

Mikkelin kaupunki/  
Kaupunkikehityslautakunta  
PL 33 (Raatihuoneenkatu 8–10))  
50101 Mikkelä  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

## **OIKAISUVAATIMUS JULKISTA HANKINTAA KOSKEVASSA ASIASSA**

### **Hankintayksikkö**

Mikkelin kaupunki (0165116-3), Mikkelä, osoite: PL 33 (Maaherrankatu 9 – 11), 50101 Mikkelä (jälj. myös ”Kaupunki” ja ”Hankintayksikkö”)

### **Oikaisuvaatimuksen tekijä**

Tilausliikenne Linjakas Oy (1779988-3), Mikkelä (jälj. ”Valittaja” ja ”Tilausliikenne Linjakas”)

### **Asiamies/prosessiosoite**

Varatuomari, luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja Jussi Seppänen, osoite: Asianajotoimisto Reinikainen & Vainio Oy, Porrassalmenkatu 17 B 3, 50100 Mikkelä, puh. 040 522 8324, (015) 57 870, telekopio: (015) 578 710, sähköposti: jussi.seppanen@reinikainenvainio.fi

### **Hankintapäätös, jota oikaisuvaatimus koskee**

Mikkelin kaupungin kaupunkikehityslautakunnan 30.08.2022 tekemä päätös (§ 99, MliDno-2021-4480) Mikkelin kaupungin asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnasta ajalle 1.11.2022 – 31.10.2026 sekä optiona ajalle 1.11.2026 – 31.10.2027. Tarjouspyyntö julkisten hankintojen sähköinen ilmoituskanava (HILMA) nro 406760.

Tarjousasiakirjojen mukaan hankinnassa on kysymys EU -kynnysarvon ylittävästä julkisista hankinnoista annetussa laissa (”hankintalaki”) tarkoitetusta hankinnasta.

Hankinta on jaettu osiin (hankintapäätös kohteet 1 – 8, tarjouspyyntö kohteet 3.1 – 3.8):

- Kohde 1: Mikkeli – Rahula -Kuvaala-Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli  
 Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä  
 Kohde 3: Mikkeli -Haukivuori -Mikkeli  
 Kohde 4: Mikkeli -Rämälä -Vehmaskylä -Hirola -Mikkeli  
 Kohde 5: Mikkeli -Mäntyniemi -Ihastjävi – Pulliala  
 Kohde 6: Mikkeli -Kovala -Harjumaa -Vanhamäki – Otava  
 Kohde 7: Ristiina -Suomenniemi – Ristiina  
 Kohde 8: Mikkeli -Parkkila -Anttola – Mikkeli

Tämä oikaisuvaatimus koskee hankintapäätöstä kohteiden 1 – 8 osalta.

### **Vaatimuksen liikesalaisuudet**

Tämä oikaisuvaatimus ei sisällä Tilausliikenne Linjakkaan liikesalaisuuksiksi luokiteltavia tietoja.

### **Hankintapäätöksen tiedoksi**

Päätös liikennöitsijöiden valinnasta ja oikaisu- ja valitusosoitus on lähetetty tiedoksi sähköisesti ja ne ovat olleet Puikkosen käytettävissä 31.08.2022. Määräaika oikaisuvaatimuksen tekemiselle päättyy siten aikaisintaan 14.08.2022.

### **VAATIMUKSET**

Tilausliikenne Linjakas kunnioittavasti vaatii, että Hankintayksikkö:

- i) kumoaa kokonaisuudessaan 30.08.2022 tekemänsä hankintapäätöksen; ja
- ii) korjaa virheellensä menettelynsä järjestämällä asiassa uuden kilpailutuksen.

### **VAATIMUSTEN PERUSTEET**

#### Taustatiedot

Mikkelin kaupunki on julkaissut asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnasta tarjouspyynnön (nro 406760) julkisten hankintojen sähköisellä ilmoituskanavalla (HILMA) 23.06.2022.

Hankintamenettely on toteutettu avoimessa menettelyssä.

Tarjouspyyntöasiakirjojen mukaan hankinta on jaettu osiin, joista on tarjouspyynnössä käytetty nimitystä 3.1 – 3.8 (hankintapäätöksessä kohteet 1 – 8). Tarjousentekijät ovat voineet jättää kaikista osista erillisen tarjouksen. Tilausliikenne Linjakas on jättänyt tarjouksen kohdista:

Kohde 2 (tarjouspyyntö 3.2) Haukivuoren alue  
Kohde 3 (tarjouspyyntö 3.3) Mikkeli-Haukivuori-Mikkeli  
Kohde 4 (tarjouspyyntö 3.4) Mikkeli-Rämälä-Vehmaskylä-Hirola-Mikkeli

Tarjouspyynnön mukaan hankintasopimus on kunkin kohteen osalta voimassa ajalla 01.11.2022 – 31.10.2026. Hankintasopimukseen sisältyy optio jatkaa sopimusta yhdellä vuodella ajalla 01.11.2026 – 31.10.2027.

Hankinnan ennakoitua arvonlisäverotonta kokonaisarvoa ei ole tarjousasiakirjoissa ilmoitettu. Hankinnan arvonlisäveroton kokonaisarvo on noin 6 miljoonaa euroa.

Tarjousasiakirjojen mukaan hankinnassa on ollut kysymys EU -kynnysarvon ylittävästä julkisista hankinnoista annetussa laissa (397/2016, ”hankintalaki”) tarkoitettua hankinnasta.

28.06.2022 julkaistussa ilmoituksessa TED-verkkosivustolla (<https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:347247-2022:TEXT:FI:HTML>) hankinnan oikeusperustaksi on ilmoitettu direktiivi 2014/24/EU.

#### Hankintamenettelyyn sovellettavat säännökset

Oikaisuvaatimuksen kohteena on kysymys siitä, onko hankinnan kohteena olevia liikennepalveluja koskevassa sopimuksessa ollut kysymys (i) palveluja koskevasta hankintasopimuksesta vai käyttöoikeussopimuksesta ja (ii) soveltaanko kyseiseen hankintaan Hankintayksikön soveltamaa hankintalakia, vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettua lakia (1398/2016, ”erityisalojen hankintalaki”) vai lakia liikenteen palveluista (320/2017, ”palveluliikennelaki”).

Hankintalain 10 §:n mukaan mainittua lakia ei sovelleta vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetussa laissa (1398/2016, ”erityisalojen hankintalaki”) tarkoitettua toimintaa varten tehtäviin hankintoihin ja käyttöoikeussopimuksiin.

Erityisalojen hankintalaki 1 §:n 1 momentin mukaan vesi- ja energiahuollon sekä liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien valtion ja kuntien viranomaisten sekä muiden 5 §:ssä tarkoitettujen hankintayksiköiden on kilpailutettava hankintansa ja käyttöoikeussopimuksensa siten kuin mainitussa laissa säädetään.

Erityisalojen hankintalain 4 §:n 1 kohdan mukaan hankintasopimuksella tarkoitetaan kirjallista sopimusta, joka on tehty yhden tai usean hankintayksikön ja yhden tai usean toimittajan välillä ja jonka tarkoituksena on rakennusurakan toteuttaminen, tavaran hankinta tai palvelun suorittaminen taloudellista vastiketta vastaan. Saman pykälän 7 kohdan mukaan palveluja koskevalla käyttöoikeussopimuksella tarkoitetaan taloudellista vastiketta vastaan tehtyä kirjallista sopimusta, jolla yksi tai usea hankintayksikkö siirtää muiden kuin käyttöoikeusurakkaa koskevien palvelujen tarjoamisen ja hallinnoimisen sekä siihen

liittyvän toiminnallisen riskin yhdelle tai usealle toimittajalle ja jossa siirtämisen vastikkeena on joko yksinomaan palvelujen käyttöoikeus tai tällainen oikeus ja maksu yhdessä.

Erityisalojen hankintalain 4 §:n esitöiden (HE 108/2016 vp s. 249) mukaan se vastaa hankintalain 4 §:ää. Hankintalain 4 §:n esitöiden (HE 108/2016 vp s. 76 ja 77) mukaan käyttöoikeuden ohella käyttöoikeussopimuksissa siirtyy joko rakennusurakan toteuttamiseen tai palvelujen tarjoamiseen ja hallinnoimiseen liittyvä toiminnallinen riski. Toiminnallisen riskin käsite on määritelty käyttöoikeussopimusten tekemisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/23/EU 5 artiklan 1 kohdassa. Käyttöoikeuden siirrossa sen saajalle siirtyy myös toimintaan liittyvä taloudellinen riski siitä, ettei kaikkia urakoiden tai palvelujen toteuttamiseksi tehtyjä investointeja ja niistä aiheutuneita kustannuksia saada takaisin tavanomaisissa käyttöolosuhteissa, vaikka osa riskistä jäisikin hankintayksikölle. Mikäli hankintayksikkö vapauttaa sopimus-kumppanin mahdollisista tappioista takaamalla tälle vähimmäistulon, joka on yhtä suuri tai suurempi kuin tehty investoinnit, ei järjestelyssä siirry lainkaan toiminnallista riskiä, eikä kyseessä ole julkinen käyttöoikeussopimus. Tällöin kyseessä saattaa olla Erityisalojen hankintalain 4 §:n 1 kohdassa tarkoitettu hankintasopimus. Hankintayksikön yksinomaan korvaama järjestely on kuitenkin katsottava käyttöoikeussopimukseksi, jos sopimus-kumppanin urakan toteuttamiseksi tai palvelun tarjoamiseksi tekemien investointien ja urakasta tai palvelusta aiheutuneiden kustannusten takaisin saaminen riippuu palvelun tai kohteen tosiasiallisesta kysynnästä tai tarjoamisesta.

Hallituksen esityksen (HE 108/2016 vp s. 77) mukaan riskin absoluuttisella määrällä ei ole vaikutusta käyttöoikeussopimuksen määrittelyssä. Sopimus on voitava määritellä käyttöoikeussopimukseksi, vaikka riski olisi alun perin pieni. Näin voi olla esimerkiksi hintasäännellyillä aloilla tai aloilla, joilla toiminnallista riskiä rajoitetaan sopimalla osittaisesta korvauksesta tai korvauksesta käyttöoikeussopimuksen päättyessä ennenaikaisesti hankintayksiköstä johtuvista syistä tai ylivoimaisen esteen vuoksi.

Hallituksen esityksen (HE 108/2016 vp s. 77) mukaan on edelleen todettu, että toiminnallisen riskin on johduttava tekijöistä, joihin sopimuspuolet eivät voi vaikuttaa. Esimerkiksi hallinnon ongelmiin, toimittajan puutteisiin sopimuksen toteuttamisessa tai ylivoimaisen esteen tilanteisiin liittyvät riskit eivät ole ratkaisevia käyttöoikeussopimukseksi luokittelun kannalta, koska niitä sisältyy kaikkiin sopimuksiin. Toiminnallinen riski on ymmärrettävä riskiksi markkinoiden epävarmuustekijöille altistumisesta. Riski voi liittyä joko kysyntään, tarjontaan tai molempiin. Kysyntäriski tarkoittaa sopimuksen kohteena olevien urakoiden tai palvelujen kysyntään liittyvää riskiä kuten riskiä asiakkaiden määrästä. Tarjontariski tarkoittaa puolestaan sopimuksen kohteena olevien urakoiden toteuttamiseen tai palvelujen tarjoamiseen liittyvää riskiä kuten erityisesti riskiä siitä, että palvelujen tarjoaminen ei vastaa kysyntää. Arvioitaessa toiminnallista riskiä sopimus-kumppanin kaikkien investointien, kustannusten ja tulojen nettonykyarvo on otettava huomioon johdonmukaisella ja yhdenmukaisella tavalla.

Unionin tuomioistuimen oikeuskäytännöstä ilmenee (tuomio 10.3.2011, *Privater Rettungsdienst und Krankentransport Stadler*, C-274/09, EU:C:2011:130, 29 kohta ja tuomio 10.11.2011, *Norma-A ja Dekom*, C 348/10, EU:C:2011:721, 45 kohta), että vaikka riski voi jo alun alkaen olla hyvin vähäinen, palvelukonssession olemassaolon toteamiseksi on tarpeen, että hankintaviranomainen siirtää tähän toimintaan liittyvän oman riskinsä täysimääräisesti tai ainakin pääosin konssionsaajalle.

Erityisalojen hankintalain 5 §:n 1 momentin mukaan mainitussa laissa tarkoitettuja hankintayksiköitä ovat yhtä tai useaa lain 6–9 §:ssä tarkoitettua toimintaa harjoittavat valtion, kuntien ja kuntayhtymien viranomaiset, valtion liikelaitokset, julkisoikeudelliset laitokset sekä edellä mainittujen tahojen muodostamat yhteenliittymät.

Hallituksen esityksen (HE 108/2016 vp s. 249 ja 250) mukaan soveltamisalakysymysten selkeyttämisessä arvioinnin etenemisellä on olennainen merkitys. Arvioinnissa tulee ensin selvittää, mitä toimintaa hankkiva yksikkö harjoittaa ja liittyykö tehtävä hankinta kyseisen toiminnan harjoittamiseen. Lain soveltaminen riippuu ensisijaisesti yksikön toiminnan luonteesta, ei hankinnan kohteesta. Mikäli tehtävä hankinta liittyy erityisalatoiminnan harjoittamiseen, tarkastellaan seuraavaksi, onko hankkija erityisalojen hankintalain mukainen hankintayksikkö. Mikäli hankinta liittyy hankintalain mukaisen toiminnan harjoittamiseen, tarkastellaan hankintayksikköasemaa puolestaan hankintalain hankintayksikkösäännösten mukaisesti. Sovellettavilla hankintayksikkösäännöksillä on merkitystä, sillä erityisalojen hankintayksikkösäännökset eroavat osin hankintalain vastaavista. Relevantin hankintalain ja hankintayksikköaseman selvittämisen jälkeen selvitettäväksi tulee vielä kynnysarvon ylittyminen sekä erityisalojen hankintalain soveltamisalapoikkeusten mahdollinen soveltuminen hankintaan.

Erityisalojen hankintalain 8 §:n 1 momentin mukaan mainittua lakia sovelletaan sellaisten verkkojen rakentamiseen, huoltoon, ylläpitoon sekä tarjoamiseen, joiden tarkoituksena on tarjota julkisia kuljetuspalveluja muun ohella linja-autoilla. Mainittua lakia sovelletaan myös kuljetuspalvelujen tarjoamiseen kuljetuspalvelujen verkossa. Kuljetuspalvelujen verkolla tarkoitetaan palvelua, jota tarjotaan viranomaisen toiminnalle asettamien ehtojen mukaisesti. Ehdot voivat koskea liikennöitäviä reittejä, käytettävissä olevaa kuljetuskapasiteettia tai vuorotiheyttä.

Palveluliikennelain 181 §:n 1 momentin mukaan palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuja tieliikenteen toimivaltaisia viranomaisia ovat toimivaltaiset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset sekä 2 momentissa mainitut kunnalliset viranomaiset ja 3 momentissa mainitut seudulliset viranomaiset. Mikkelin kaupunki on mainittu 2 momentissa toimivaltaisena viranomaisena.

Erityisalojen hankintalain 20 §:n 2 momentin mukaan mainitun lain soveltamisesta palveluliikennelaissa tarkoitettuihin palveluhankintoihin säädetään palveluliikennelain 162 §:n 2 momentissa.

Erityisalojen hankintalain 20 §:n esitöissä (HE 202/2020, s. 73) on viitattu soveltamisen osalta lain aikaisempaan sanamuotoon, jolla oli viitattu kumottuun joukkoliikennelain 36 §:n 1 momenttiin. Pykälän alkuperäisen sanamuodon esitöissä (HE 108/2016 vp s. 257) on todettu, että liikennepalvelujen osalta on otettava huomioon myös lain 20 §:n 2 momentin soveltamisalapoikkeus, jonka mukaan lakia sovelletaan joukkoliikennelain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuihin hankintasopimuksiin vain siltä osin kuin mainitussa laissa säädetään. Silloin kun järjestely toteutetaan käyttöoikeussopimuksena, jonka kohteena ovat linja-autojen tai raitiovaunujen joukkoliikennepalvelut, sovelletaan hankintalakien sijasta joukkoliikennelain kilpailuttamissäännöksiä. Hankintalakien ja joukkoliikennelain menettelysääntöjen soveltaminen ratkaistaan hankinnan kohteen ja sopimustyyppin mukaan, kun taas valinta hankintalakien välillä tehdään lähtökohtaisesti hankintayksikön toiminnan luonteen perusteella.

Palveluliikennelain 162 § 1 momentin mukaan mainitun luvun mukaisia hankintamenettelyjä käytetään tehtäessä maantieliikennettä ja muuta raideliikennettä kuin rautatieliikennettä koskevia käyttöoikeussopimuksia. Mainitun luvun mukaisia hankintamenettelyjä käytetään tehtäessä rautatieliikennettä koskevia sopimuksia riippumatta siitä, ovatko ne käyttöoikeussopimuksia vai muita rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1370/2007, jäljempänä palvelusopimusasetus, tarkoitettuja julkisia palveluhankintoja koskevia sopimuksia. Sopimuksen tekemisestä ilman tarjouskilpailua säädetään palvelusopimusasetuksen 4, 5, 5 a ja 6–8 artiklassa.

Palveluliikennelain 162 § 2 momentin mukaan muihin kuin 1 momentissa tarkoitettuihin julkisia palveluhankintoja koskeviin sopimuksiin sovelletaan hankintalain tai vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaisia hankintamenettelyjä. Näihin sopimuksiin sovelletaan palvelusopimusasetusta lukuun ottamatta sen 5 artiklan 2–6 kohdan ja 8 artiklan 2–4 kohdan säännöksiä.

Palveluliikennelain esitöiden yleisperustelujen nykytilaa koskevassa osassa 2 (HE 161/2016 vp s. 28) on todettu muun ohella, että joukkoliikennepalvelut voidaan kilpailuttaa joukkoliikennelain ja palvelusopimusasetuksen mukaisesti käyttöoikeussopimuksella tai hankintalain mukaisesti niin sanotulla bruttomallilla.

Valituksen kohteena olevaa hankintaa koskevan hankintailmoituksen kohdassa II.1.4 "Lyhyt kuvaus" on todettu muun ohella seuraavaa:

*”Mikkelin kaupunki joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena (jäljempänä tilaaja) järjestää avoimen tarjouskilpailun kaupungin alueen joukkoliikennepalvelun hoitamisesta bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen ehdot on kuvattu tarkemmin liitteessä ”Ostoliikenteen ehdot”.*

*Pyydämme tarjoustanne jäljempänä määritellyn PSA-liikenteen hoitamisesta alla mainittujen kohtien mukaisesti.*

*Tässä kilpailutuksessa on käytössä viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmä Waltti."*

Tarjouspyynnön kohdassa "Hankinnan taustaa" on todettu muun ohella seuraavaa:

*"Bruttoliikennesopimuksella tarkoitetaan tässä tarjouspyynnössä palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaista bruttoliiikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnitteleminen reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Bruttoliikenteet on määritelty liitteenä olevassa asiakirjassa "Ostoliikenteen ehdot"."*

Tarjouspyynnön kohdassa "Sopimusmenettely" on todettu muun ohella seuraavaa:

*"Hankintapäätöksellä valitun palveluntuottajan kanssa tehdään kirjallinen hankintasopimus, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman."*

Tarjouspyynnön liitteenä olleen asiakirjan " Tarjouspyynnön liite 1" kohdassa "Liikennöitsijän asema, 1.1 Yleistä" on todettu seuraavaa:

*"Tarjoaja on velvollinen hoitamaan tarjouspyynnössä ja sen liitteissä kuvattua bruttoliiikenteen. Liikennöitsijän tarjouksessaan antama palvelun hinta kattaa kaikki liikennöintikustannukset. Liikenteessä käytettävien linja-autojen tulee täyttää sovitut vaatimukset ja liikennepalvelun tulee täyttää tilaajan asettamat laatuvaatimukset ja noudattaa voimassa olevaa lainsäädäntöä. Liikennöinnistä on esitetty alustavat reitti- ja aikataulusuunnitelmat liitteenä olevassa kohdekuvausdokumentissa, mitä liikennöitsijä sitoutuu noudattamaan. Bruttoliikenteessä asiakkaiden liikennöitsijälle maksamat lipputulot vähennetään tilaajan maksamasta kuukausikorvauksesta. Tilaja päättää joukkoliikenteen asiakasmaksuista."*

Tarjouspyynnön liitteenä olleen asiakirjan " Tarjouspyynnön liite 1" kohdassa 3.2 "Tilaajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen, maksut bruttoliiikenteen mukaan Liikennöintisopimus" on todettu seuraavaa:

*"Tilaja (Mikkeli) on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kullakin sopimuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen. Bruttoliikenteessä asiakkaiden maksamat lipputulot vähennetään tilaajan maksamasta kuukausikorvauksesta. Liikennöitsijä erittelee arvonlisäveron osuuden laskussa. Korvauksesta vähennetään ensin liikenteenharjoittajan matkustajilta käteismaksuina keräämät lipputulot sekä lipputuotteiden lisälatauksesta saadut myyntitulot tilaajan tarjouspyynnössä määrittelemistä ja hinnoittelemista lipputuotteista. Liikenteenharjoittaja veloittaa asiakailta lipunmyyntipalkkion (4,00 €) ajoneuvossa tapahtuneen matkakortin latauksen yhteydessä. Lipunmyyntipalkkio sisältää voimassa olevan arvonlisäveron (sopimuksen alkaessa 24 %). Liikenteenharjoittaja saa pitää lipunmyyntipalkkiot. Kertalipun myynnistä ei peritä asiakkaalta lipunmyyntipalkkiota. Kelan koulumatkatukilipun myynnistä ei peritä myyntipalkkiota."*

Tarjouspyynnön liite 2 "Kohdekuvaus" on todettu muun ohella seuraavaa:

*”Liikenteen suunnittelusta vastaa tilaaja. Tilaajalla on sopimusehtojen mukaisesti oikeus muuttaa bruttoliihennekohteiden reitti- ja aikataulusuunnitelmia. Ennen sopimusten allekirjoittamista tilaaja ja liikennöitsijä pitävät sopimusneuvottelun, jossa käydään läpi mm. sopimuksen kohteena olevan liikenteen reitit ja aikataulut.”*

Ostotarjouksen liitteen 1 ”Ostoliikenteen ehdot” kohdassa 3.5 ”Liikennöinti-korvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus” muun ohella seuraavaa:

*”Tilaaja voi vähentää liikennöintikorvausta, mikäli liikenteessä on käytetty poikkeavaa autokalustoa tai, jos kaluston kunto on ollut sopimuksen vastaista teknisten tai esteettisten vaatimusten osalta. Jos liikennöitsijä ajaa sopimuksen vastaisella kalustolla ilmoittamatta tästä tilaajalle, voidaan liikennöintikorvaus vähentää kokonaisuudessaan sopimusrikkomusten kestoajalta.*

*Liikennöintikorvauksen vähentämistä tai pidättämistä koskevissa kohdissa reitillä tarkoitetaan kohdekuvauksen aikatauluissa esitettyä yhden suuntaisen reitin liikennöintiä reitin lähtöajankohdasta reitin päätymisajankohtaan.*

*Kohteen reitin jäädessä ajamatta, tilaaja voi vähentää kuukausittaisesta sopimusmaksusta seuraavat summat:*

- 200 €/ ajamatta jäänyt reitti, mikäli liikennöitsijä ilmoittaa ajamatta jäävästä lähdöstä matkustajille (esimerkiksi nettisivuillaan tai muiden sähköisten matkustajapalveluiden kautta) vähintään 60 minuuttia ennen lähdön aikataulun mukaista lähtöaikaa sekä tilaajalle ajamattomasta liikenteestä sovitun raportointikäytännön mukaisesti.*
- 300 €/ ajamatta jäänyt reitti, mikäli liikennöitsijä ilmoittaa ajamatta jääneen lähdön tilaajalle ajamattomasta liikenteestä sovitun raportointikäytännön mukaisesti.*
- 500 €/ ajamatta jäänyt reitti, mikäli liikennöitsijä jättää ilmoittamatta ajamatta jääneen lähdön tilaajalle ajamattomasta liikenteestä sovitun raportointikäytännön mukaisesti.*

*Reitti katsotaan ajamattomaksi myös, jos ajon aloitus myöhästyy vähintään kaksikymmentä (20) minuuttia kohdekuvausissa esitetystä reitin aloitusajankohdasta.*

*Tilaaja voi vähentää liikennöintikorvausta myös lippu- ja maksujärjestelmän, informaation tarjoamisen ja jakamisen tai olennaisten tietojen rajapintojen puutteiden vuoksi seuraavasti: Enimmillään liikennöintikorvaus kokonaisuudessaan sellaisilta kokonaisilta kuukausilta, joina puutteellisuudet ovat ilmenneet”.*

Ostotarjouksen liitteen 1 kohdan 3.4 ”Liikennöintikorvauksen muuttaminen” on todettu muun ohella seuraavaa:

*”Tilaajan liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa, jos kohteen liikennöinti tai siihen kohdistuvat vaatimukset muuttuvat olennaisesti. Muutos voi merkitä maksettavan korvauksen lisäämistä tai vähentämistä.”*

Tarjouspyynnön liitteenä olleessa vuoromerkintätaulukossa on esitetty eri reitien vuotuisia ajopäiviä. Taulukosta ilmenee, että ajopäiviä on kertyy 37 loppuvuonna 2022 sekä vuosina 2023, 2024 ja 2025 ja 2026 noin 186 ajopäivää vuodessa. Tarjouspyynnön liitteenä olleista kohdetiedoista ilmenee lisäksi, että kohteissa 1 - 8 ajokilometrejä kertyy 2 359 – 2 600 kilometriä päivässä.



Edellä mainitun perusteella Mikkelin kaupunkia on alueellaan liikennepalveluissa ja palvelusopimusasetuksessa tarkoitettu tieliikenteen toimivaltainen viranomainen, joka on nyt käsillä olevaa hankintamenettelyä koskevalla EU-hankintailmoituksella ilmoittanut kaupungin alueen joukkoliikennepalvelun hankinnasta. Hankinta on liittynyt Mikkelin kaupungin erityisalatoimintaan eli liikennepalvelujen järjestämiseen tieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena. Mikkelin kaupunki on siten pidettävä erityisalojen hankintalain 5 §:n 1 momentissa tarkoitettuna viranomais Hankintayksikkönä. Hankinnan ennakoitu arvo on myös ylittänyt erityisalojen hankintalain 13 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua kynnysarvon palveluja koskevissa hankinnoissa.

Hankinta-asiakirjojen mukaan liikenteen tilaaja saa hankinnan matkalipputulot. Lisäksi hankintayksikkö on sitoutunut maksamaan liikenteenharjoittajalle ajopäiviin tai sopimuskauden palveluihin perustuvan korvauksen, minkä johdosta liikenteenharjoittajan ei matkalipputulosten osalta voida katsoa altistuneen markkinoiden epävarmuustekijöille kuten kysyntäriskille, eikä sopimukseen voida katsoa tältä osin sisältyneen hankintayksiköltä sopimusosapuolelle siirtyvää toiminnallista riskiä. Vaikka hankinta-asiakirjoissa on määritelty palvelutason määrän muutoksista ja niiden vaikutuksesta korvaukseen sekä palveluntarjoajalle maksettavan korvauksen vähentämisestä ajamatta jääneen liikenteen johdosta, näitä on pidettävä normaaleina hankintasopimukseen liittyvinä ehtoina, eikä niiden voida katsoa osoittavan käyttöoikeussopimukseen sisältyvää toiminnallista riskiä. Myös ajoneuvoissa tapahtuvan matkakortin latauksen yhteydessä liikenteenharjoittajan keräämän lipunmyyntipalkkion osuus on otettu huomioon ennakkomaksuna hankintayksikön maksamassa korvauksessa.

Hankinta-asiakirjoissa on edelleen todettu, että hankinnasta tehdään hankintasopimus, minkä lisäksi hankinta on todettu useassa kohden toteutettavan bruttokorvaukseen perustuvana sopimuksena tai bruttoliikeyhteistyönä.

Vaikka hankinta-asiakirjoissa on todettu, että liikenteenharjoittaja saa pitää rahdin kuljettamisesta syntyneet tulot sekä mainos- ja myyntitulot, yksin näiden tulojen ei voida katsoa osoittavan sitä, että kysymyksessä olevan kuljetuspalvelun käyttöoikeus ja palveluun liittyvä liiketaloudellinen riski siirtyisi hankintayksiköltä liikenteenharjoittajalle sillä tavalla täysimääräisesti tai pääosin, että hankittavaa palvelua voitaisiin pitää erityisalojen hankintalaissa tarkoitettuna palveluja koskevana käyttöoikeussopimuksena ja siten palveluliikennelaissa tarkoitettuna käyttöoikeussopimuksena.

Edellä todetun perusteella Tilausliikenne Linjakas katsoo, että hankinnan kohteena on ollut tieliikenteen joukkoliikennepalvelujen toteuttaminen hankintasopimuksella eikä käyttöoikeussopimuksella ja hankintamenettelyyn on tullut soveltaa erityisalojen hankintalain menettelysääntöjä.

#### Hankinnasta ilmoittaminen

Erityisalojen hankintalain 62 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön on toimitettava julkaistavaksi muun ohella erityisalojen hankintailmoitus kynnysarvot ylittävästä tavara- ja palveluhankinnasta sekä rakennusurakasta.

Mikkelin kaupunki hankintayksikkönä ei ole kuitenkaan julkaissut erityisalojen EU-hankintailmoitusta vaan hankintalain mukaisen EU-hankintailmoituksen. Edellä todetun perusteella hankintayksikön olisi tullut toimittaa hankinnasta julkaistavaksi erityisalojen EU-hankintailmoitus. Väärän ilmoitustyyppin johdosta ne toimittajat, jotka ovat etsineet juuri erityisalojen kuten liikenteen alan toimijoiden hankintoja, eivät ole voineet löytää hankintailmoitusta. Vaikka hankintailmoitus on sinänsä ollut kaikkien mahdollisten tarjoajien luettavana hankintasäännöksissä tarkoitetuissa tietokannoissa ja ilmoituspaikoissa, ilmoitusten suuren lukumäärän vuoksi kaikkien hankintailmoitusten seuraaminen on kuitenkin työlästä eikä tällaista toimintatapaa voida pitää toimittajien kannalta vaikeuksitta mahdollisena tai edes kohtuullisena.

Edellä todetuista perusteista Tilausliikenne Linjakas katsoo, että hankintayksikkö on hankinnasta ilmoittaessaan menettelyt julkisia hankintoja koskevien oikeusohjeiden vastaisesti.

Asiassa on vielä huomioitava, onko nyt käsillä olevassa erityisalojen hankintalain soveltamisalaan kuuluvassa hankintamenettelyssä otettava huomioon muitakin joukkoliikennelain ja palvelusopimusasetuksen velvoitteita kuin niitä, jotka jäävät soveltamatta palveluliikennelain 162 §:n nojalla.

Palveluliikennelain 163 §:n 1 momentin mukaan sen lisäksi, mitä palvelusopimusasetuksen 7 artiklassa säädetään, toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava julkisesti 163 §:n 3 momentin mukaisilla menettelyillä toteutettavista käyttöoikeussopimuksista.

Palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 2 kohdan mukaan toimivaltaisen viranomaisen on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että viimeistään vuosi ennen tarjouskilpailumenettelyn aloittamista tai vuosi ennen sopimuksen tekemistä ilman tarjouskilpailua Euroopan unionin virallisessa lehdessä julkaistaan vähintään seuraavat tiedot: toimivaltaisen viranomaisen nimi ja yhteystiedot (a alakohta), suunniteltu sopimuksentekomenettely (b alakohta) sekä palvelut ja alueet, joita sopimus mahdollisesti koskee (c alakohta). Saman kohdan mukaan toimivaltaiset viranomaiset voivat päättää olla julkaisematta näitä tietoja, jos julkisia palveluhankintoja koskeva sopimus koskee alle 50.000 kilometrin henkilöliikennepalvelujen tarjoamista vuodessa.

Unionin tuomioistuimen oikeuskäytännössä (tuomio 20.9.2018, C 518/17, Rudigier, EU:C:2018:757, 53 kohta; ks. myös tuomio 27.10.2016, Hörmann Reisen, C-292/15, EU:C:2016:817, 47 kohta) on katsottu, että palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 2 kohdan ennakoilmoitusvelvollisuutta sovelletaan myös linja-autojen julkisia henkilöliikennepalveluja koskeviin hankintasopimuksiin, joiden sopimuspuolet lähtökohtaisesti valitaan julkisista hankinnoista ja direktiivin 2004/18/EY kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/24/EU tai vesi- ja energiahuollon sekä liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja direktiivin 2004/17/EY kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/25/EU säädettyjen menettelyjen mukaisesti. Viimeksi mainittu direktiivi on saatettu Suomessa voimaan erityisalojen hankintalalla.

Mikkelin kaupunki hankintayksikkö ei ole julkaissut Euroopan unionin virallisessa lehdessä palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja tietoja tai on ilmoittanut tietoja virheellisenä ilmoittamalla hankinnan oikeusperusteeksi direktiivin 2014/24/EU, joka viittaa hankintalakiin. Kun lisäksi otetaan huomioon edellä kuvattujen ajopäivien määrä vuotta kohden ja hankinnan eri osien kilometrimäärät päivää kohden, kysymyksessä ei voida katsoa olleen alle 50.000 kilometrin henkilöliikennepalvelujen tarjoaminen, minkä johdosta toimivaltainen viranomainen olisi voinut olla julkaisematta mainittuja tietoja. Hankintayksikkö on siten toiminut virheellisesti, kun se ei ole julkaissut palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja tietoja.

## JOHTOPÄÄTÖS

Edellä mainituilla perusteilla hankintayksikkö on menetellyt hankinnassaan julkisia hankintoja koskevien oikeusohjeiden vastaisesti ja hankintapäätös on siten kumottava.

**Markkinaoikeus on antanut vastaavanlaisessa asiassa ratkaisun MAO:260/19. Annettu ratkaisu tukee oikaisuvaatimuksen esittäjän vaatimusta.**

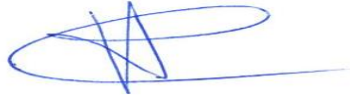
## MUUT ILMOITUKSET

Tilausliikenne Linjakas ilmoittaa, että jättää markkinaoikeudelle hankintaa koskevan valituksen 13.09.2022.

## VALITUKSEN LIITTEET

- 1) Hankintapäätös
- 2) Tarjouspyyntö
- 3) EU-hankintailmoitus
- 4) Tarjouspyynnön liitteet, nrot 1 - 7
- 5) Avoin asianajovaltakirja
- 6) Kaupparekisteriote

Mikkelissä syyskuun 12 päivänä 2022

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Jussi Seppänen  
varatuomari, Heinola

Jussi Seppäselle, oikaisuvaatimus/valitus julkinen hankinta

## AVOIN ASIANAJOVALTAKIRJA

Tilausliikenne Linjakas Oy



Valtter Puikkonen

## REKISTERIOTTEEN TIEDOT

Toiminimi: Tilausliikenne Linjakas Oy  
Y-tunnus: 1745738-1  
Yritys rekisteröity: 21.03.2002  
Yritysmuoto: Osakeyhtiö  
Kotipaikka: Mikkeli  
Otteen sisältö: 07.09.2022 13:50:33 rekisterissä olleet tiedot.

---

Yhteystiedot:  
Postiosoite: Asematie 1 51600 HAUKIVUORI  
Käyntiosoite: Ursuksentie 1 51600 HAUKIVUORI  
Puhelin: 0400256755

---

### Rekisterimerkinnät:

TOIMINIMI (Rekisteröity 21.03.2002)  
Tilausliikenne Linjakas Oy.

TOIMIALA (Rekisteröity 21.03.2002)  
Yhtiön toimiala on joukkoliikenne, henkilöliikenne ja tavarankuljetus koti- ja ulkomailla sekä kuljetusvälitystoiminta. Yhtiö voi harjoittaa arvopaperikauppaa sekä omistaa, ostaa ja myydä ja vuokrata kiinteistöjä.

KOTIPAikka (Rekisteröity 11.01.2007)  
Mikkeli.

TILIKAUSI (Rekisteröity 21.03.2002)  
Tilikausi on 01.01. - 31.12.

PERUSTAMINEN (Rekisteröity 21.03.2002)  
Perustamiskirja on allekirjoitettu 16.01.2002.  
Yhtiöjärjestys on perustamiskokouksessa hyväksytty 16.01.2002.

OSAKEPÄÄOMA (Rekisteröity 21.03.2002)  
Osakepääoma 8.000,00 euroa, täysin maksettu.  
Osakkeet 40 kpl.  
Osakkeen nimellisarvo 200,00 euroa.

HALLITUS (Rekisteröity 02.03.2022 10:43:20)

Puheenjohtaja:

25.05.1977 Puikkonen Ali Allan Valtter

Jäsenet:

30.05.1986 Puikkonen Marika Helena

Varajäsenet:

30.11.1968 Liukkonen Marko Olavi

TOIMITUSJOHTAJA (Rekisteröity 02.03.2022 10:43:20)

Toimitusjohtaja:

30.05.1986 Puikkonen Marika Helena

TILINTARKASTAJAT (Rekisteröity 21.03.2002)

Tilintarkastaja:

12.05.1937 Paasonen Keijo Lauri Juhani

Varatilintarkastaja:

04.07.1965 Paasonen Juha Petri

LAKIMÄÄRÄINEN EDUSTAMINEN (Rekisteröity 21.03.2002)

Toiminimen kirjoittaa osakeyhtiölain nojalla hallitus.

TOIMINIMEN KIRJOITTAMINEN (Rekisteröity 21.03.2002)

Yhtiöjärjestyksen mukaan toiminimen kirjoittaa hallituksen puheenjohtaja ja toimitusjohtaja kumpikin yksin ja hallituksen jäsenet kaksi yhdessä.

PROKURISTIT (Rekisteröity 02.03.2022 10:43:20)

30.11.1968 Liukkonen Marko Olavi

Prokuristit edustavat yhtiötä kukin yksin.

TILINPÄÄTÖSASIAKIRJAT (Rekisteröity 18.05.2022 03:01:06)

Tilinpäätös ajalta 01.01.2021 - 31.12.2021.

VOIMASSAOLEVAT HENKILÖTIEDOT

30.11.1968 Liukkonen Marko Olavi, Suomen kansalainen, Mikkeli

04.07.1965 Paasonen Juha Petri, Suomen kansalainen, Mikkeli

12.05.1937 Paasonen Keijo Lauri Juhani, Suomen kansalainen, kuollut 19.03.2013

25.05.1977 Puikkonen Ali Allan Valtter, Suomen kansalainen, Mikkeli

30.05.1986 Puikkonen Marika Helena, Suomen kansalainen, Mikkeli

---

LISÄTIETOJA

Yritys tai yhteisö on tehnyt lakisääteisen edunsaajailmoituksen kaupparekisteriin 22.03.2022

## TOIMINIMIHISTORIA

Tilausliikenne Linjakas Oy 21.03.2002 -

---

Tietolähde: Patenti- ja rekisterihallitus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunkikehityslautakunta, § 32, 14.12.2021**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 80, 24.05.2022**  
**Kaupunkikehityslautakunta, § 99, 30.08.2022**

**§ 99**

**Asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelujen kilpailutus 406760**

MliDno-2021-4480

**Kaupunkikehityslautakunta, 14.12.2021, § 32**

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

Liitteet

1 Liite Kkltk Kohdekuvaukset

Mikkelin maaseutualueen joukkoliikennepalvelun järjestäjiä ovat Pohjois-Savon Ely-keskus sekä Mikkelin kaupunki. Mikkelin kaupungin sisäisen lähitaajamien ja kaupungin keskustan välisen sekä muun kaupungin sisäisen haja-asutusalueiden maaseudun joukkoliikenteen liikennöinnin sopimukset päättyvät 31.10.2022. Kaupungin henkilöliikennepalvelut on suunnitellut maaseudun asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankintakohteet, jotka Mikkelin kaupunki tulee kilpailuttamaan 1.11.2022 alkavalle sopimuskaudelle. Kaupungin maaseutualueen joukkoliikennepalvelu on Liikennepalvelulain sekä EU:n palvelusopimusasetuksen mukaista bruttoliiikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Maaseudun joukkoliikennepalvelun sopimuskaudeksi esitetään kolme (3) vuotta 1.11.2022 – 31.10.2025 sekä lisäksi optiosopimusta yksi (1) vuosi 1.11.2025 – 31.10.2026. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikennepalvelussa on käytössä viranomaisten yhteinen Waltti lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet ja järjestelmät.

Hankinta sisältää 8 eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihintaa.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2 Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3 Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4 Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Kohde 5 Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6 Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7 Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8 Mikkeli - Parkkila - Anttola - Mikkeli

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

Kohteisen suunnittelussa lähtökohtana on, että nykyiset Anttolan alueen joukkoliikenteen kuljetukset sekä Ristiinan Suurlahden joukkoliikenne siirretään suljettuihin koulukuljetusten tilausajoihin. Kuljetuksissa ei ole ollut muita joukkoliikenteen käyttäjiä kuin alueen peruskoululaisia ja asiointia ei ole saatu yhdistettyä koulukuljetuksiin. Mikkeli – Haukivuori -joukkoliikennepalvelussa poistettaisiin hankinnasta pe-illan myöhäinen vuoro Mikkeli 22:00 – Haukivuori 22:40 vähäisen matkustajamäärän vuoksi. Ristiina – Suomenniemi – Ristiina linjan lauantai- ja sunnuntaivuorot esitetään hankittavan kutsujoukkoliikenteenä alhaisen matkustajamäärän vuoksi. Kutsujoukkoliikenteitä on tällä hetkellä hankittu alueellisesti koulujen loma-aikaisena palveluna. Joukkoliikennehankinnasta eriytetään myös muut maaseudun kutsujoukkoliikenteet, koska matkustajamäärät ovat erittäin vähäisiä. Kaikki kutsujoukkoliikenteiden hankinta ja järjestämistapa sopimusaikoinen eriytetään omaksi kokonaisuudeksi.

Hankintaa säätelee laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3 - luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2. päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31. päivänä joulukuuta 2025. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohtaja

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy hankinnan ja oikeuttaa palvelualueen järjestämään tarjouskilpailun.

### **Päätös**

Asiasta käydyssä keskustelun aikana Pertti Karhunen ehdotti, että kaikkien kohteiden pisteytystä muutetaan siten, että lisälaadusta (biokaasusta, sähköstä ja biopolttoaineesta) kaikista saa 10 lisäpistettä. Jaakko Väänänen kannatti Pertti Karhusen ehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus ja esitti asian ratkaistavaksi äänestyksellä siten, että ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestävät jaa ja ne, jotka kannattavat Pertti Karhusen ehdotusta äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin ja suoritettuna äänestyksessä annettiin 10 jaa ääntä (Hannu Tullinen, Marita Hokkanen, Kerttu Hakala, Katriina Noponen, Jouko Kervinen, Perttu Noponen, Jaana Vartiainen, Anni Panula-Ontto-Suuronen, Saara Isoaho, Jukka Härkönen) ja 3 ei ääntä (Katariina Asikainen, Pertti Karhunen, Jaakko Väänänen).

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän ehdotus on tullut kaupunkikehityslautakunnan päätökseksi.

---

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## Kaupunkikehityslautakunta, 24.05.2022, § 80

Valmistelijat / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen, Juha Ruuth

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi), [juha.ruuth@mikkeli.fi](mailto:juha.ruuth@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri, hallintopäällikkö

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon, ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 30.6.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.7.2026 – 30.6.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät. Tarjouskilpailusta pidettiin markkinavuoropuhelu. Tarjouskilpailu oli avoinna ajalla 9.2.-13.4.2022. Hankinnan sopimusaika olisi 1.11.2022 – 30.6.2026.

Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta. Kohdekuvauksessa on esitetty, miten liikennöitsijän on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen, ja miten hinta ja laatu kussakin kohteessa pisteytetään.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi - Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki - Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi - Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain kokonaistaloudellinen edullisuus sekä laatupisteytys voimanlähteenä biokaasua ja sähköä käyttävät autot. Hinta ja vähimmäisvaatimukset täyttävä saa 80 pistettä ja kohteesta riippuen laatupisteitä saa eniten biokaasuautosta, seuraavana sähköautosta. Tarjouksia saatiin 10:ltä eri liikennöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään kolme (3) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta.

Tarjouskilpailun aikana ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui - ja muuttuu - koko ajan epävarmemmaksi. Jo tarjouskilpailun aikana muutettiin tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa ajoneuvokaluston vara- ja/tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston riittävyyden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Tarjouskilpailun tulos osoitti kuitenkin, että uuden ajoneuvokaluston toimitusajat kaikkien käyttövoimien (sekä diesel-, sähkö-, että biokaasuautojen) osalta venyvät vähintään kesälle 2023 saakka. Tarjouskilpailun tulos osoitti, että kohteiden hankintahinnat nousevat n. 40 % nykyisiin ostohintoihin verrattuna. Lisäksi tarjousten perusteella jää epäselväksi kaikkien tarjoajien tekniset, taloudelliset tai muut edellytykset hankinnan toteuttamiseksi. Näin ollen esitetään hankinnan keskeyttämistä ja uuden tarjouskilpailun järjestämistä. Tarjouskilpailun tuloksena olisi jouduttu tilanteeseen, jossa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu. Hankinnan ehtoja tulee muuttaa autojen kansainvälisen markkinatilanteen vuoksi sekä hankinnan liian korkean hinnan vuoksi. Hankinnassa tulee varmistaa, että useammilla tarjoajilla olisi riittävät resurssit osallistua kilpailuun.

Uudessa tarjouskilpailussa sopimusaika jatkettaisiin hieman, sopimuskausi olisi 1.11.2022 – 31.12.2026 ja optiovarauksella yksi (1) vuosi. Tarjouspyynnön kohteiden vertailukriteerejä muutetaan siten, että kohteiden vertailukriteerinä ja painoarvona ollut lisälaatupisteytys biokaasun ja sähkön osalta poistetaan kaikista kohteista. Tällöin kilpaillaan sopimushinnalla ilman kaluston käyttövoiman lisälaatupisteytystä. Kalustovaatimuksena olisi yleisesti euroluokituksen mukaan kaluston päästötasovaatimus Euro 6. Sopimuksen mukaista liikennettä harjoittavan auton ikä saa olla koko sopimuskauden enintään 11 vuotta. Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 12 vuotta. Vara- ja/tai apuautona hyväksytään kuitenkin Euro 5-luokan päästötasoa vuoden 2023 loppuun saakka.

Koska tarjousten vertailukriteereissä ei huomioitaisi käyttövoimaa, kaluston uusinnalle määritellään sopimuksellisesti hinnanmuutoksen mahdollisuus. Jos liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteen osalta. Lisäksi, jos liikennöitsijä ottaa käyttöön sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteen osalta.

Muuten tarjouskilpailu järjestetään edellisen kilpailutuksen mukaisilla ehdoilla. Henkilöliikennepalvelut -yksikkö on syytä oikeuttaa tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jolloin voidaan huomioida mahdollisesti vielä muuttuvat hankintaan vaikuttavat seikat, jotka eivät ole tiedossa lautakunnan päätöstä tehtäessä.

Hankintalain 125 §:n mukaan hankinta voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä. Oikeuskäytännössä on hankintayksikölle liian korkea hinta pidetty hyväksyttävänä syynä hankinnan keskeyttämiselle. Kun tässä tapauksessa tarjotut hinnat ylittävät selkeästi sen, mihin määrärahoissa oli varauduttu, on keskeyttämiselle hankintalain mukainen peruste.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu 382325 asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta keskeytetään, koska kaikki tarjoukset ylittävät selkeästi hankinnalle varatun määrärahan, jonka lisäksi merkittävästi muuttunut kansainvälinen markkinatilanne vaikeuttaa ehtojen mukaisen kaluston hankkimista. Kaupunkikehityslautakunta päättää järjestää uuden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

tarjouskilpailun, jonka ehtoissa huomioidaan edellä esitetyllä tavalla markkinatilanteen vaikutus kaluston hankintaan, ja tarvittaessa palvelun laajuuden tarkastelu.

Henkilöliikennepalvelut -yksikkö oikeutetaan tarvittaessa tekemään uudelleen järjestettävän kilpailutuksen ehtoihin vähäisiä sisältömuutoksia, jotka johtuvat sellaisista seikoista, joita ei ole voitu ottaa huomioon lautakunnan päätöstä tehtäessä.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Merkittään, että Jaana Strandman poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana ja joukkoliikenneinsinööri Liisa Heikkinen ja palvelujohtaja Linda Asikainen tämän pykälän käsittelyn jälkeen.

---

### **Kaupunkikehityslautakunta, 30.08.2022, § 99**

Valmistelija / lisätiedot:

Linda Asikainen, Liisa Heikkinen

[linda.asikainen@mikkeli.fi](mailto:linda.asikainen@mikkeli.fi), [Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi](mailto:Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi)

palvelujohtaja, joukkoliikenneinsinööri

#### Liitteet

1 Liite Kkltk Vertailutaulukko 406760

Ei vielä julkinen, Julkisuuslaki (621/1999) 6.1 §:n 3 kohta

2 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760

3 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760 Hilmallmoitus

4 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 1 ostoliikenteen ehdot

5 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 2 kohdekuvaukset

6 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 3 lippu ja maksujärjestelmä

7 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 4 kalustoluettelo

8 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 5 sopimusluonnos

9 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 6 JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022

10 Liite Kkltk Tarjouspyyntö 406760, liite 7 käsittelytoimien kuvaus

Hankinnan kohteena on Mikkelin kaupungin maaseutualueen asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinta. Joukkoliikennepalvelun kohteet perustuvat suurelta osin nykyiseen joukkoliikenteen palvelutasoon ja kohteiden suunnittelu on sovitettu koulukuljetussuunnitteluun sekä Pohjois-Savon Ely-keskuksen hankkimiin vuoroihin. Hankintamenettely oli avoin EU-hankinta. Hankinnan sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026, ja lisäksi tarjouskilpailussa on varattu optio sopimuksen jatkamiselle ajalle 1.1. – 31.12.2027.

Mikkelin kaupungin hankkima joukkoliikennepalvelu hoidetaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti eli lipputulot jäävät tilaajalle (kaupungille). Mikkelin kaupungin joukkoliikenteessä on käytössä toimivaltaisten viranomaisten yhteinen Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä ja hankinnassa vaaditaan yhteensopivat ajoneuvolaitteet sekä järjestelmät.

Uusittu tarjouspyyntö 406760 oli avoinna ajalla 23.6. – 9.8.2022. Ajoneuvokaluston kansainvälinen markkinatilanne muuttui ja muuttuu epävarmemmaksi. Uudessa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

tarjouspyynnössä muutettiin tarjouspyynnön mukaisia ehtoja lieventämällä ostoliikenteen ehdoissa olevaa varsinaisen ajoneuvokaluston sekä vara- ja /tai apuautojen maksimi-ikävaatimusta kaluston saatavuuden vuoksi. Lisäksi ilmoitettiin, että uuden ajoneuvokaluston hankinnassa tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Perusteltu syy tarkoittaa käytännössä sitä, että tässä tarkoitettua kalustoa ei ajoissa tehdystä tilauksesta huolimatta ole saatavissa kaluston toimittajilta määräajassa.

Tarjousvertailun perusteena on kohteittain ainoastaan kokonaistaloudellinen edullisuus. Hankinta sisältää kahdeksan (8) eri kohdetta, joiden hinnoitteluperusteena ovat kohteen ajopäivähinta tai kohteen linjakilometrihinta.

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi – Pulliala

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki – Otava

Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi – Ristiina

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Tarjouksia saatiin 9:ltä eri liikennöitsijältä ja tarjouksia jätettiin kohteittain vähintään neljä (4) ja maksimissaan yhdeksän (9) tarjousta. Tarjouskilpailun tulos osoittaa, että tarjoajilla on ollut riittävät resurssit osallistua kilpailuun ja tarjotut hinnat ovat kaupungin määräraharesurssien puitteissa hyväksyttävissä.

Tarjouskilpailuasiakirjat sekä tarjousvertailu ovat nähtävillä kokouksessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouni Riihelä, kaupunkikehitysjohdaja

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että tarjouskilpailun 406760 tuloksen mukaisesti asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun hankinnan liikennöintisopimukset sopimusajalle 1.11.2022 – 31.12.2026 tehdään seuraavien tarjoajien kanssa:

Tilausliikenne Himanen Oy

Kohde 1: Mikkeli – Rahula - Kuvaala- Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde 5: Mikkeli - Mäntyniemi - Ihastjärvi – Pulliala

Kohde 8: Mikkeli - Parkkila - Anttola – Mikkeli

Kolkan Konehuolto ja Kuljetus Oy

Kohde 2: Haukivuoren alueen päivä

Kohde 3: Mikkeli - Haukivuori - Mikkeli

Kohde 4: Mikkeli - Rämälä - Vehmaskylä - Hiirola - Mikkeli

Ihastjärven Linja Oy

Kohde 6: Mikkeli - Kovala - Harjumaa - Vanhamäki – Otava

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Hanskin Tilausliikenne Ky  
Kohde 7: Ristiina - Suomenniemi – Ristiina

Kaupunkikehitysjohdaja oikeutetaan allekirjoittamaan sopimukset.

Tarjouksen hyväksymisestä tehty päätös ei vielä muodosta sopimusta, vaan sopimus syntyy vasta sopimusasiakirjan allekirjoituksilla.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Tarjouskilpailuun osallistuneet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Asianmukaisesti tarkastetusta pöytäkirjasta jäljennetyn otteen oikeaksi todistaa.  
Mikkelissä  
31.08.2022

Juha Ruuth  
hallintopäällikkö

**Tiedoksianto asianosaiselle**

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla 31.8.2022:  
Tarjouskilpailuun osallistuneet  
Palvelujohtaja Linda Asikainen  
Joukkoliikenneinsinööri Liisa Heikkinen

Merja Peltonen  
asianhallintasihteeri



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

## Oikaisuvaatimus

§99

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (*hankintaoikaisu*). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

## 1 OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Oikaisuvaatimusoikeus

Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös postitse tai sähköisesti. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua. Hankintaoikaisuvaatimuksen vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan *vastaanottajan* saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimusviranomaisen**

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Mikkelin kaupunki /Kaupunkikehityslautakunta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla:

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu,
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi,
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksen tekijän on allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian käsittelemiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihe)  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

## 2 VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

### Valitusoikeus

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*) voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että asianosainen on saanut hankintapäätöksen tiedoksi ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Hankinta- ja valitusajan vireille tulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksiannon tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiannosta katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan *vastaanottajan* saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Osoite: Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

---

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi

Faksinumero: 029 56 43314

Puhelinnumero: 029 56 43300

Markkinaoikeuden asiakaspalvelu on avoinna arkisin 8.00–16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

### **Valituksen muoto ja sisältö**

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
3. vaatimuksen perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä markkinaoikeudelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi markkinatuomioistuimien valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksen tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

### **Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle**

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asiantuntijajärjestelmässä

---

saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on toimitettava osoitteeseen:

Mikkelin kaupunki/Kaupunkikehityslautakunta  
Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksu, mikä on määrätty mainitun lain 2 §:ssä. Saman lain 5 §:ssä on määräys niistä asioista, joista ei peritä oikeudenkäyntimaksua.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Mikkelin kaupungin kirjaamosta.

Käyntiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10  
Postiosoite: PL 33, (Raatihuoneenkatu 8-10), 50101 Mikkeli  
Faksinumero: 015 36 6583  
Puhelinnumero: 044 794 2033 / 015 1941 (vaihde)  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@mikkeli.fi

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-16 ja arkipyhien aattoina sekä kesä-elokuussa maanantaista perjantaihin klo 9-15.

## EU-hankintailmoitus TARJOUSPYyntö 406760

### Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

#### I Kohta: Hankintaviranomainen

##### I.1) Nimi ja osoitteet

Virallinen nimi	Mikkelin kaupunki
Kansallinen yritys- ja yhteisötunnus	0165116-3
Postiosoite	Raatihuoneenkatu 8-10
Postitoimipaikka	Mikkeli
Postinumero	50100
Maa	Suomi
Yhteyshenkilö	Hankintapalvelut
Puhelin	+358 151941
Sähköpostiosoite	hankinnat@mikkeli.fi
NUTS-koodi	Etelä-Savo F11D1
Pääasiallinen osoite (URL)	<a href="http://www.mikkeli.fi">http://www.mikkeli.fi</a>

##### I.3) Viestintä

Hankinta-asiakirjat ovat suoraan saatavilla täydellisinä, rajoituksetta ja maksutta osoitteesta

<https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli?id=406760&tpk=1b3057ad-e3a4-4d8c-b06f-0513d79f1308>

##### Lisätietoja saa

Edellä mainittu osoite (Kohta I.1)

##### Tarjoukset tai osallistumishakemukset on tehtävä/jätettävä

##### Sähköisesti osoitteessa

<https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli?id=406760&tpk=1b3057ad-e3a4-4d8c-b06f-0513d79f1308>

##### I.4) Hankintaviranomaisen tyyppi

Alue- tai paikallistason viranomainen

##### I.5) Pääasiallinen toimiala

Yleinen julkishallinto

---

## II Kohta: Hankinnan kohde

### Hankinnan kohde

#### II.1 Hankinnan laajuus

##### II.1.1) Nimi

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

##### Viitenumero

382325

##### II.1.2) Pääasiallinen CPV-koodi

###### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

##### II.1.3) Sopimuksen tyyppi

Palvelut

##### II.1.4) Lyhyt kuvaus

Mikkelin kaupunki joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena (jäljempänä tilaaja) järjestää avoimen tarjouskilpailun kaupungin alueen joukkoliikennepalvelun hoitamisesta bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen ehdot on kuvattu tarkemmin liitteessä "Ostoliikenteen ehdot".

Pyydämme tarjoustanne jäljempänä määritellyn PSA-liikenteen hoitamisesta alla mainittujen kohtien mukaisesti.

Tässä kilpailutuksessa on käytössä viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmä Waltti.

##### II.1.6) Osia koskevat tiedot

Tämä sopimus on jaettu osiin

##### Tarjoukset voivat koskea

Kaikkia osia

#### II.2) Kuvaus

##### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

##### II.2.1) Nimi

3.1 Kohde 1: Mikkelä – Rahula – Kuvaala – Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkelä , alv 0 %.

**Osa nro**

1

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Etelä-Savo FI1D1

**Pääasiallinen suorituspaikka**

Mikkeli seutu

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Ajosuorite/koulupvä: noin 350 kilometriä

Liikennöintiäika: 6 ½ h/pvä

Autojen määrä: 3

Autojen vähimmäiskoot: 1+47, 1+35, 1+32, mutta voi vaihtaa ajopäivän aikana pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Työaika klo 6:50 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta. Aikataulussa esitettyjen vuorojen välisenä tyhjänä aikana kaupunki ei edellytä autojen olevan muissa kaupungin ajoissa.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 360 ajokilometriä. Muutosta reitteihin tulee kouluverkkomuutoksista johtuen. Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Lisäkilometri reitti- ja vuoromuutoksiin: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

**II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa



**II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

01.11.2022 - 31.12.2026

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä

**Sopimusten jatkamisen kuvaus**

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

**II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista****Eri vaihtoehdot hyväksytään**

Ei

**II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista****Lisähankintamahdollisuudet**

Kyllä

**Kuvaus mahdollisuuksista**

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

**II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista****Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

**II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista****Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

**Tietoa ajoneuvohankinnoista**

Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:

Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen  
ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan  
asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa  
rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen  
joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.2 Kohde 2: Haukivuoren alue, alv 0 %.

#### Osa nro

2

#### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

#### II.2.3) Suorituspaikka

##### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

##### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkelin seutu

## II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Vuorojen aikataulut noudattavat Haukivuoren koulun lukujärjestystä, joten aikataulu saattaa muuttua kouluvuoden aikana. Alla kohteen runkolinjat, joiden tarkemmat aikataulut linjat ja viikonpäivät suunnitellaan koulujen lukujärjestysten mukaan liikennöitsijän kanssa. Autojen tulee olla liikennöintiä aikana ohjattavissa myös tilaajan muihin ajoihin.

Kohteen liikennöintiin oheisella runkoliikenteellä tarvitaan kolme (3) linja-autoa:  
1 kappale linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 30 paikkaa.  
2 kappale linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 22 paikkaa.  
Mahdollisten liikenteen muutoksien varalle liikennöitsijällä tulee olla 1 (yksi) vähintään 22-paikkainen vara-auto. Vara-auton tulee sisältyä tarjottuun päivähintaan.

Mikäli Haukivuoren alueen joukkoliikennepalveluita on tarpeellista sopimuskauden aikana täydentää syöttöliikenteellä (esim. Siesun syöttöliikenne Porsaskoskentie/Pohjalahdentie th:ssa) voidaan syöttöliikenteen järjestäminen toteuttaa yhdistämällä se kohteen linja-autokiertoon.  
Mikäli yhdistäminen kohteen linja-autokiertoon ei perustellusta syystä (esim. aikataulusyyt) onnistu, voidaan syöttöliikennepalvelut hankkia myös tämän sopimuksen ulkopuolelta erillisenä hankintana.

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä.

Työaika klo 7:15 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 700 ajokilometriä. Nykyisin 3 linja-autolla toteutettavan runkoliikenteen ajokilometrit ovat noin 650 km / työpäivä. Siirtoajat ennen ja jälkeen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittynyt aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

## Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan.

Tilaaaja

ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

### Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

### Kuvaus mahdollisuuksista

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan.

Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

### Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo

Ei

## II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

### Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan

Ei

### Tietoa ajoneuvohankinnoista

### Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)**

**Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)**

**Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen  
ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan  
asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa  
rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen  
joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.3 Kohde 3: Mikkelin – Haukivuori – Mikkelin, alv 0 %.

#### Osa nro

3

#### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

#### II.2.3) Suorituspaikka

##### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

##### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkelin seutu

## II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuorituksen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 49 - 60 kilometriä  
Autojen määrä: 1

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

### Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

### Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

### Kuvaus mahdollisuuksista

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

**Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

### II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

**Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

### Tietoa ajoneuvohankinnoista

**Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:**

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

**Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:**

**Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottorityökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen**

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

### II.2.1) Nimi

3.4 Kohde 4: Mikkelä – Rämälä – Vehmaskylä – Hirola – Mikkelä, alv 0 %.

**Osa nro**

4

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Etelä-Savo FI1D1

**Pääasiallinen suorituspaikka**

Mikkelin seutu

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuorituksen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 300 kilometriä

Autojen määrä: 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

**II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

**II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

01.11.2022 - 31.12.2026

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä



## Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

#### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

### II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

#### Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

#### Kuvaus mahdollisuuksista

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

#### Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo

Ei

### II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

#### Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan

Ei

#### Tietoa ajoneuvohankinnoista

#### Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)**

**Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)**

**Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa

Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)

L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita

Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja

Ruumisautoja

Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön

Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä

Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.5 Kohde 5: Mikkelin – Mäntyniemi – Ihastjärvi – Pulliala, alv 0 %.

#### Osa nro

5

#### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

#### II.2.3) Suorituspaikka

##### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

##### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkelin seutu

## II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuorituksen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 172 -195 kilometriä  
Autojen määrä: 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+50 , mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

### Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

## Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

## Kuvaus mahdollisuuksista

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

**Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

### II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

**Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

## Tietoa ajoneuvohankinnoista

**Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:**

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

**Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:**

**Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen**

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

### II.2.1) Nimi

3.6 Kohde 6: Mikkelin – Kovalan – Harjuman – Vanhamäki – Otavan, alv 0 %.

**Osa nro**

6

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Etelä-Savo FI1D1

**Pääasiallinen suorituspaikka**

Mikkelin seutu

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Ajosuorite/pvä: noin 595 km  
Liikennöintiäika: 9,5 h/pvä, sisältäen lakisääteiset tauot  
Autojen määrä: ap 4 / ip 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+50, 1+32, 1+27, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Työaika klo 6:25 – 16:30 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta. Aikataulussa esitettyjen vuorojen välisenä tyhjänä aikana kaupunki ei edellytä autojen olevan muissa kaupungin ajoissa.

Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 650 ajokilometriä. Muutosta reitteihin tulee kouluverkkomuutoksista johtuen. Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Lisäkilometri reitti- ja vuoromuutoksiin: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %).

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

### Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

### Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

### Kuvaus mahdollisuuksista

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

### Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo

Ei

## II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

### Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan

Ei

### Tietoa ajoneuvohankinnoista

Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:

Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen  
ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan  
asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa  
rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen  
joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.7 Kohde 7: Ristiina – Suomenniemi – Ristiina, alv 0 %.

#### Osa nro

7

#### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

#### II.2.3) Suorituspaikka

##### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

##### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkelin seutu

## II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Kohde liikennöidään vuorosta riippuen joko arkisin M-P tai koulu päivisin. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio.

Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 62 - 124 km ajopäivästä riippuen

Autojen määrä: 1

Auton vähimmäiskoot: 1+ 22 / varaus uuden auton hankinnan yhteydessä 1+26 kokoiseen autoon. Voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

### Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan.

Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista



## Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

## Kuvaus mahdollisuuksista

Tilajaalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

**Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

### II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

**Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

## Tietoa ajoneuvohankinnoista

**Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:**

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

**Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:**

**Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen**

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.8 Kohde 8: Mikkelin – Parkkila – Anttola – Mikkelin, alv 0 %

**Osa nro**

8

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Etelä-Savo FI1D1

**Pääasiallinen suorituspaikka**

Mikkelin seutu

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Kohde liikennöidään vuorosta riippuen joko arkisin M-P, M-To tai M-P+ tai koulu päivisin. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 180 – 370 km ajopäivästä riippuen  
Autojen määrä: 1

Autojen vähimmäiskoot: 1+32 Voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %).

**II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

**II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

01.11.2022 - 31.12.2026

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä

**Sopimusten jatkamisen kuvaus**

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

**II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista****Eri vaihtoehdot hyväksytään**

Ei

**II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista****Lisähankintamahdollisuudet**

Kyllä

**Kuvaus mahdollisuuksista**

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

**II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista****Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

**II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista****Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

**Tietoa ajoneuvohankinnoista****Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:**

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)**

**Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)**

**Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

---

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen  
ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan  
asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa  
rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

### III Kohta: Oikeudelliset, taloudelliset, rahoituskelliset ja tekniset tiedot

#### III.1) Osallistumisvaatimukset

#### III.2) Sopimukseen liittyvät ehdot

##### III.2.1) Tietoa yksittäisestä ammattikunnasta

Palvelun suorittaminen on varattu tietyille ammattikunnalle

##### Asiaa koskevien lakien, asetusten tai hallinnollisten määräysten viitetiedot

Joukkoliikenne- tai taksilupa.

### IV Kohta: Menettely

#### IV.1) Kuvaus

##### IV.1.1) Menettelyn luonne

Avoin menettely

##### IV.1.8) Tietoa WTO:n julkisia hankintoja koskevasta sopimuksesta (GPA)

##### Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa sopimusta

Kyllä

#### IV.2) Hallinnolliset tiedot

##### IV.2.2) Tarjousten tai osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika

09.08.2022 11:00 (UTC +03:00)

##### IV.2.4) Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa

suomi

##### IV.2.6) Vähimmäisaika, joka tarjoajan on pidettävä tarjouksensa voimassa

---

**Tarjouksen on oltava voimassa seuraavaan päivämäärään saakka**

31.12.2022

#### **IV.2.7) Tarjousten avaamista koskevat ehdot**

##### **Päivämäärä**

09.08.2022 12:00

#### **VI Kohta: Täydentävät tiedot**

##### **VI.1) Toistuvia hankintoja koskevat tiedot**

**Kyse on toistuvasta hankinnasta**

Ei

##### **VI.2) Tietoa sähköisistä työnkuluista**

Käytetään sähköistä tilausta

Sähköinen laskutus hyväksytään

Käytetään sähköistä maksua

##### **VI.4) Muutoksenhakumenettelyt**

###### **VI.4.1) Muutoksenhakuelin**

<b>Virallinen nimi</b>	Markkinaoikeus
<b>Postiosoite</b>	Radanrakentajantie 5
<b>Postitoimipaikka</b>	Helsinki
<b>Postinumero</b>	00520
<b>Maa</b>	Suomi
<b>Puhelin</b>	+358 295643300
<b>Sähköpostiosoite</b>	markkinaoikeus@oikeus.fi
<b>Faksi</b>	+358 295643314
<b>Pääasiallinen osoite (URL)</b>	<a href="http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus">http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus</a>

#### **Tarjouspalvelun tiedot**

##### **Hankinnan tunniste**

406760

##### **Vertailuperusteiden määrittely järjestelmässä**

Kokonaistaloudellinen edullisuus, pisteytys

##### **Kuinka toimittajan tulee Tarjouspalvelussa ilmoittaa hankinnan kohteen tiedot**

Syöttölomakkeella

## Hankintamenettely

### Osatarjoukset hyväksytään

Kyllä

### Lisätietokysymykset

Lisätietokysymykset on lähetettävä 10 päivää ennen tarjouspyynnön tai osallistumispyynnön määräajan umpeutumista

### Lisätiedot

Kysymykset tulee lähettää Tarjouspalvelu-toimittajaportalista. Tarjoajien tasapuolisen kohtelun turvaamiseksi muulla tavoin esitettyihin kysymyksiin ei vastata.

Samasta paikasta löytyvät myös kysymyksiin annetut vastaukset. Tarjoajan tulee käydä katsomassa kysymykset ja niihin annetut vastaukset portalista sekä huomioida mahdolliset tarjousta täsmentävät tiedot tarjousta antaessaan.

### Liikesalaisuustiedot

**Toimittajat voivat ehdottaa tietoja liikesalaisuuksiksi Tarjouspalvelussa Kelpoisuusvaatimus- ja Hankinnan kohteet -lomakkeilla (hankintayksikkö voi molemmissa tapauksissa edelleen hallita liikesalaisuustietoja vertailutaulukkovaiheessa)**

Kyllä

## Muut ehdot

Tarjoajan ei tarvitse liittää tarjoukseen mukaan tilaajavastuulain mukaisia selvityksiä. Nämä on kuitenkin pyynnöstä toimitettava ennen hankintapäätöksen tekemistä. Selvitykset eivät saa olla 3 kk vanhempia. Tällaisia selvityksiä ovat:

Tarjouspyynnön muut ehdot	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus
Tarjoaja on rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi / Luotettava Kumppani –palveluun		
<i>Mikäli tarjoaja on liittynyt Tilaajavastuu.fi / Luotettava Kumppani – palveluun ja tilaajavastuulain mukaiset tiedot ovat saatavilla kyseisestä palvelusta, niin kohdassa "Tilaajavastuulain mukaiset selvitykset" mainittuja todistuksia ei tarvitse erikseen toimittaa.</i>		
<b>Tilaajavastuulain mukaiset selvitykset</b>		
Tarjoaja on merkitty ennakkoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1505/1993) mukaiseen arvonlisävelvollisten rekisteriin	Kyllä	
Tarjoajalla on kaupparekisteriote	Kyllä	
Tarjoajalla on todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus tai selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty	Kyllä	

Tarjoajalla on todistukset eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että eräänntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty	Kyllä
Selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista	Kyllä
Todistus siitä, että yrityksellä on tapaturmavakuutuslain (608/1948) tarkoittama vakuutus	Kyllä
Selvitys työterveyshuollon järjestämisestä.	Kyllä
Tarjoajalla on voimassaoleva vastuuvakuutus, jonka vakuutusmäärä on riittävä toiminnan laajuus huomioon ottaen.	Kyllä
Tarjoaja noudattaa suomalaista työehtosopimusta tai noudattaa suomen lain mukaisia työnantajavelvoitteita ja -maksuja.	Kyllä
Tarjoaja vahvistaa, ettei se ole tämän tarjouskilpailun aikana syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.	Kyllä
Tarjoajan luottoluokituksen tulee olla vähintään tyydyttävä A tai tarjoajan riskiluokituksen tulee olla vähintään RL 1 – RL 3. Voittaneen tarjoajan/tarjoajien on osoitettava luottokelpoisuutensa toimittamalla tarjoajalle viimeisimmät tilinpäätöstiedot, tiedot omavaraisuusasteesta sekä mahdolliset maksuhäiriötiedot tai Suomen Asiakastieto Oy:n luottoluokitustiedot.	Kyllä
Tarjoajaan ei kohdistu Euroopan unionin, Yhdistyneiden kansakuntien (YK) kohdistama tai Suomen viranomaisten asettamia pakotteita tai varojen jäädyttämisspäätöksiä	Kyllä
<b>Muut selvitykset</b>	
Tarjoaja noudattaa linja-autohenkilökunnan työehtosopimusta tai kyseisen työehtosopimuksen mukaista palkkatasoa ja palkkaperusteita.	Kyllä

Kopio tai selvitys yrityksen taksi- ja/tai joukkoliikenneluvasta. Lupa tulee olla voimassa sopimuskauden alkuun mennessä.	Ladattava
Tarjottavassa autossa on lapsilukko	Kyllä
Tarjottavassa autossa on alkolukko	Kyllä
<i>Liikennöitsijän on toimitettava sopimusaikana tilaajalle ilman erillistä pyyntöä alkolukon kalibrointi tai asennustodistus vuosittain 31.7. mennessä.</i>	
Olen tutustunut tarjouspyyntöön ja sen liitteisiin.	Kyllä
Tarjous täyttää kohteeseen tarjouspyynnössä ja sen liitteissä määritellyt ehdottomat vaatimukset, kuten liitteessä 1 mainitut ostoliikenteen ehdot, liitteessä 4 mainitut kalustovaatimukset ja liitteessä 3 mainitut lippu- ja maksujärjestelmävaatimusten mukaiset ajoneuvolaitevaatimukset.	Kyllä
Tarjoaja sitoutuu noudattamaan tässä tarjouspyynnössä ja sen liitteissä sekä sopimusluonnoksessa mainittuja ehtoja koko sopimuskauden ajan.	Kyllä
Liikennöitsijä, jonka palveluksessa on palkkasuhteessa kuljettajia, edellytetään selvittävän työntekijöidensä rikostaustan lain edellyttämällä tavalla (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 14.6.2002/504). Olen selvittänyt työntekijöideni rikostaustan.	Kyllä

## Hankinnan kohteen kriteerit

**3.1 Kohde 1: Mikkel – Rahula – Kuvaala – Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkel , alv 0 %.**

**Osa-alueen yhteishinnan maksimipisteet: 100.00**

**Hinnan pisteiden laskentakaava:**  $\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$

**Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu**

**Päivähintapohjainen hinnoittelu (alv 0%)**

**Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan**

	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 liikennöintipäivä (alv 0%)	€ / liikennöintipäivä (alv 0%)			



Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet
Tarjoajan kalustoluettelo tai tai saman sisältöinen vastaava luettelo liikennöitsijän kalustosta	Ladattava		
Liikenteessä käytettävät autot täyttävät tarjouspyynnön ja liitteissä esitetyt ehdot ja vähimmäisvaatimukset koko sopimuskauden ajan	Kyllä		
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %) ma-pe sekä koulupäivät 1,95 €, la 2,36 € ja su 2,86 €	Kyllä		

**3.2 Kohde 2: Haukivuoren alue, alv 0 %.**

Osa-alueen yhteishinnan maksimipisteet: 100.00

Hinnan pisteiden laskentakaava:  $\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$

Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu

**Päivähintapohjainen hinnoittelu**

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 liikennöintipäivä (alv 0%)	€ / liikennöintipäivä (alv 0%)			

Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet
Tarjoajan kalustoluettelo tai tai saman sisältöinen vastaava luettelo liikennöitsijän kalustosta	Ladattava		
Liikenteessä käytettävät autot täyttävät tarjouspyynnön ja liitteissä esitetyt ehdot ja vähimmäisvaatimukset koko sopimuskauden ajan	Kyllä		
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %) ma-pe sekä koulupäivät 1,95 €, la 2,36 € ja su 2,86 €	Kyllä		

**3.3 Kohde 3: Mikkel – Haukivuori – Mikkel, alv 0 %.**

Osa-alueen yhteishinnan maksimipisteet: 100.00

Hinnan pisteiden laskentakaava:  $\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$

Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu

## Ajokilometripohjainen hinnoittelu

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 linjakilometri (alv 0%)	€ / linjakilometri (alv 0%)			

Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet
Tarjoajan kalustoluettelo tai tai saman sisältöinen vastaava luettelo liikennöitsijän kalustosta	Ladattava		
Liikenteessä käytettävät autot täyttävät tarjouspyynnön ja liitteissä esitetyt ehdot ja vähimmäisvaatimukset koko sopimuskauden ajan	Kyllä		
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %) ma-pe sekä koulupäivät 1,95 €, la 2,36 € ja su 2,86 €	Kyllä		

## 3.4 Kohde 4: Mikkelä – Rämälä – Vehmaskylä – Hirola – Mikkelä, alv 0 %.

Osa-alueen yhteishinnan maksimipisteet: 100.00

Hinnan pisteiden laskentakaava:  $\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$ 

Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu

## Ajokilometripohjainen hinnoittelu

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 linjakilometri (alv 0%)	€ / linjakilometri (alv 0%)			

Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet
Tarjoajan kalustoluettelo tai tai saman sisältöinen vastaava luettelo liikennöitsijän kalustosta	Ladattava		
Liikenteessä käytettävät autot täyttävät tarjouspyynnön ja liitteissä esitetyt ehdot ja vähimmäisvaatimukset koko sopimuskauden ajan	Kyllä		

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %) ma-pe sekä koulupäivät 1,95 €, la 2,36 € ja su 2,86 €

Kyllä

**3.5 Kohde 5: Mikkel – Mäntyniemi – Ihastjärvi – Pulliala, alv 0 %.**

Osa-alueen yhteishinnan maksimipisteet: 100.00

Hinnan pisteiden laskentakaava:  $\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$

Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu

**Ajokilometripohjainen hinnoittelu**

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 linjakilometri (alv 0%)	€ / linjakilometri (alv 0%)			

Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet
Tarjoajan kalustoluettelo tai saman sisältöinen vastaava luettelo liikennöitsijän kalustosta	Ladattava		
Liikenteessä käytettävät autot täyttävät tarjouspyynnön ja liitteissä esitetyt ehdot ja vähimmäisvaatimukset koko sopimuskauden ajan	Kyllä		
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %) ma-pe sekä koulupäivät 1,95 €, la 2,36 € ja su 2,86 €	Kyllä		

**3.6 Kohde 6: Mikkel – Kovala – Harjumaa – Vanhamäki – Otava, alv 0 %.**

Osa-alueen yhteishinnan maksimipisteet: 100.00

Hinnan pisteiden laskentakaava:  $\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$

Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu

**Päivähintapohjainen hinnoittelu**

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 liikennöintipäivä (alv 0%)	€ / liikennöintipäivä (alv 0%)			

Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet
Tarjoajan kalustoluettelo tai saman sisältöinen vastaava luettelo liikennöitsijän kalustosta	Ladattava		
Liikenteessä käytettävät autot täyttävät tarjouspyynnön ja liitteissä esitetyt ehdot ja vähimmäisvaatimukset koko sopimuskauden ajan.	Kyllä		
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %) ma-pe sekä koulupäivät 1,95 €, la 2,36 € ja su 2,86 €	Kyllä		

**3.7 Kohde 7: Ristiina – Suomenniemi – Ristiina, alv 0 %.**

Osa-alueen yhteishinnan maksimipisteet: 100.00

Hinnan pisteiden laskentakaava:  $\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$

Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu

**Ajokilometripohjainen hinnoittelu**

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 linjakilometri (alv 0%)	€ / linjakilometri (alv 0%)			

Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet
Tarjoajan kalustoluettelo tai saman sisältöinen vastaava luettelo liikennöitsijän kalustosta	Ladattava		
Liikenteessä käytettävät autot täyttävät tarjouspyynnön ja liitteissä esitetyt ehdot ja vähimmäisvaatimukset koko sopimuskauden ajan.	Kyllä		
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %) ma-pe sekä koulupäivät 1,95 €, la 2,36 € ja su 2,86 €	Kyllä		

**3.8 Kohde 8: Mikkelä – Parkkila – Anttola – Mikkelä, alv 0 %**

Osa-alueen yhteishinnan maksimipisteet: 100.00

Hinnan pisteiden laskentakaava:  $\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$

Osatarjoukset osa-alueen sisällä ei sallittu

**Ajokilometripohjainen hinnoittelu**

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 linjakilometri (alv 0%)	€ / linjakilometri (alv 0%)			

Osa-alueen yleiset kriteerit	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus	Maksimi-pisteet
Tarjoajan kalustoluettelo tai tai saman sisältöinen vastaava luettelo liikennöitsijän kalustosta	Ladattava		
Liikenteessä käytettävät autot täyttävät tarjouspyynnön ja liitteissä esitetyt ehdot ja vähimmäisvaatimukset koko sopimuskauden ajan.	Kyllä		
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %) ma-pe sekä koulupäivät 1,95 €, la 2,36 € ja su 2,86 €	Kyllä		

## Muut tiedot

### Hankintayksikön esittely

Mikkelin kaupungin hankintapalvelut koordinoi ja ohjaa kaupungin hankintoja ja niiden lainalaisuutta. Hankintapalvelut tuottaa hankinta- ja logistiikkapalveluita kustannustehokkaasti koko kaupungille sekä soveltuvin osin kaupunkikonsernille ja seutukunnille.

## Hankinnan taustaa

Bruttoliikennesopimuksella tarkoitetaan tässä tarjouspyynnössä palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja joukkoliikennelain (869/2009) mukaista bruttoliikennesopimusta, joka laaditaan tilaajan suunnittelemien reittimäisten joukkoliikennepalvelujen hoitamiseksi. Bruttoliikenteet on määritelty liitteenä olevassa asiakirjassa "Ostoliikenteen ehdot".

### Tarjouksen vertailu- ja valintakriteerit

Kilpailuttaminen perustuu kohteittain tarjoajan antamaan hintaan ja laatuun. Tarjoajan on myös täytettävä hankinta-asiakirjoissa esitetyt toiminnalliset ja laadulliset vähimmäisvaatimukset. Hyväksytyksi tulevat ne tarjoukset, jotka ovat kokonaistaloudellisesti edullisimmat eli joiden tarjoushinta on tilaajalle hinta-laatusuhteeltaan paras. Kohteissa käytetään suhteellisen pisteetyksen mallia, jossa hinta- ja laatusuhteet lasketaan yhteen ja se tarjous, joka on saanut eniten pisteitä, voittaa tarjouskilpailun. Mikäli kohteeseen saadaan yksi tai useampi pisteiltään samanarvoinen voittava tarjous, kohteen palveluntuottajan valinta suoritetaan arvonnalla.

Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Alueelliset puhtaiden luokan

M3 ajoneuvojen vähimmäisosuudet on esitetty Laissa ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista liitteessä 3, Lain 11 §:n 2 momentissa tarkoitettujen alueellisten vähimmäisosuudet päästöttömiä linja-autoja. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3-luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määritellyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2 päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2025.

Ympäristöystävällinen ja energiatehokas linja-auto käyttää vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöön otosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU 2 artiklan 1 ja 2 alakohdassa määriteltyä vaihtoehtoista polttoainetta. Kriteereissä puhtaalla linja-autoliikenteellä tarkoitetaan CVD:n mukaisia linja-autoliikenteen puhtaita käyttövoimia (ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/EU määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella eli biopolttoaineella, sähköllä, kaasulla tai vedyllä) sillä poikkeuksella, että kaasusta vain biokaasu lasketaan puhtaaksi. Tämän hankinnan kohteissa myös maakaasua voi käyttää varapolttoaineena niissä poikkeustilanteissa, kun biokaasun saatavuudessa on liikennöitsijästä riippumattomia häiriöitä. Poikkeustilanteista on ilmoitettava viipymättä tilaajalle ja mahdollinen maakaasun käyttö on huomioitava puhtailla käyttövoimilla suoritettun liikennöintimäärän kuukausittaisessa raportoinnissa.

Jälkeenpäin muutettu kaasubussi, jossa on mahdollista käyttää polttoaineena kaasun lisäksi biopolttoainetta luetaan tässä hankinnassa biopolttoainetta käyttäväksi ajoneuvoksi.

Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen.

## Hankintamenettelyä koskevat lisätiedot

Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa ajantasaista lainsäädäntöä. Hankinnassa noudatetaan Lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1397/2016.

Tarjouksen jättämällä tarjoaja sitoutuu sopimukseen. Tarjoaja ei voi esittää omia sopimusehtoja.

Tarjous tehdään syöttämällä kohdekohtaisesti pyydetty hintatiedot. Tarjouksen voi antaa yhdestä tai useammasta kohteesta.

## Tarjouksen lähettäminen

Tarjoukset on lähetettävä sähköisesti Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalista osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli>.

## Hinta ja kaupalliset ehdot

Hinnat tulee ilmoittaa arvonlisäverottomin hinnoin alv 0 %.  
Määrät ovat noin määriä, eivät sitovia.

Korvaushinta tarkistetaan siten, että korvaus sidotaan indeksiin soveltaen Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kokonauskustannusindeksiä. Korvaushintojen tarkistus voidaan tehdä palveluntuottajan kirjallisesta perustellusta esityksestä, joka on toimitettava kunakin tarkistusvuotena tilaajalle viimeistään 15.10. mennessä.

## Laskutus ja maksuehto

Tilaaja maksaa suoritetusta palvelusta jälkikäteen kalenterikuukausittain. Maksuehto on vähintään 21 pv netto. Jos toimittaja laskuttaa paperilaskulla, niin maksuehto on 30 pv netto. Viivästyskorko enintään korkolain mukainen.

## Salassapito, vaitiolovelvollisuus ja sopimussakko

Salassa pidettävät liikesalaisuudet on ladattava erillisenä liitetiedostona. Mikkelin kaupunki harkitsee tapauskohtaisesti, ovatko liikesalaisuuksiksi esitetyt asiat lain mukaan salassa pidettäviä. Hintatiedot eivät ole liikesalaisuuksia.

Sopimussakko:

Tarjoaja vahvistaa kohdassa "Tarjouspyynnön muut ehdot", ettei se ole tämän tarjouskilpailun aikana syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

## Hylkäämisperusteet

Tarjous hylätään, jos tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset eivät täyty tai jos tarjous ei muilta osin vastaa tarjouspyyntöä. Tarjouskilpailusta suljetaan pois ehdokas tai tarjoaja, jota koskee hankintalain 80 §:n tai 81 §:n mukainen poissulkemisperuste. Tarjoajan juridisen, taloudellisen, teknisen, toiminnallisen tai muiden tarpeelliseksi katsottujen seikkojen arviointiin voidaan pyytää esitettäväksi muitakin kuin tässä tarjouspyynnössä lueteltuja asiakirjoja. Tilaaja voi pyytää tarjoajalta lisäselvityksiä tai mahdollisia todisteita tarjoajan antamista tiedoista.

## Sopimusmenettely

Tarjouksen hyväksymisestä tehty päätös ei vielä muodosta sopimusta, vaan sopimus syntyy vasta sopimusasiakirjan allekirjoituksella. Hankintapäätöksellä valitun palveluntuottajan kanssa tehdään kirjallinen hankintasopimus, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman. Sopimus syntyy vasta kun sopimusasiakirjat on allekirjoitettu. Niiltä osin kuin muuta ei ole sovittu, hankinnasta tehtäviin sopimuksiin sovelletaan julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 PALVELUT).

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen ostajan ja tarjoajan välille tehdään ostoliikennesopimus, jonka ehdot perustuvat tämän tarjouspyynnön ja hyväksytyyn tarjouksen ehtoihin sekä JYSE 2014 Palvelut-sopimusehtoihin. Sopimusten pätemisjärjestys on seuraava:

1. Laadittava sopimus liitteineen
2. Hankintapäätös
3. Tarjouspyyntöasiakirjat
4. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE 2014 PALVELUT tai TAVARAT tai muut vastaavat sopimukset)
4. Tarjous liitteineen

Muutokset ja hankinnasta luopuminen:

Tilaja voi tehdä vähäisiä muutoksia ja tarkistuksia kilpailukohteisiin sopimuskauden aikana, jos tätä voidaan esille tulleiden seikkojen perusteella pitää perusteltuna. Milloin olosuhteet ja liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet siten, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla, tilaja voi luopua kilpailukohteesta kesken sopimuskauden.

Kuljetuskaluston tarkastaminen:

Tilajalla on oikeus tarkastaa tarjoajan autokalusto ja huoltopalvelut tarvittaessa yhdessä palvelun käyttäjien edustajan kanssa. Tarkastukset eivät vähennä tarjoajan vastuuta ja velvollisuuksia.

Tilajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos palveluntuottajaa/toimittajaa/urakoitsijaa tai tämän alihankkijaa rasittaa julkisia hankintoja koskevassa lainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste tai julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 81 §:n 1 momentin 3-11 kohdissa tarkoitettu harkinnanvarainen poissulkemisperuste tai Euroopan unionin tai Yhdistyneiden kansakuntien (YK) kohdistama pakote taikka Suomen viranomaisten asettama pakote tai varojen jäädyttämisspätös, vaikka peruste olisi syntynyt vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen.

## Asiakirjojen julkisuus

Hankintaa koskevien asiakirjojen julkisuuden osalta noudatetaan lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta. Tarjousasiakirjat ja muut hankintaan liittyvät selvitykset ovat julkisia, kun sopimus asiassa on tehty.

Tarjoajilla on kuitenkin oikeus saada tieto em. asiakirjoista heti kun päätös on tehty ja pöytäkirja tarkastettu. Tietojensaantioikeutta ei kuitenkaan ole muiden tarjousten sisältämiin todellisiin liike- ja ammattisalaisuuksiin.

Tarjouksessa esiintyvät liikesalaisuudet tulee nimenomaisesti merkitä salassa pidettäväksi liikesalaisuuksiksi, muutoin ne katsotaan julkisiksi. Hinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus.

Tarjouksen laatuvertailuun liittyvät kuvaukset tulee pyrkiä laatimaan siten, että ne eivät sisällä liike- ja ammattisalaisuuksia. Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen.



## Päätöksenteon perusteet

Tarjoajan on täytettävä henkilöliikennelainsäädännössä asetetut vaatimukset.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet:

Hyväksytyksi tulevat tarjoukset, jotka ovat tilaajalle hinnaltaan halvimmat sopimuskorvaukset.

Mikäli kohteiden tarjoushinnat ovat hinnaltaan samanarvoisia, käyttää tilaaja arvontaa samanhintaisten tarjousten valinnassa.

## Erimielisyyksien ratkaiseminen

Erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti keskinäisin neuvotteluin ja ellei yksimielisyyttä näin voida saavuttaa, niin Etelä-Savon käräjäoikeudessa.

## Muut asiat

Hankinnoissa sovelletaan lakia tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä.

Suomen lakien ja työehtomääräysten noudattaminen:

Tämän kilpailutuksen perusteella laadittavaan hankintasopimukseen liittyvissä työsuhteissa on noudatettava vähintään niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava samanlaatuisessa työssä. Palvelutuottajan ja sen mahdollisesti käyttämien alihankkijoiden on siis noudatettava työsuhteissaan samoja lakeja ja työehtonormeja olivat työntekijät sitten suomalaisia tai ulkomaisia. Tämän kilpailutuksen perusteella solmittavan hankintasopimuksen piirissä on noudatettava suomalaista työehtosopimusta tai vastaavaa tasoa sekä palkkauksessa että muissa työnantajavelvoitteissa. Tarjoajan on esitettävä tarjouksessaan mitä työehtosopimusta tai työehtosopimuksia yrityksessä tai sen alihankkijoiden toiminnassa noudatetaan ja mitä se tarkoittaa palkkatason ja muiden velvoitteiden osalta jos se ei noudatettavasta työehtosopimuksesta suoraan käy selville.

## Liitteet ja linkit

### Liitetiedostot

espd\_406760.pdf

liite 1\_Ostoliikenteen ehdot.pdf

liite 2\_Kohdekuvaukset.pdf

liite 3\_Lippu ja maksujärjestelmä.pdf

liite 4\_Kalustoluettelo.pdf

liite 5\_Sopimusluonnos.pdf

liite 6\_JYSE-ehdot, palvelut, huhtikuu 2022.pdf

liite 7\_käsittelytoimien kuvaus.pdf

liite 8\_henkilötietojen käsittelyn ehdot.pdf

## Allekirjoittajat

### Nimi

### Titteli

Jouni Riihelä

kaupunkikehitysjohtaja

Tämä ilmoitus TED-verkkosivustolla: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:347247-2022:TEXT:FI:HTML>

**Suomi-Mikkeli: Joukkoliikennepalvelut maanteitse  
2022/S 122-347247**

**Hankintailmoitus**

**Palvelut**

**Oikeusperusta:**

Direktiivi 2014/24/EU

**I kohta: Hankintaviranomainen**

**I.1) Nimi ja osoitteet**

Virallinen nimi: Mikkelin kaupunki  
Kansallinen yritys- ja yhteisötunnus: 0165116-3  
Postiosoite: Raatihuoneenkatu 8-10  
Postitoimipaikka: Mikkeli  
NUTS-koodi: FI1D1 Etelä-Savo  
Postinumero: 50100  
Maa: Suomi  
Yhteyshenkilö: Hankintapalvelut  
Sähköpostiosoite: [hankinnat@mikkeli.fi](mailto:hankinnat@mikkeli.fi)  
Puhelin: +358 151941

**Internetosoite (-osoitteet):**

Pääasiallinen osoite: <http://www.mikkeli.fi>

**I.3) Viestintä**

Hankinta-asiakirjat ovat suoraan saatavilla täydellisinä, rajoituksetta ja maksutta osoitteesta: <https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli?id=406760&tpk=1b3057ad-e3a4-4d8c-b06f-0513d79f1308>

Lisätietoja saa edellä mainittu osoite

Tarjoukset tai osallistumishakemukset on tehtävä/jätettävä sähköisesti osoitteessa: <https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli?id=406760&tpk=1b3057ad-e3a4-4d8c-b06f-0513d79f1308>

**I.4) Hankintaviranomaisen tyyppi**

Alue- tai paikallistason viranomainen

**I.5) Pääasiallinen toimiala**

Yleinen julkishallinto

**II kohta: Kohde**

**II.1) Hankinnan laajuus**

**II.1.1) Nimi:**

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta  
Viitenumero: 382325

**II.1.2) Pääasiallinen CPV-koodi**

60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse

**II.1.3) Sopimuksen tyyppi**

Palvelut

**II.1.4) Lyhyt kuvaus:**

Mikkelin kaupunki joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena (jäljempänä tilaaja) järjestää avoimen tarjouskilpailun kaupungin alueen joukkoliikennepalvelun hoitamisesta bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen ehdot on kuvattu tarkemmin liitteessä "Ostoliikenteen ehdot". Pyydämme tarjoustanne jäljempänä määritellyn PSA-liikenteen hoitamisesta alla mainittujen kohtien mukaisesti. Tässä kilpailutuksessa on käytössä viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmä Waltti.

II.1.5) **Arvioitu kokonaisarvo**

II.1.6) **Osia koskevat tiedot**

Tämä sopimus on jaettu osiin: kyllä  
Tarjoukset voivat koskea kaikkia osia

II.2) **Kuvaus**

II.2.1) **Nimi:**

3.1 Kohde 1: Mikkelä – Rahula – Kuvaala – Särkimäki – Hännilä – Kokkoselahti – Parkkila – Mikkelä , alv 0 %.  
Osa nro: 1

II.2.2) **CPV-lisäkoodi(t)**

60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse

II.2.3) **Suorituspaikka**

NUTS-koodi: FI1D1 Etelä-Savo  
Pääasiallinen suorituspaikka:  
Mikkeli seutu

II.2.4) **Kuvaus hankinnasta:**

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteiden määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittynyt aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi

15 min tarkkuudella.

Ajosuorite/koulupvä: noin 350 kilometriä

Liikennöintiäika: 6 ½ h/pvä

Autojen määrä: 3

Autojen vähimmäiskoot: 1+47, 1+35, 1+32, mutta voi vaihtaa ajopäivän aikana pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Työaika klo 6:50 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta.

Aikataulussa esitettyjen vuorojen välisenä tyhjänä aikana kaupunki ei edellytä autojen olevan muissa kaupungin ajoissa.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 360 ajokilometriä. Muutosta reitteihin tulee kouluverkkomuutoksista johtuen. Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittynyt aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Lisäkilometri reitti- ja vuoromuutoksiin: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

II.2.5) **Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

II.2.6) **Arvioitu arvo**

II.2.7) **Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

Alkamispäivä: 01/11/2022

päätymispäivä: 31/12/2026

Tätä sopimusta voidaan jatkaa: kyllä

Sopimusten jatkamisen kuvaus:

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

II.2.10) **Tietoa eri vaihtoehtoista**

Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei

II.2.11) **Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**

Lisähankintamahdollisuudet: kyllä

Kuvaus mahdollisuuksista:

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

II.2.13) **Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

II.2.14) **Lisätiedot**

II.2) **Kuvaus**

II.2.1) **Nimi:**

3.2 Kohde 2: Haukivuoren alue, alv 0 %.

Osa nro: 2

II.2.2) **CPV-lisäkoodi(t)**

60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse

II.2.3) **Suorituspaikka**

NUTS-koodi: FI1D1 Etelä-Savo

Pääasiallinen suorituspaikka:

Mikkelin seutu

II.2.4) **Kuvaus hankinnasta:**

Vuorojen aikataulut noudattavat Haukivuoren koulun lukujärjestystä, joten aikataulu saattaa muuttua kouluvuoden aikana. Alla kohteen runkolinjat, joiden tarkemmat aikataulut linjat ja viikonpäivät suunnitellaan

koulujen lukujärjestysten mukaan liikennöitsijän kanssa. Autojen tulee olla liikennöintiä ohjattavissa myös tilaajan muihin ajoihin.

Kohteen liikennöintiin oheisella runkoliikenteellä tarvitaan kolme (3) linja-autoa:

1 kappale linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 30 paikkaa.

2 kappaletta linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 22 paikkaa.

Mahdollisten liikenteen muutoksien varalle liikennöitsijällä tulee olla 1 (yksi) vähintään 22-paikkainen vara-auto.

Vara-auton tulee sisältyä tarjottuun päivähintaan.

Mikäli Haukivuoren alueen joukkoliikennepalveluita on tarpeellista sopimuskauden aikana täydentää syöttöliikenteellä (esim. Siesun syöttöliikenne Porsaskoskentie/Pohjalahdentie th:ssa) voidaan syöttöliikenteen järjestäminen toteuttaa yhdistämällä se kohteen linja-autokiertoon.

Mikäli yhdistäminen kohteen linja-autokiertoon ei perustellusta syystä (esim. aikataulusyyt) onnistu, voidaan syöttöliikennepalvelut hankkia myös tämän sopimuksen ulkopuolelta erillisenä hankintana.

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä.

Työaika klo 7:15 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 700 ajokilometriä.

Nykyisin 3 linja-autolla toteutettavan runkoliikenteen ajokilometrit ovat noin 650 km / työpäivä. Siirtoajat ennen ja jälkeen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittynyt aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

#### II.2.5) **Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

#### II.2.6) **Arvioitu arvo**

#### II.2.7) **Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

Alkamispäivä: 01/11/2022

päätymispäivä: 31/12/2026

Tätä sopimusta voidaan jatkaa: kyllä

Sopimusten jatkamisen kuvaus:

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja

ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

#### II.2.10) **Tietoa eri vaihtoehdoista**

Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei

#### II.2.11) **Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**

Lisähankintamahdollisuudet: kyllä

Kuvaus mahdollisuuksista:

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

#### II.2.13) **Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

- II.2.14) **Lisätiedot**
- II.2) **Kuvaus**
- II.2.1) **Nimi:**  
3.3 Kohde 3: Mikkeli – Haukivuori – Mikkeli, alv 0 %.  
Osa nro: 3
- II.2.2) **CPV-lisäkoodi(t)**  
60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse
- II.2.3) **Suorituspaikka**  
NUTS-koodi: FI1D1 Etelä-Savo  
Pääasiallinen suorituspaikka:  
Mikkelin seutu
- II.2.4) **Kuvaus hankinnasta:**  
Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.  
Ajosuorite/pvä: 49 - 60 kilometriä  
Autojen määrä: 1  
Autojen vähimmäiskoot: 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.  
Siirtoajat ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.  
Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).  
Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.  
Vertailukriteerinä on halvin hinta.  
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)
- II.2.5) **Hankintasopimuksen tekoperusteet**  
Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa
- II.2.6) **Arvioitu arvo**
- II.2.7) **Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**  
Alkamispäivä: 01/11/2022  
päättymispäivä: 31/12/2026  
Tätä sopimusta voidaan jatkaa: kyllä  
Sopimusten jatkamisen kuvaus:  
Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.
- II.2.10) **Tietoa eri vaihtoehdoista**  
Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei
- II.2.11) **Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**  
Lisähankintamahdollisuudet: kyllä  
Kuvaus mahdollisuuksista:

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

II.2.13) **Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

II.2.14) **Lisätiedot**

II.2) **Kuvaus**

II.2.1) **Nimi:**

3.4 Kohde 4: Mikkeli – Rämälä – Vehmaskylä – Hirola – Mikkeli, alv 0 %.

Osa nro: 4

II.2.2) **CPV-lisäkoodi(t)**

60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse

II.2.3) **Suorituspaikka**

NUTS-koodi: F1D1 Etelä-Savo

Pääasiallinen suorituspaikka:

Mikkelin seutu

II.2.4) **Kuvaus hankinnasta:**

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 300 kilometriä

Autojen määrä: 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajat ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

II.2.5) **Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

II.2.6) **Arvioitu arvo**

II.2.7) **Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

Alkamispäivä: 01/11/2022

päätymispäivä: 31/12/2026

Tätä sopimusta voidaan jatkaa: kyllä

Sopimusten jatkamisen kuvaus:

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

- II.2.10) **Tietoa eri vaihtoehdoista**  
Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei
- II.2.11) **Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**  
Lisähankintamahdollisuudet: kyllä  
Kuvaus mahdollisuuksista:  
Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.
- II.2.13) **Tietoa Euroopan unionin rahastoista**  
Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei
- II.2.14) **Lisätiedot**
- II.2) **Kuvaus**
- II.2.1) **Nimi:**  
3.5 Kohde 5: Mikkeli – Mäntyniemi – Ihastjärvi – Pulliala, alv 0 %.  
Osa nro: 5
- II.2.2) **CPV-lisäkoodi(t)**  
60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse
- II.2.3) **Suorituspaikka**  
NUTS-koodi: FI1D1 Etelä-Savo  
Pääasiallinen suorituspaikka:  
Mikkelin seutu
- II.2.4) **Kuvaus hankinnasta:**  
Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.  
Ajosuorite/pvä: 172 -195 kilometriä  
Autojen määrä: 2  
Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+50 , mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä. Siirtoajat ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.  
Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).  
Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.  
Vertailukriteerinä on halvin hinta.  
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)
- II.2.5) **Hankintasopimuksen tekoperusteet**  
Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa
- II.2.6) **Arvioitu arvo**
- II.2.7) **Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**  
Alkamispäivä: 01/11/2022  
päättymispäivä: 31/12/2026  
Tätä sopimusta voidaan jatkaa: kyllä



Sopimusten jatkamisen kuvaus:

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

II.2.10) **Tietoa eri vaihtoehtoista**

Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei

II.2.11) **Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**

Lisähankintamahdollisuudet: kyllä

Kuvaus mahdollisuuksista:

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

II.2.13) **Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

II.2.14) **Lisätiedot**

II.2) **Kuvaus**

II.2.1) **Nimi:**

3.6 Kohde 6: Mikkeli – Kovala – Harjumaa – Vanhamäki – Otava, alv 0 %.

Osa nro: 6

II.2.2) **CPV-lisäkoodi(t)**

60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse

II.2.3) **Suorituspaikka**

NUTS-koodi: FI1D1 Etelä-Savo

Pääasiallinen suorituspaikka:

Mikkelin seutu

II.2.4) **Kuvaus hankinnasta:**

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteiden määrä on tilaaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut

käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Ajosuorite/pvä: noin 595 km

Liikennöinti-aika: 9,5 h/pvä, sisältäen lakisääteiset tautot

Autojen määrä: ap 4 / ip 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+50, 1+32, 1+27, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Työaika klo 6:25 – 16:30 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta.

Aikataulussa esitettyjen vuorojen välisenä tyhjänä aikana kaupunki ei edellytä autojen olevan muissa kaupungin ajoissa.

Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 650 ajokilometriä. Muutosta reitteihin tulee kouluverkkomuutoksista johtuen. Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Lisäkilometri reitti- ja vuoromuutoksiin: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %).

#### II.2.5) **Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

#### II.2.6) **Arvioitu arvo**

#### II.2.7) **Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

Alkamispäivä: 01/11/2022

päätymispäivä: 31/12/2026

Tätä sopimusta voidaan jatkaa: kyllä

Sopimusten jatkamisen kuvaus:

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

#### II.2.10) **Tietoa eri vaihtoehtoista**

Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei

#### II.2.11) **Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**

Lisähankintamahdollisuudet: kyllä

Kuvaus mahdollisuuksista:

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

#### II.2.13) **Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

- II.2.14) **Lisätiedot**
- II.2) **Kuvaus**
- II.2.1) **Nimi:**  
3.7 Kohde 7: Ristiina – Suomenniemi – Ristiina, alv 0 %.  
Osa nro: 7
- II.2.2) **CPV-lisäkoodi(t)**  
60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse
- II.2.3) **Suorituspaikka**  
NUTS-koodi: FI1D1 Etelä-Savo  
Pääasiallinen suorituspaikka:  
Mikkelin seutu
- II.2.4) **Kuvaus hankinnasta:**  
Kohde liikennöidään vuorosta riippuen joko arkisin M-P tai koulu päivisin. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio.  
Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.  
Ajosuorite/pvä: 62 - 124 km ajopäivästä riippuen  
Autojen määrä: 1  
Auton vähimmäiskoot: 1+ 22 / varaus uuden auton hankinnan yhteydessä 1+26 kokoiseen autoon. Voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.  
Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.  
Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).  
Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.  
Vertailukriteerinä on halvin hinta.  
Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)
- II.2.5) **Hankintasopimuksen tekoperusteet**  
Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa
- II.2.6) **Arvioitu arvo**
- II.2.7) **Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**  
Alkamispäivä: 01/11/2022  
päättymispäivä: 31/12/2026  
Tätä sopimusta voidaan jatkaa: kyllä  
Sopimusten jatkamisen kuvaus:  
Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.
- II.2.10) **Tietoa eri vaihtoehdoista**  
Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei
- II.2.11) **Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**  
Lisähankintamahdollisuudet: kyllä  
Kuvaus mahdollisuuksista:

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

II.2.13) **Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

II.2.14) **Lisätiedot**

II.2) **Kuvaus**

II.2.1) **Nimi:**

3.8 Kohde 8: Mikkeli – Parkkila – Anttola – Mikkeli, alv 0 %

Osa nro: 8

II.2.2) **CPV-lisäkoodi(t)**

60112000 Joukkoliikennepalvelut maanteitse

II.2.3) **Suorituspaikka**

NUTS-koodi: F11D1 Etelä-Savo

Pääasiallinen suorituspaikka:

Mikkelin seutu

II.2.4) **Kuvaus hankinnasta:**

Kohde liikennöidään vuorosta riippuen joko arkisin M-P, M-To tai M-P+ tai koulu päivisin. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 180 – 370 km ajopäivästä riippuen

Autojen määrä: 1

Autojen vähimmäiskoot: 1+32 Voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %).

II.2.5) **Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

II.2.6) **Arvioitu arvo**

II.2.7) **Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

Alkamispäivä: 01/11/2022

päätymispäivä: 31/12/2026

Tätä sopimusta voidaan jatkaa: kyllä

Sopimusten jatkamisen kuvaus:

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

II.2.10) **Tietoa eri vaihtoehdoista**

Eri vaihtoehdot hyväksytään: ei

II.2.11) **Tietoa lisähankintamahdollisuuksista**

Lisähankintamahdollisuudet: kyllä

Kuvaus mahdollisuuksista:

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

II.2.13) **Tietoa Euroopan unionin rahastoista**

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan: ei

II.2.14) **Lisätiedot**

**III kohta: Oikeudelliset, taloudelliset, rahoituskelliset ja tekniset tiedot**

III.2) **Sopimukseen liittyvät ehdot**

III.2.1) **Tietoa yksittäisestä ammattikunnasta**

Palvelun suorittaminen on varattu tietylle ammattikunnalle

Asiaa koskevien lakien, asetusten tai hallinnollisten määräysten viitetiedot:

Joukkoliikenne- tai taksilupa.

**IV kohta: Menettely**

IV.1) **Kuvaus**

IV.1.1) **Menettelyn luonne**

Avoin menettely

IV.1.3) **Tietoa puitejärjestelystä tai dynaamisesta hankintajärjestelmästä**

IV.1.8) **Tietoa WTO:n julkisia hankintoja koskevasta sopimuksesta (GPA)**

Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa sopimusta: kyllä

IV.2) **Hallinnolliset tiedot**

IV.2.2) **Tarjousten tai osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika**

Päivämäärä: 09/08/2022

Paikallinen aika: 11:00

IV.2.3) **Arvioitu päivä, jona tarjouspyynnöt tai osallistumishakemukset lähetetään valituille ehdokkaille**

IV.2.4) **Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa:**

Suomi

IV.2.6) **Vähimmäisaika, joka tarjoajan on pidettävä tarjouksensa voimassa**

Tarjouksen on oltava voimassa seuraavaan päivämäärään saakka: 31/12/2022

IV.2.7) **Tarjousten avaamista koskevat ehdot**

Päivämäärä: 09/08/2022

Paikallinen aika: 12:00

**VI kohta: Täydentävät tiedot**

VI.1) **Toistuvia hankintoja koskevat tiedot**

Kyse on toistuvasta hankinnasta: ei

VI.2) **Tietoa sähköisistä työnkuluista**

Käytetään sähköistä tilausta

Sähköinen laskutus hyväksytään

Käytetään sähköistä maksua

VI.3) **Lisätiedot:**

VI.4) **Muutoksenhakumenettelyt**

VI.4.1) **Muutoksenhakuelin**

Virallinen nimi: Markkinaoikeus

Postiosoite: Radanrakentajantie 5

Postitoimipaikka: Helsinki

Postinumero: 00520

Maa: Suomi

Sähköpostiosoite: [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

Puhelin: +358 295643300

Internetosoite: <http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus>

VI.5) **Tämän ilmoituksen lähettämispäivä:**

23/06/2022

## EU-hankintailmoitus TARJOUSPYYNTÖ 406760

### Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

#### I Kohta: Hankintaviranomainen

##### I.1) Nimi ja osoitteet

Virallinen nimi	Mikkelin kaupunki
Kansallinen yritys- ja yhteisötunnus	0165116-3
Postiosoite	Raatihuoneenkatu 8-10
Postitoimipaikka	Mikkeli
Postinumero	50100
Maa	Suomi
Yhteyshenkilö	Hankintapalvelut
Puhelin	+358 151941
Sähköpostiosoite	hankinnat@mikkeli.fi
NUTS-koodi	Etelä-Savo F11D1
Pääasiallinen osoite (URL)	<a href="http://www.mikkeli.fi">http://www.mikkeli.fi</a>

##### I.3) Viestintä

Hankinta-asiakirjat ovat suoraan saatavilla täydellisinä, rajoituksetta ja maksutta osoitteesta

<https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli?id=406760&tpk=1b3057ad-e3a4-4d8c-b06f-0513d79f1308>

##### Lisätietoja saa

Edellä mainittu osoite (Kohta I.1)

##### Tarjoukset tai osallistumishakemukset on tehtävä/jätettävä

##### Sähköisesti osoitteessa

<https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli?id=406760&tpk=1b3057ad-e3a4-4d8c-b06f-0513d79f1308>

##### I.4) Hankintaviranomaisen tyyppi

Alue- tai paikallistason viranomainen

##### I.5) Pääasiallinen toimiala

Yleinen julkishallinto

---

## II Kohta: Hankinnan kohde

### Hankinnan kohde

#### II.1 Hankinnan laajuus

##### II.1.1) Nimi

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

##### Viitenumero

382325

##### II.1.2) Pääasiallinen CPV-koodi

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

##### II.1.3) Sopimuksen tyyppi

Palvelut

##### II.1.4) Lyhyt kuvaus

Mikkelin kaupunki joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena (jäljempänä tilaaja) järjestää avoimen tarjouskilpailun kaupungin alueen joukkoliikennepalvelun hoitamisesta bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen ehdot on kuvattu tarkemmin liitteessä "Ostoliikenteen ehdot".

Pyydämme tarjoustanne jäljempänä määritellyn PSA-liikenteen hoitamisesta alla mainittujen kohtien mukaisesti.

Tässä kilpailutuksessa on käytössä viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmä Waltti.

##### II.1.6) Osia koskevat tiedot

Tämä sopimus on jaettu osiin

#### II.2) Kuvaus

##### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

##### II.2.1) Nimi

3.1 Kohde 1: Mikkelä – Rahula – Kuvaala – Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkelä , alv 0 %.

##### Osa nro

1

##### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)



## Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

### II.2.3) Suorituspaikka

#### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

#### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkeli seutu

### II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Ajosuorite/koulupvä: noin 350 kilometriä  
Liikennöintiaika: 6 ½ h/pvä  
Autojen määrä: 3

Autojen vähimmäiskoot: 1+47, 1+35, 1+32, mutta voi vaihtaa ajopäivän aikana pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Työaika klo 6:50 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta. Aikataulussa esitettyjen vuorojen välisenä tyhjänä aikana kaupunki ei edellytä autojen olevan muissa kaupungin ajoissa.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 360 ajokilometriä. Muutosta reitteihin tulee kouluverkkomuutoksista johtuen. Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Lisäkilometri reitti- ja vuoromuutoksiin: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

### II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

### II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä

**Sopimusten jatkamisen kuvaus**

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

**II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista****Eri vaihtoehdot hyväksytään**

Ei

**II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista****Lisähankintamahdollisuudet**

Kyllä

**Kuvaus mahdollisuuksista**

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

**II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista****Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

**II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista****Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

**Tietoa ajoneuvohankinnoista****Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:**

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)**

**Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)**

**Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa

Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)

L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita

Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja

Ruumisautoja

Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön

Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä

Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.2 Kohde 2: Haukivuoren alue, alv 0 %.

#### Osa nro

2

#### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

#### II.2.3) Suorituspaikka

##### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

##### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkelin seutu

## II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Vuorojen aikataulut noudattavat Haukivuoren koulun lukujärjestystä, joten aikataulu saattaa muuttua kouluvuoden aikana. Alla kohteen runkolinjat, joiden tarkemmat aikataulut linjat ja viikonpäivät suunnitellaan koulujen lukujärjestysten mukaan liikennöitsijän kanssa. Autojen tulee olla liikennöintiä aikana ohjattavissa myös tilaajan muihin ajoihin.

Kohteen liikennöintiin oheisella runkoliikenteellä tarvitaan kolme (3) linja-autoa:  
1 kappale linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 30 paikkaa.  
2 kappale linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 22 paikkaa.  
Mahdollisten liikenteen muutoksien varalle liikennöitsijällä tulee olla 1 (yksi) vähintään 22-paikkainen vara-auto. Vara-auton tulee sisältyä tarjottuun päivähintaan.

Mikäli Haukivuoren alueen joukkoliikennepalveluita on tarpeellista sopimuskauden aikana täydentää syöttöliikenteellä (esim. Siesun syöttöliikenne Porsaskoskentie/Pohjalahdentie th:ssa) voidaan syöttöliikenteen järjestäminen toteuttaa yhdistämällä se kohteen linja-autokiertoon.  
Mikäli yhdistäminen kohteen linja-autokiertoon ei perustellusta syystä (esim. aikataulusyyt) onnistu, voidaan syöttöliikennepalvelut hankkia myös tämän sopimuksen ulkopuolelta erillisenä hankintana.

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä.

Työaika klo 7:15 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 700 ajokilometriä. Nykyisin 3 linja-autolla toteutettavan runkoliikenteen ajokilometrit ovat noin 650 km / työpäivä. Siirtoajat ennen ja jälkeen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittynyt aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

## Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan.

Tilaaaja

ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

### Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

### Kuvaus mahdollisuuksista

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan.

Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

### Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo

Ei

## II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

### Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan

Ei

### Tietoa ajoneuvohankinnoista

### Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)**

**Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)**

**Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa

Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)

L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita

Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja

Ruumisautoja

Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön

Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä

Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.3 Kohde 3: Mikkelin – Haukivuori – Mikkelin, alv 0 %.

#### Osa nro

3

#### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

#### II.2.3) Suorituspaikka

##### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

##### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkelin seutu

## II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuorituksen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 49 - 60 kilometriä  
Autojen määrä: 1

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

### Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

### Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

### Kuvaus mahdollisuuksista

Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

**Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

### II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

**Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

### Tietoa ajoneuvohankinnoista

**Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:**

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

**Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:**

**Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottorityökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen**

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

### II.2.1) Nimi

3.4 Kohde 4: Mikkelä – Rämälä – Vehmaskylä – Hirola – Mikkelä, alv 0 %.



**Osa nro**

4

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Etelä-Savo FI1D1

**Pääasiallinen suorituspaikka**

Mikkelin seutu

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuorituksen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 300 kilometriä

Autojen määrä: 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

**II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

**II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

01.11.2022 - 31.12.2026

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä

## Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

#### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

### II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

#### Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

#### Kuvaus mahdollisuuksista

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

#### Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo

Ei

### II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

#### Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan

Ei

#### Tietoa ajoneuvohankinnoista

#### Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)**

**Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)**

**Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa

Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)

L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita

Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja

Ruumisautoja

Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön

Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä

Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.5 Kohde 5: Mikkelin – Mäntyniemi – Ihastjärvi – Pulliala, alv 0 %.

#### Osa nro

5

#### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

#### II.2.3) Suorituspaikka

##### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

##### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkelin seutu

## II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuorituksen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 172 -195 kilometriä  
Autojen määrä: 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+50 , mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

### Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

## Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

## Kuvaus mahdollisuuksista

Tilajaalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

**Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

### II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

**Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

## Tietoa ajoneuvohankinnoista

**Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:**

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

**Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:**

**Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen**

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

### II.2.1) Nimi

3.6 Kohde 6: Mikkelin – Kovalan – Harjuman – Vanhamäki – Otavan, alv 0 %.

**Osa nro**

6

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Etelä-Savo FI1D1

**Pääasiallinen suorituspaikka**

Mikkelin seutu

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Ajosuorite/pvä: noin 595 km  
Liikennöintiäika: 9,5 h/pvä, sisältäen lakisääteiset tauot  
Autojen määrä: ap 4 / ip 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+50, 1+32, 1+27, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Työaika klo 6:25 – 16:30 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta. Aikataulussa esitettyjen vuorojen välisenä tyhjänä aikana kaupunki ei edellytä autojen olevan muissa kaupungin ajoissa.

Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 650 ajokilometriä. Muutosta reitteihin tulee kouluverkkomuutoksista johtuen. Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Lisäkilometri reitti- ja vuoromuutoksiin: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %).

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

### Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

### Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

### Kuvaus mahdollisuuksista

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

### Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo

Ei

## II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

### Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan

Ei

### Tietoa ajoneuvohankinnoista

Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:

Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen  
ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan  
asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa  
rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen  
joukkoliikennepalvelusta

#### II.2.1) Nimi

3.7 Kohde 7: Ristiina – Suomenniemi – Ristiina, alv 0 %.

#### Osa nro

7

#### II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)

##### Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

#### II.2.3) Suorituspaikka

##### NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

##### Pääasiallinen suorituspaikka

Mikkelin seutu



## II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Kohde liikennöidään vuorosta riippuen joko arkisin M-P tai koulu päivisin. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio.

Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 62 - 124 km ajopäivästä riippuen

Autojen määrä: 1

Auton vähimmäiskoot: 1+ 22 / varaus uuden auton hankinnan yhteydessä 1+26 kokoiseen autoon. Voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

## II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

## II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

01.11.2022 - 31.12.2026

### Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

### Sopimusten jatkamisen kuvaus

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta

sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan.

Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

## II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

### Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

## II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

## Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

## Kuvaus mahdollisuuksista

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

**Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

### II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

**Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

## Tietoa ajoneuvohankinnoista

**Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:**

**Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)  
Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)  
Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

**Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:**

**Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen**

Ei

## II.2) Kuvaus

### Hankintasopimuksen kohde

Mikkelin kaupungin tarjouskilpailu asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelusta

### II.2.1) Nimi

3.8 Kohde 8: Mikkelin – Parkkila – Anttola – Mikkelin, alv 0 %

**Osa nro**

8

**II.2.2) CPV-lisäkoodi(t)****Päänimikkeistö**

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

**II.2.3) Suorituspaikka****NUTS-koodi**

Etelä-Savo FI1D1

**Pääasiallinen suorituspaikka**

Mikkelin seutu

**II.2.4) Kuvaus hankinnasta**

Kohde liikennöidään vuorosta riippuen joko arkisin M-P, M-To tai M-P+ tai koulu päivisin. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 180 – 370 km ajopäivästä riippuen

Autojen määrä: 1

Autojen vähimmäiskoot: 1+32 Voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %).

**II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet**

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

**II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto**

01.11.2022 - 31.12.2026

**Tätä sopimusta voidaan jatkaa**

Kyllä

**Sopimusten jatkamisen kuvaus**

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

**II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista****Eri vaihtoehdot hyväksytään**

Ei

**II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista****Lisähankintamahdollisuudet**

Kyllä

**Kuvaus mahdollisuuksista**

Tilaaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

**II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista****Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo**

Ei

**II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista****Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan**

Ei

**Tietoa ajoneuvohankinnoista****Hankinta sisältää ajoneuvoja seuraavista ajoneuvokategorioista:****Henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot (ajoneuvoluokat M1, N1 ja M2)****Kuorma-autot (ajoneuvoluokat N2 ja N3)****Linja-autot, joissa on seisomapaikkoja (ajoneuvoluokat M3I ja M3A)**

Kyllä

Hankinta sisältää muita kuin seuraavia ajoneuvoja:

Henkilöautoja (M1), joissa voi matkustaa pyörätuolissa  
Linja-autoja, joissa ei ole seisomapaikkoja (M3)  
L-luokan ajoneuvoja, traktoreita tai moottoriyökoneita  
Pelastusautoja, poliisiajoneuvoja, Tullin ajoneuvoja ja Rajavartiolaitoksen  
ajoneuvoja, ambulansseja tai hälytysajoneuvoja  
Ruumisautoja  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai mukautettu ainoastaan  
asevoimien tai Rikosseuraamuslaitoksen käyttöön  
Ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu käytettäväksi pääasiassa  
rakennustyömailla, louhimoissa, satamissa tai lentokentillä  
Ajoneuvoja, jotka on tarkoitettu lumen auraukseen

Ei

### III Kohta: Oikeudelliset, taloudelliset, rahoitukselliset ja tekniset tiedot

#### III.1) Osallistumisvaatimukset

#### III.2) Sopimukseen liittyvät ehdot

##### III.2.1) Tietoa yksittäisestä ammattikunnasta

Palvelun suorittaminen on varattu tietylle ammattikunnalle

##### Asiaa koskevien lakien, asetusten tai hallinnollisten määräysten viitetiedot

Joukkoliikenne- tai taksilupa.

### IV Kohta: Menettely

#### IV.1) Kuvaus

##### IV.1.1) Menettelyn luonne

Avoin menettely

##### IV.1.8) Tietoa WTO:n julkisia hankintoja koskevasta sopimuksesta (GPA)

##### Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa sopimusta

Kyllä

#### IV.2) Hallinnolliset tiedot

##### IV.2.2) Tarjousten tai osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika

09.08.2022 11:00 (UTC +03:00)

##### IV.2.4) Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa

suomi

##### IV.2.6) Vähimmäisaika, joka tarjoajan on pidettävä tarjouksensa voimassa

---

**Tarjouksen on oltava voimassa seuraavaan päivämäärään saakka**

31.12.2022

#### **IV.2.7) Tarjousten avaamista koskevat ehdot**

##### **Päivämäärä**

09.08.2022 12:00

#### **VI Kohta: Täydentävät tiedot**

##### **VI.1) Toistuvia hankintoja koskevat tiedot**

**Kyse on toistuvasta hankinnasta**

Ei

##### **VI.2) Tietoa sähköisistä työnkuluista**

Käytetään sähköistä tilausta

Sähköinen laskutus hyväksytään

Käytetään sähköistä maksua

##### **VI.4) Muutoksenhakumenettelyt**

###### **VI.4.1) Muutoksenhakuelin**

<b>Virallinen nimi</b>	Markkinaoikeus
<b>Postiosoite</b>	Radanrakentajantie 5
<b>Postitoimipaikka</b>	Helsinki
<b>Postinumero</b>	00520
<b>Maa</b>	Suomi
<b>Puhelin</b>	+358 295643300
<b>Sähköpostiosoite</b>	markkinaoikeus@oikeus.fi
<b>Faksi</b>	+358 295643314
<b>Pääasiallinen osoite (URL)</b>	<a href="http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus">http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus</a>

## Tarjouspyynnön liite 1 ”Ostoliikenteen ehdot”

### Liikennöitsijän asema

#### 1.1 Yleistä

Tarjoaja on velvollinen hoitamaan tarjouspyynnössä ja sen liitteissä kuvatun bruttoliikenteen. Liikennöitsijän tarjouksessaan antama palvelun hinta kattaa kaikki liikennöintikustannukset. Liikenteessä käytettävien linja-autojen tulee täyttää sovitut vaatimukset ja liikennepalvelun tulee täyttää tilaajan asettamat laatuvaatimukset ja noudattaa voimassa olevaa lainsäädäntöä.

Liikennöinnistä on esitetty alustavat reitti- ja aikataulusuunnitelmat liitteenä olevassa kohdekuvauksessa -dokumentissa, mitä liikennöitsijä sitoutuu noudattamaan.

Bruttoliikenteessä asiakkaiden liikennöitsijälle maksamat lipputulot vähennetään tilaajan maksamasta kuukausikorvauksesta. Tilaaja päättää joukkoliikenteen asiakasmaksuista.

#### 1.2 Alihankkijan käyttäminen

Liikennöitsijällä on oikeus käyttää vakituisesti alihankkijanaan tarjouksessa ja sopimuksessa mainittua liikennöitsijää.

Liikennöitsijä voi myös kesken sopimuskauden ottaa tilaajan suostumuksella vakinaiseksi alihankkijakseen toisen liikennöitsijän. Alihankintana ajatun liikenteen tulee täyttää tarjouspyynnössä ja sopimuksessa, ja niihin liittyvissä asiakirjoissa määritellyt edellytykset. Alihankinta voi kattaa enintään 50 % kohteeseen vaaditusta ajoneuvomäärästä.

Jos liikennöinnissä käytetään alihankkijaa, kuuluu vastuu liikenteen hoidosta liikennöintisopimuksen tehneelle liikennöitsijälle. Tilaajan antama suostumus alihankkijan käyttämiseen ei vähennä liikennöitsijän vastuuta. Tämän sopimuksen mukaisesti alihankinnaksi lasketaan liikennöitsijän käyttämät kuljettajat, työnjohto sekä kalusto, mikäli edellä mainittujen työnantajana tai omistajana on joku muu yritys kuin sopijaosapuoli. Näin ollen esimerkiksi vuokratyövoima lasketaan alihankinnaksi.

Tilanteessa, jossa alihankkija menettää kelpoisuutensa henkilöliikenteen harjoittamiseen, liikennöitsijä on velvollinen välittömästi vaihtamaan alihankkijan tai huolehtimaan liikenteestä itse.

#### 1.3 Liikenteen suunnittelu

Liikenteen suunnittelusta vastaa tilaaja. Tilaajalla on sopimusehtojen mukaisesti oikeus muuttaa bruttoliikennekohteiden reitti- ja aikataulusuunnitelmia. Lopulliset pääreitit ja aikataulut vahvistetaan liikennöintisopimuksen laatimisen yhteydessä.

## 1.4 Luvat ja ilmoitukset

Linja-autoliikenteen harjoittajalla on oltava voimassa oleva, liikennepalvelulain II osan 1 luvun 5 §:n mukainen henkilöliikennelupa.

Luvan haltijalla on oltava liikenteestä vastaava henkilö, joka tosiasiallisesti ja jatkuvasti johtaa yrityksen liikenteenharjoittamista ja edustaa yritystä.

## 1.5 Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa tilaajalle bruttoliiikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana liikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin tilaajalle kuin myös ulkopuolisille sekä on velvollinen noudattamaan ilmoittamiaan työehto- ja muita sopimuksia.

Kuljettajille asetettuja vaatimuksia on erityisesti:

- Kuljettajalla tulee olla riittävä paikallistuntemus.
- Kuljettajan on pukeuduttava siististi ja asiallisesti.
- Kuljettajan on tarjottava apua asiakkaalle ja varmistettava asiakkaan turvallisuus matkan aikana, kuin myös lähtö- ja määränpäässä.
- Kuljettajan tulee käyttäytyä asiakasta kohtaan asiallisesti ja kohteliaasti.
- Kuljettajan on toimitettava palveluntuottajalle asiakkaalta tietoon tullut reklamaatio välittömästi tilaajalle.
- Kuljettajan on huolehdittava asiakkaan omaisuudesta ja tarkastettava ajoneuvo vuoron päättyessä.
- Kuljettaja on velvollinen keräämään ajoneuvoon jääneet tavarat vuoron päätteeksi. Tavarat on toimitettava Mikkelin kaupungin asiointipisteeseen tai poliisilaitoksen löytötavarapalveluihin seuraavana arkipäivänä.
- Kuljettajan tulee noudattaa kaikkia viranomaisten antamia ohjeita ja tuntea sopimuksen sisältö.
- Kuljettajalla tulee olla riittävä suomen kielen taito. Riittäväksi kielitaidoksi katsotaan yleisen kielitutkinnon (YKI) suullisen ja kirjallisen osan suorittaminen vähintään taitotasolla kolme (keskitason tutkinto). Liikennöitsijän tulee toimittaa pyydettyä todistus kuljettajan suorittamasta YKI- kielitaitokokeesta.
- Kuljettajan on pidettävä asiakaspalvelutilanteissa tarvittaessa maskia THL:n voimassa olevan ohjeistuksen mukaisesti.
- Kuljettaja ei saa lainvastaisesti käyttää matkapuhelinta ajoneuvon ollessa liikkeellä.

Koulutusharjoittelija, jolle ei makseta työehtosopimuksen mukaista palkkaa ei voi toimia tämän hankinnan mukaisessa liikenteessä yksin kuljettajana. Koulutusharjoittelijan ajaessa palveluntuottaja vastaa siitä, että mukana on tämän hankinnan vähimmäisvaatimukset täyttävä kuljettaja.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan tilaajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.



Liikennöitsijä vastaa myös ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista. Yhteenliittymän osakkaat ovat yhteisvastuussa tilaajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksien täyttämistä. Yhteenliittymän osakkaat vastaavat yhteisesti myös tilaajalle aiheutuneista vahingoista.

Mikäli tämän sopimuksen mukaisen liikenteen liikennöitsijä vaihtuu, noudatetaan Autoliikenteen työnantajaliitto ry:n ja Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto AKT ry:n välistä Linja-autoliikenteen kilpailuttamistilanteissa noudatettavat työsuhteen ehdot ja menettelytavat -sopimusta.

Liikennöitsijä sitoutuu noudattamaan tilaajan koulukuljetussääntöä. Mikkelin kaupungin koulukuljetussäännöt on ladattavissa osoitteesta [http://hallinta-mikkeli.kunta-api.fi/wp-content/uploads/2017/09/koulukuljetusopas\\_2017.pdf](http://hallinta-mikkeli.kunta-api.fi/wp-content/uploads/2017/09/koulukuljetusopas_2017.pdf)

## 1.6 Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat tilaajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen takia. Jos liikennöinti estyy liikennöitsijää koskevan lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, ei tilaajalla ole velvollisuutta maksaa liikennöintikorvausta näistä syistä ajamatta jääneestä liikenteestä.

## 1.7 Liikenteestä vastaava henkilö

Liikennöitsijän tulee ilmoittaa liikenteestä vastaava henkilö. Liikennöitsijän tulee ilmoittaa välittömästi tilaajalle, jos sopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden tai liikenteestä vastaava henkilö on tilapäisesti estynyt ja tehtävää hoitaa sijainen.

## 1.8 Työllistämiselvoite

Liikennöitsijälle asetetaan työllistämiselvoite. Selvoite sisältää yhteensä kolmen (3) henkilön työllistämisen vähintään 6 kk kestävään työsuhteeseen (palkkatukityö, johon yritys voi saada palkkatukea TE-keskuksesta) viiden (5) vuoden aikana liikennöitsijän organisaatiossa Mikkelin kaupungin alueella.

Kyseeeseen voi tulla myös lyhyempi työllistämiselvoite, joka liittyy työkokeiluun, kuntouttavaan työtoimintaan tai työvoimapoliittiseen koulutukseen. Selvoitteen täyttymisessä kolme (3) lyhyempää työllistämiselvoitetta korvaa yhden 6 kuukauden työllistämiselvoitteen. Mikkelin kaupungin työllisyyspalvelut valitsee sopivat henkilöt, joihin työllistämistoimenpide kohdistuu. Kaikki selvoitteen toteutumiseen liittyvä yhteydenpito ja toimenpiteet tapahtuvat liikennöitsijän ja työllisyyspalveluiden yhteistyönä. Selvoite on ehdollinen. Liikennöitsijä vapautuu selvoitteestaan, jos työllisyyspalveluiden arvion mukaan riittävästi työllistämistoimenpiteiden kohteiksi soveltuvia henkilöitä ei ole tarjolla sopimuskauden aikana. Henkilöiden soveltuvuuden ja osaamisen arvioinnissa tehdään yhteistyötä liikennöitsijän nimeämän yhteyshenkilön kanssa ja otetaan huomioon liikennöitsijän näkemykset ja asiantuntemus.

## 1.9 Lait ja viranomaismääräykset

Palveluntuottaja toimii palveluita tuottaessaan voimassa olevan lainsäädännön ja viranomaismääräysten mukaisesti. Palveluntuottaja huolehtii siitä, että palveluntuottaja ja henkilöstö ovat perehtyneet ja noudattavat muun muassa seuraavia lakeja ja viranomaismääräyksiä:

- Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999)
- Laki liikenteen palveluista (320/2017)
- EU:n yleinen tietosuoja-asetus (EU) 2016/679
- Tietosuoja laki (1050/2018)
- Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä (504/2002)

## 1.10 Vastuuvakuutus

Palveluntuottajan on hankittava toimintaansa varten vastuuvakuutus, jonka tulee olla riittävä suhteessa palvelun tuottamiseen liittyviin riskeihin ja palvelusta maksettavaan korvaukseen. Vastuuvakuutuksen tulee olla voimassa koko sopimuskauden ajan.

## 2 Liikennöinnissä käytettävä ajoneuvokalusto

Liikennöinnissä käytettävän linja-autokaluston tulee täyttää kaikki Suomen lakien, asetusten sekä viranomaisten antamien määräysten kaikille avoimeen joukkoliikenteeseen käytettävälle kalustolle asetetut vaatimukset mm. rakenteen ja varusteiden osalta.

Euroluokituksen mukaan kaluston on täytettävä Euro 6 -luokan päästötasot (pois lukien sähkölinja-autot).

Sopimuksen mukaista liikennettä harjoittavan auton ikä saa olla koko sopimuskauden enintään 11,0 vuotta.

Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 12,0 vuotta. Vara- ja/tai apuauto saa kuitenkin olla Euro 5-luokan päästötasoa vuoden 2023 loppuun saakka.

Vara-autoa voi käyttää kohteittain enintään kahden (2) päivän ajan kahden (2) viikon mittaisella tarkastelujaksolla.

Uudelleenkorittamisella ei voi vaikuttaa ajoneuvon iän laskentaan tämän sopimuksen mukaisessa liikenteessä. Ulkomailta hankitusta tulee esittää todellinen käyttöönottovuosi.

Kaluston tulee olla kuljetuskapasiteetiltaan ja muilta ominaisuuksiltaan tarjouspyynnössä esitetyn tarjottavan kohteen asettamat vaatimukset täyttävää. Kaluston tulee soveltua liikennöimään kohdekuvauksissa kuvatuilla reiteillä, huomioiden teiden kunto, talviolosuhteet ja mahdolliset paino- ym. rajoitukset.

Tarjouksessa tulee esittää tiedot käytettävistä tai hankittavista linja-autoista.

Liikenneoitsijan tulee toimittaa Tilaaajalle sopimuksen mukaisesti kalustoluettelo käytettävästä kalustosta kaksi kertaa vuodessa (30.6. ja 31.12. tilanne) sekä aina ennen kuin kalusto muuttuu sopimuskauden aikana.

Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on toistuvaa, toistuvalla tarkoitetaan useampaa kuin kahta (2) liikennöintipäivää kahden (2) viikon yhtäjaksoisella tarkastelujaksolla, tilaajalla on oikeus pienentää liikennöintikorvausta siinä suhteessa kuin tilaaja katsoo liikennöintipalvelujen huonontuneen, kuitenkin enintään 50 % maksamastaan kuukausittaisesta sopimussummasta. Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö voidaan katsoa jatkuvaksi, tilaajalla on lisäksi oikeus purkaa sopimus.

## 2.1 Autojen mitat

Autojen pituus saa olla enintään 13,1 metriä.

## 2.2 Paikkamäärä ja istuimet

Istuinpaikkojen vähimmäismäärä on esitetty kohteittain liitteessä 2 Kohdekuvaukset.

Poikkeukset päivähintaisille kohteille:

Linja-auton voi vaihtaa ajopäivän aikana pienempään autokokoon, jos matkustajapaikkamäärä on riittävä tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoiduille päivän matkustajille. Liian pienen kaluston käyttö on sopimuksen purkuperuste.

Poikkeukset vuoro- ja reittikohteissa:

Kohteessa voi käyttää myös pienempää autoa, jos kaikille matkustajille varmasti riittää istumapaikkoja. Ajoneuvon tulee kuitenkin täyttää kohteen muut autovaatimukset sekä käyttövoimavaatimukset. Liian pienen kaluston käyttö on sopimuksen purkuperuste.

## 2.3 Ovet ja kulku ajoneuvoon

Ovet on varustettava sellaisella turvalaitteella, että oven sulkeutuessa matkustaja ei jää oven väliin.

## 2.4 Linjaa osoittava kilpi

Autojen ulkopuolella muuttuvan informaation sähköinen näyttö on sijoitettava eteen, tuulilasin yläpuolelle tai tuulilasin ylä- tai alalaitaan. Linjakilven tekstin vähimmäiskorkeus 120 mm. Näyttöjen tekstin tulee erottua hyvin sekä valoisana (kirkkaana) että pimeänä aikana.

## 2.5 Mainospaikat sisällä ja ulkona

Tilaaaja voi sopimuskauden aikana toteuttaa linja-autossa, sisä- ja ulkopuolella, joukkoliikenteen ja joukkoliikenteen sekä yhteistyötahojen yhteistä markkinointia ja mainontaa.

Liikenteenharjoittaja saa mainostaa ja saa kerätä mainostuloja.

## 2.6 Alkolukko

Kaikissa ajoneuvoissa tulee olla alkolukko ajonestolaitteena. Alkolukko tulee kalibroida vuosittain. Liikennöitsijän on pyydettäessä toimitettava todistus kalibroinnista.

## 2.7 Vaihtoehtoisten käyttövoimien lataus- tai jakeluinfra

Liikenteenharjoittaja vastaa sähkökäyttöisen tai vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävän ajoneuvokaluston hankinnan lisäksi lataus- tai jakeluinfran saavutettavuudesta sekä mahdollisista lupaprosesseista ja asennuksesta.

## 2.8 Yhteydenpito autoon

Jokaisessa hankinnan mukaista liikennettä harjoittavassa ajoneuvossa tulee olla matkapuhelin, josta kuljettajan tavoittaa. Palveluntuottaja ilmoittaa sopimusta tehtäessä autokohtaiset puhelinnumerot tilaajalle. Jonotusajalta ja puhelusta perittävä hinta saa olla enintään asiakkaan oman operaattorin veloittama hinta. Asiakkaalta tai tilaajalta ei voi periä muita puhelu- tai palvelumaksuja.

## 2.9 Vara-autot

Liikennöitsijä on velvollinen asettamaan liikenteeseen tilapäisesti vara-autoja, jos sopimusliikenteen hoitaminen sitä edellyttää. Ajon keskeytyessä teknisestä viasta johtuen, tulee liikennöitsijän järjestää palvelua varten vara-auto viimeistään keskeytystä seuraavan liikennöintipäivän alkuun mennessä. Tarjoaja myös vastaa keskeytyneen ja tulevien kyseisen linjan reittien asiakkaiden matkojen toteutumisesta ja kustannuksista keskeytyksen aikana. Vara-auton tulee täyttää kaikki kohteeseen esitetyt ajoneuvovaatimukset.

### Liikennöinnin aloittaminen uudella autolla

Vaatimuksen mukaisten uusien ajoneuvojen mahdollisten pitkien toimitusaikojen johdosta, liikennöinti voidaan aloittaa sopimuskauden alusta kohdan 2 mukaisella vara-autoilla ja vähintään kohteessa esitetyn istuinpaikkamäärän omaavalla autolla.

Tässä tapauksessa uusien autojen toimitusaika tulee sitovasti mainita ja ajoneuvot, joilla liikennöinti siirtymäajan jälkeen aloitetaan, tulee yksilöidä. Sijaisautokalusto on aina hyväksyttävä Tilaajalla. Sopimuskauden aloitusajankohta on 1.11.2022.

Tilaaja hyväksyy myöhästymisen liikennöitsijästä riippumattomasta perustellusta syystä. Myöhästymistä ei ole sanktioitu. Kalustoluettelossa esitetään hankittava ajoneuvo ja valmistajan/maahantuojan antama toimitusaika. Tarjoajan tulee sitoutua hankintaan.

## 2.10 Lippu- ja maksujärjestelmä

Liikennöitsijän lippu- ja maksujärjestelmän tulee olla avoin tunnistepohjainen lippu- ja maksujärjestelmä, joka täyttää Liikennepalvelulain lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vähimmäisvaatimukset. Matkakorttien tulee olla etäluettavia. Lippu ja maksujärjestelmän laitteisto- ja asennuskustannuksista vastaa tarjoaja.

Lippu- ja maksujärjestelmän vaatimukset on esitetty liitteessä 3, Lippu- ja maksujärjestelmä.

Yhteysväleillä voi olla Waltti-liikenteen lisäksi liikennettä, jossa maksuvälineenä käytetään Matkahuollon lippuja tai liikennöitsijän omaa lipputuotetta. Tarjoaja sitoutuu omalla kustannuksellaan hankkimaan ja asentamaan myös muita, kuin Waltti- lipputuotteita tukevat lippu- ja maksujärjestelmät.

Liikennöitsijä on velvollinen sijoittamaan linja-autoihin sopimuskauden aikana myös tilaajan mahdollisesti hankkimia informaatiolaitteita (esimerkiksi sisänäytöt) sekä huolehtimaan niiden asennuksesta, kaapeloinnista, sähkönsiirrosta ja käytöstä tilaajan antamien ohjeiden mukaisesti.

## 3 Tilaajan asema

### 3.1 Palvelun tilaaja

Hankintayksikkönä toimii Mikkelin kaupungin vuokraus- ja käyttöpalvelut (henkilöliikennepalvelut).

### 3.2 Tilaajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen, maksut bruttoliikenteen mukaan

Tilaaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Tilaaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että tilaaja on rikkonut sopimusta.

Tilaaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kultakin sopimuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen. Bruttoliikenteessä asiakkaiden maksamat lipputulot vähennetään tilaajan maksamasta kuukausikorvauksesta. Liikennöitsijä erittelee arvonlisäveron osuuden laskussa. Korvauksesta vähennetään ensin liikenteenharjoittajan matkustajilta käteismaksuina keräämät lipputulot sekä lipputuotteiden lisälatauksesta saadut myyntitulot tilaajan tarjouspyynnössä määrittelemistä ja hinnoitteluista lipputuotteista. Liikenteenharjoittaja veloittaa asiakkailta lipunmyyntipalkkion (4,00 €) ajoneuvossa tapahtuneen matkakortin latauksen yhteydessä. Lipunmyyntipalkkio sisältää voimassa olevan arvonlisäveron (sopimuksen alkaessa 24 %). Liikenteenharjoittaja saa pitää lipunmyyntipalkkiot. Kertalipun myynnistä ei peritä asiakkaalta lipunmyyntipalkkiota. Kelan koulumatkatukilipun myynnistä ei peritä myyntipalkkiota.

Korvaus maksetaan erikseen kultakin kuukaudelta jälkikäteen, maksuehto 21 pv netto. Mikäli lasku toimitetaan paperilaskuna, on maksuehto 30 pv netto. Korvaus maksetaan edellyttäen, että tilaaja on saanut kohdassa 6.1 esitetyt seurantatiedot.

JYSE kohtien 10.2, 10.3 ja 10.4 selvennykseksi todetaan, että maksuaika alkaa kulua laskua vastaan vasta, kun palvelu on toimitettu kirjallisesti hyväksytysti ja sopimuksenmukaisesti.

Viivästyskorko on korkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy tilaajaa koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, ei viivästyskorkoa makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

Tilaajalla on oikeus auditoida ja tarkastaa liikenteenharjoittajan ajoneuvojen rahastuslaitteet ja muut maksujärjestelmät. Tilaaja vastaa auditoinnin kustannuksista. Jos liikenteenharjoittajan ajoneuvojen rahastuslaitteissa tai maksujärjestelmissä ilmenee virheitä, on liikenteenharjoittaja velvollinen välittömästi korjaamaan virheet omalla kustannuksellaan sekä korvaamaan tilaajalle aiheutuneet vahingot ja kustannukset. Mahdollisen uuden auditoinnin kustannuksista vastaa liikenteenharjoittaja.

Tilaajalla on rajoittamaton ja pysyvä hyödyntämis-, käyttö- ja luovutusosoikeus järjestelmään tallennettuihin tietoihin, joita ovat mm. reitti-, aikataulu- ja matkustajatiedot.

### 3.3 Hinnantarkistus

Sopimuksen mukaiset ajosuoritteiden yksikköhinnat (autopäivä, tunti, km) voidaan tarkistaa linja-autoliikenteen kustannusindeksin (kokonaisindeksi) (2015 = 100) perusteella. Tarkistus voidaan tehdä palveluntuottajan kirjallisesta, perustellusta esityksestä, joka on toimitettava kunakin tarkistusvuotena tilaajalle viimeistään 15.10. mennessä. Lähtötasona pidetään kustannusindeksiä 10/2022. Tarkistettua korvausta voidaan maksaa tarkistusvuoden marraskuun alusta lukien (ensimmäinen tarkistettu korvaus 12/2023). Indeksinä käytetään viimeisintä saatavilla olevaa indeksiä.

### 3.4 Liikennöintikorvauksen muuttaminen

Tilaaajan liikennöitsijälle maksamaa korvausta voidaan muuttaa, jos kohteen liikennöinti tai siihen kohdistuvat vaatimukset muuttuvat olennaisesti. Muutos voi merkitä maksettavan korvauksen lisäämistä tai vähentämistä. Liikenteen muuttamisen perusteista on tarkemmin määrätty jäljempänä kohdassa 3.7 Liikenteen muutokset. Tilajalla on oikeus pidättäytyä korvauksen maksamisesta liikennöinnin keskeytyessä viranomaisten määräyksestä tai suosituksesta esimerkiksi pandemian tai muun vastaavan poikkeustilanteen aikana. Korvauksen maksaminen voidaan keskeyttää edellä mainitusta tilaajasta johtumattomasta syystä aikaisintaan 5 vuorokauden kuluessa siitä, kun tilaaja on antanut kirjallisen ilmoituksen liikennöinnin keskeyttämisestä palveluntuottajalle.

Jos Liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen uusia tai enintään 1 vuoden käytettyjä kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttöönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta. Lisäksi jos Liikennöitsijä ottaa käyttöön uusia tai enintään 1 vuoden käytettyjä sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta.

### 3.5 Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Tilaaaja voi vähentää liikennöintikorvausta, mikäli liikenteessä on käytetty poikkeavaa autokalustoa tai, jos kaluston kunto on ollut sopimuksen vastaista teknisten tai esteettisten vaatimusten osalta. Jos liikennöitsijä ajaa sopimuksen vastaisella kalustolla ilmoittamatta tästä tilaajalle, voidaan liikennöintikorvaus vähentää kokonaisuudessaan sopimusrikkomusten kestoajalta.

Liikennöintikorvauksen vähentämistä tai pidättämistä koskeissa kohdissa reitillä tarkoitetaan kohdekuvauksen aikatauluissa esitettyä yhden suuntaisen reitin liikennöintiä reitin lähtöajankohdasta reitin päätymsajankohtaan.

Kohteen reitin jäädessä ajamatta, tilaaja voi vähentää kuukausittaisesta sopimusmaksusta seuraavat summat:

- 200 €/ajamatta jäänyt reitti, mikäli liikennöitsijä ilmoittaa ajamatta jäävästä lähdöstä matkustajille (esimerkiksi nettisivuillaan tai muiden sähköisten matkustajapalveluiden kautta) vähintään 60 minuuttia ennen lähdön aikataulun mukaista lähtöaikaa sekä tilaajalle ajamattomasta liikenteestä sovitun raportointikäytännön mukaisesti.
- 300 €/ajamatta jäänyt reitti, mikäli liikennöitsijä ilmoittaa ajamatta jääneen lähdön tilaajalle ajamattomasta liikenteestä sovitun raportointikäytännön mukaisesti.
- 500 €/ajamatta jäänyt reitti, mikäli liikennöitsijä jättää ilmoittamatta ajamatta jääneen lähdön tilaajalle ajamattomasta liikenteestä sovitun raportointikäytännön mukaisesti.

Reitti katsotaan ajamattomaksi myös, jos ajon aloitus myöhästyy vähintään kaksikymmentä (20) minuuttia kohdekuvauksissa esitetystä reitin aloitusajankohdasta.

Tilaaaja voi vähentää liikennöintikorvausta myös lippu- ja maksujärjestelmän, informaation tarjoamisen ja jakamisen tai olennaisten tietojen rajapintojen puutteiden vuoksi seuraavasti:

Enimmillään liikennöintikorvaus kokonaisuudessaan sellaisilta kokonaisilta kuukausilta, joina puutteellisuudet ovat ilmenneet.

Korvausta ei kuitenkaan vähennetä ilman tilaajan ja liikennöitsijän välistä vuoropuhelua ja tilaajan kehotusta korjata luvatussa palvelussa olevat puutteet. Puutteet tulee korjata kahden (2) vuorokauden kuluessa tilaajan kehotuksesta ja liikennöitsijän on toimitettava selvitys vian syystä ja korjauksen vaatimista toimenpiteistä.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi tilaajalla on oikeus pidättää erääntyneen liikennöintikorvauksen maksaminen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun liikennöitsijä on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa.

Tilaajalla on oikeus käyttää erääntyntä liikennöintikorvausta sellaisten liikennöitsijältä olevien saataviensa kuittaamiseen, jotka ovat syntyneet liikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta.

Liikennöitsijän tulee ilmoittaa sanktioitavista poikkeamista tilaajalle viipymättä poikkeaman tultua liikennöitsijän omaan tietoon.

Tilaajalla ei ole oikeutta korvauksen vähentämiseen, jos vuoron ajaminen keskeytyy tai lähtö myöhästyy liikennöitsijästä riippumattomasta syystä, kuten liian huonot keliolosuhteet, jotka on todettu yhdessä tilaajan kanssa tai esimerkiksi oppilaskuljetuksia turvattaessa.

Tilaajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

### 3.6 Muut sanktiot

Sopimusrikkeeksi katsotaan sopimusehtojen laiminlyönti tai puute liikennöitsijän toiminnassa. Tilaaja voi antaa kirjallisen huomautuksen tai varoituksen sopimuksen vastaisesta tai muutoin asiattomasta toiminnasta yrittäjälle. Liikennöitsijä vastaa kuljettajiensa toiminnasta.

Sopimusriike sisältää käsitteenä sovitun kuljetuksen hoitamatta jättämisen, huonon tai asiattoman asiakaspalvelun tai muu hyvän tavan vastaisen sopimuskuompanin toiminnan liikennöitsijän/kuljettajan toimesta, mitä voidaan pitää moitittavana.

Tilaaja voi pyytää liikennöitsijältä selvitystä epäselvissä tilanteissa ennen huomauttamista tai kirjallisen varoituksen antamista. Yrittäjän tulee antaa vastine 7 päivän aikana siitä, kun selvityspyyntö on sähköisesti hänelle lähetetty.

Tämän hankinnan mukaisessa liikenteessä kuljetetaan perusopetuksen oppilaita. Kuljettajalta edellytetään 0,0 -promillerajaa eli puhalluskoe ei saa näyttää yhtään alkoholia olevan veressä. Kuljettaja ei saa ajon aikana olla myöskään huumeiden tai niiden rinnastettavissa olevien aineiden alaisena. Kuljettaja on itse velvollinen välittömästi ilmoittamaan tilaajan edustajalle, jos hän joutuu rattijuopumustutkimuksen kohteeksi, tarkoittaen, että puhalluskoe johtaa jatkoselvityksiin. Liikennöitsijä sitoutuu sopimuksen allekirjoittamisella em. asioiden noudattamiseen.

Mikäli kuljetuksia suorittavalla kuljettajalla on palvelun alkaessa tuomioita rattijuopumuksesta tai kuljettaja tuomitaan rattijuopumuksesta sopimuskauden aikana, ei hän saa neljään (4) vuoteen tuomion antopäivästä suorittaa kuljetuksia tilaajalle.

Mikäli tilaajalle tulee tietoon, että kuljettaja on syyllistynyt rattijuopumukseen, eikä aiemmin kuvatulla tavalla ole siitä ilmoitettu/toimittu tilaajaan nähden ja liikennöitsijä on ollut tietoinen siitä, on tämä vakava sopimusriike, josta seuraa välitön sopimuspurku.

Rikosrekisteriotteet tarkistetaan tilaajan toimesta, että ne ovat vailla merkintöjä lapseen kohdistuvista rikoksista (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä), seksuaalirikoksista, väkivaltarikoksista ja huumausainerikoksista. Liikennöitsijä huolehtii siitä, että kaikkien kyydityksiä hoitavien osalta rikosrekisteriote on toimitettu tarkistettavaksi tilaajalle ennen sopimuskauden alkua. Jos liikennöitsijä itse hoitaa myös kuljetuksia, koskee häntä samat ehdot kuin muita kuljetuksia hoitavia henkilöitä.

### 3.7 Liikenteen muutokset

Reitteihin ja aikatauluihin voidaan tehdä sopimuskauden aikana tarpeita vastaavia muutoksia tilaajan toimesta. Muutokset ilman erillistä korvausta ovat mahdollisia, mikäli ne eivät lisää vuositasolla tarkasteltua kohteen keskimääräistä ajomäärää (aikaa tai kilometrejä) yli 10 %:a. Ennen ensimmäisen vuoden liikennöinnistä saatuja toteumatietoja tarkastelu tehdään tämän tarjouspyynnön liitteessä 2 *Kohdekuvaukset* esitettyihin ajomääriin. Suuremmissa lisäyksissä lisäajo korvataan tarjouksessa annetun lisäkilometrin mukaisesti. Tilaajalla on oikeus tarkentaa kuljetusten aikatauluja ja reittejä ennen sopimuksen allekirjoittamista, sekä kesken sopimuskauden. Tarjoajalla tulee olla valmius ja joustavuutta mukautua mahdollisiin muutoksiin.

Tilaaja voi muuttaa tai tarkistaa tarjouskilpailun kohteita tarjouskilpailun aikana ennen tarjousten jättämiseksi varatun määräajan päättymistä, jos tätä voidaan esille tulleiden seikkojen perusteella pitää perusteltuna. Tällöin tarjousten jättämiseksi varattua määräaikaa voidaan pidentää. Muutoksista ja tarkennuksista ilmoitetaan sähköisessä tarjouspalvelussa. Mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat siten muuttuneet, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla, tilaaja voi keskeyttää hankinnan.

Tilaaja voi tehdä pysyviä muutoksia kohteen reitteihin ja sitä kautta ajokilometrien määrään, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Tällaisia tilanteita voivat olla esimerkiksi palveluverkossa tapahtuvat muutokset. Näistä muutoksista tilaaja ilmoittaa liikennöitsijälle välittömästi saatuaan tiedon muutosten toteuttamisesta.

Neuvoteltuaan liikennöitsijän kanssa tilaaja voi tehdä muutoksia kohteen palvelutasovaatimukseen siten, että liikennöinnin vähennys tai lisäys on enintään 20 % kohteen liikenteen laskennallisesta vuosiarvosta. Tilaajan tulee ilmoittaa muutostarpeista liikennöitsijälle viimeistään 7 päivää ennen niiden toteuttamista.

Liikenteen muutokset eivät saa vaikeuttaa tai estää liikennöitsijän muuta liikennettä koskevien velvoitteiden hoitamista. Muutoksia tehtäessä on otettava huomioon työehtosopimusten ja työ sopimusten työaika koskevat määräykset.

Poiketen siitä mitä edellä tässä kohdassa on todettu oikeudesta liikenteen muuttamiseen, ostajalla on mainitun lisäksi oikeus neuvoteltuaan liikennöitsijän kanssa vähentää ostettavan liikenteen vuotuista ajokilometrimäärää enintään 50 % vuodessa, jos kunnan talousarviossa tarkoitukseen varatut määrärahat vähenevät merkittävästi.

Tarjouksessa sitoudutaan liikenteen hoitamiseen tarjoushinnalla kohteen mukaisten hintojen mukaisesti kohdassa 3.3 esitetyt mahdolliset hinnantarkistukset huomioiden koko sopimusajan eikä korvausta muuteta, jos ajopäivien lukumäärä vaihtelee eri vuosina.



## 4 Liikenteen laatu

### 4.1 Asiakaspalvelu

Tilaaja ja liikennöitsijä sitoutuvat kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys. Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Matkustajia tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen liittyvissä asioissa.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute palvelutoimittajan sopimusvastaavalle, joka välittää sen tilaajalle.

Kuljettajan tulee pyydettyä pystyä antamaan tietoa ajamansa reitin varrella olevista julkisista kohteista sekä jatkoyhteyksistä. Kuljettajan tulee tietää, mistä matkustaja voi saada lisätietoja matkustamiseen liittyvistä asioista. Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen tilaajalle.

### 4.2 Häiriötilanteiden tiedottaminen

Kuljettajan on ilmoitettava häiriötilanteesta (rikkoutunut auto, 20 minuutin ylittävä myöhästyminen, yllättävä lisäkaluston tarve) viivytyksettä liikenteestä vastaavalle henkilölle, jonka on ryhdyttävä välittömiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi. Liikenteestä vastaavan henkilön on ilmoitettava häiriötilanteesta välittömästi tilaajalle.

Kuljettajan on tiedotettava matkustajille häiriöstä ja aiheutuneen viivästyksen kestosta.

### 4.3 Liikennöinnin täsmällisyys ja ajoneuvojen yleinen siisteys

Lähtöpisteessä matkustajien tulee päästä autoon riittävän ajoissa ottaen huomioon myös huonojen säiden asettamat erityisvaatimukset.

Autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat moitteettomasti ja ilmoitetut päästönormit saavutetaan. Autojen on oltava siistejä ja puhtaita ja ne tulee pestä sääolosuhteiden vaatimalla taajuudella.

Kuljettajan on vuoron päätepisteessä otettava talteen löytötavarat ja samalla huolehdittava auton siisteydestä.

Tupakointi liikennettä harjoittavissa autoissa on kokonaan kielletty. Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

Pienten eläinten (esim. opaskoira) matkustaminen on sallittua hoitajan tai ohjattavan kanssa.

## 5 Auton tunnisteet

Tarjoaja sitoutuu esittämään autossaan tilaajan määrittelemät tunnisteet. Autossa tulee olla yrityksen liikemerkki ja/tai logo. Autoissa käytettävien tunnisteiden tulee olla yhdenmukaisia.

Tunnisteet toteutetaan autojen koriin säänkestävällä, ajoneuvoteippauksiin tarkoitettulla tarrakalvolla. Tunnisteet pitävät sisällään ajoneuvon kylkiin, perään ja moottoritilan suojaan (konepelti) sijoitettavat logot ja tekstit. Tunnisteiden lopullinen sijainti ja koko määritellään autojen korimallien selvittyä.

Teippauksien asennuksesta ja siitä mahdollisesti koituvista kustannuksista vastaa tarjoaja.

- Teippaus toteutetaan kunkin automallin pellin saumakohtat, muodot ja luukut huomioiden ja lopullinen teippauskartta on hyväksyttävä tilaajalla ennen teippausta.
- Linja-auton reittitieto tulee esittää ohjeenmukaisella sijainnilla linjakilvessä

## 6 Liikennöinnin valvonta ja seuranta

### 6.1 Valvonta ja seurantatiedot

Liikennöitsijä valvoo kohteiden liikennöintiä. Liikennöitsijän tulee kuukausittain kirjallisesti raportoida tilaajalle mahdollisista myöhästymisistä tai esimerkiksi vara-autojen käytöstä.

1. Liikennöidyt kilometrit (kilometrihintaist kohteet) tai liikennöidyt tunnit (päivähintaistkohteet) päiväkohtaisesti eriteltynä
2. Kirjallinen yhteenveto ajamattomista ja myöhästyneistä reitin vuoroista,
3. Kirjallinen yhteenveto niistä reitin vuoroista, jotka on ajettu muilla kuin sopimuksen vähimmäisvaatimukset täyttävillä autoilla, ja
4. Kirjallinen yhteenveto niistä reitin vuoroista, joilla on tarvittu vara-autoa.
5. Vaihtoehtoisten polttoaineiden osuus liikennöinnistä

Lisäksi liikennöitsijän tulee toimittaa tilaajalle seuraavat ilmoitukset, seurantaraportit ja asiakirjat:

1. suullinen tai kirjallinen ilmoitus ajamattomista vuoroista seuraavaan arkipäivään kello 15 mennessä.
2. Yhteenveto toteutuneesta henkilökunnan koulutusohjelmasta seuraavan vuoden tammikuun loppuun mennessä.
3. Liikennöitsijän tilinpäätösasiakirjat kahden (2) kuukauden kuluessa tilinpäätöksen vahvistamisesta.
4. Tilaajavastuulain (1233/2006) velvoittamat todistukset sopimuskauden aikana kahdentoista kuukauden välein.

Lisäksi liikennöitsijän tulee pyydettäessä tilaajan asettamassa määräraajassa toimittaa tilaajan pyytämät todistukset tai jäljennös voimassaolevasta henkilöliikenneluvasta.

Tilaajalla on oikeus valvoa reittien ja aikataulujen toteutumista sekä kalustoa ja laatua koskevien määräysten noudattamista. Tilaajalla on myös oikeus tutustua liikennöitsijän autoihin ja tiloihin. Lisäksi tilaajalla on oikeus valvoa liikennöitsijän ilmoittaman työehtosopimuksen noudattamista tarpeen vaatiessa.

## 6.2 Matkustajatiedot ja tutkimukset

Tilaaajalla on oikeus kustannuksellaan tehdä ajoneuvoissa esimerkiksi liikenteen laatua, asiakastyytyvyyttä koskevia sekä palvelutason kehittämiseen tarvittavia tutkimuksia. Liikenteenharjoittajan henkilökunta avustaa tarvittaessa tutkimusten teossa. Tästä ei makseta erillistä korvausta.

Liikenteestä saatavien tulojen ja matkustajamäärien toteamiseksi liikennöitsijän tulee tehdä kuukausittain selvitys lipputuloista ja matkustajamääristä sekä toimittaa ne tilaajalle sähköisessä muodossa.

## 7 Sopimuksen purkaminen

### 7.1 Tilaajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Tilaaajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos:

- 1) liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi- tai yrityssaneeraushakemus on saatettu vireille,
- 2) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan,
- 3) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
- 4) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä,
- 5) liikennöitsijälle myönnetty liikennelupa päättyy kesken sopimuskauden,
- 6) Tilaajana toimineen kunnan viranomaisen päätös tehdyn valituksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tästä syystä keskeytettävä,
- 7) liikennöitsijä toimii vastoin kohdassa 1.9 esitettyä lakia tai viranomaismääräystä
- 8) Liikennöitsijän kuljetuskalusto on siinä ilmenneiden virheiden tai niiden korjaamista koskevien odotus- tai korjausaikojen perusteella osoittautunut niin huonolaatuiseksi tai virheelliseksi, että sitä ei sopimuskaudella voida kokonaisuudessaan tai olennaiselta osin käyttää sovitussa käytössä.

Jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikennöintisopimuksen palveluveloitteita, palvelun laatua tai liikennöinnissä käytettävää autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, tilaajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

Tilaaajalla on oikeus pyytää vaadittavat selvitykset toimittajalta.

### 7.2 Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos tilaaja laiminlyö edellä kohdassa 2.2 mainitun maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä tilaaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä kirjallisen huomautuksen.

## 8 Olosuhteiden muutos

### 8.1 Olosuhteiden muutokseen liittyvä sopimuksen purkaminen

Ellei neuvotteluissa päästä yksimielisyyteen sopimussuhteen jatkamisen edellytyksistä kuudessa (6) viikossa, kummallakin sopijapuolella on oikeus kirjallisesti ilmoittaa neuvotteluiden päättämisestä ja purkaa sopimus. Sopijapuolen tulee ryhtyä toimenpiteisiin sopimuksen purkamiseksi viimeistään kolmen (3) kuukauden kuluessa neuvottelujen päättämisestä. Muussa tapauksessa purkamiseen oikeutetun sopijapuolen katsotaan menettäneen oikeutensa sopimuksen purkamiseen tällä perusteella. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle.

Milloin purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoittamaan kohteeseen, sopimus voidaan purkaa vain tämän kohteen osalta.

Jos sopimus purkautuu sellaisen olosuhdemuutoksen takia, jonka ei voida katsoa johtuvan sopijapuolista, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta sopijapuolesta riippumattomasta ylivoimaisesta esteestä.

## 9 Sopimuksen siirtäminen ja erimielisyydet

### 9.1 Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta. Sopimuksen siirtämisestä sovitaan aina kirjallisesti.

### 9.2 Erimielisyydet

Sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään Etelä-Savon käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

### 9.3 Liikenteen ehtojen lisäykset ja muutokset

Tässä asiakirjassa esitetyistä ehdoista voidaan poiketa yhteisestä, kirjallisesta sopimuksesta.

## 10 Tarjouksen tekeminen ja tarjoajalta vaadittavat selvitykset

Tarjouksen tulee vastata tarjouspyynnössä ja sen liitteissä esitettyjä vaatimuksia. Tarjous tulee antaa tarjouspalvelussa yksilöityihin kohteisiin ja/tai kohdeyhdistelmiin. Tarjoajan jättämät tarjoukset tarjoajan antamiin kohteisiin ovat tarjoajaa sitovia.

Tarjous tehdään kokonaisuudessaan tarjouspalveluun lukuun ottamatta tarjouspalvelussa määritellyjä ladattavia liitteitä. Liitteitä ovat a. kalustoluettelo ja b. liikennelupa.

## 11 Laskutusperusteet ja laskutus

Liikennöintikorvaus maksetaan jälkikäteen erikseen kultakin kuukaudelta.

Laskutus tapahtuu verkkolaskutuksena. Maksuehdoissa on otettava huomioon, että kaupunki maksaa hyväksyttävän laskun 21 päivän kuluessa. Mikäli lasku toimitetaan paperilaskuna, on maksuehto 30 pv netto.

## 12 Sopimusehdot

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen ostajan ja tarjoajan välille tehdään ostoliikennesopimus, jonka ehdot perustuvat tämän tarjouspyynnön ja hyväksytyyn tarjouksen ehtoihin sekä JYSE 2014 Palvelut-sopimusehtoihin.

Sopimusten pätemisjärjestys on seuraava:

1. laadittava sopimus liitteineen
2. hankintapäätös
3. tarjouspyyntö liitteineen
4. JYSE 2014 Palvelut täydennyksineen
5. tarjous liitteineen

## 13 Tarjousasiakirjojen julkisuus ja luottamuksellisuus

Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain mukaan tarjoukset liitteineen ovat julkisia sen jälkeen, kun hankintaa koskeva päätös on tehty.

Tarjoukseen mahdollisesti sisältyvät hankinta- tai julkisuuslain määritelmien mukaiset liike- tai ammattisalaisuudet on ilmoitettava tarjouksessa erillisellä liitteellä. Hinta ei ole liikesalaisuus.

## 14 Muut ehdot

Tarjouksen tulee olla voimassa 31.12.2022 saakka.

Tarjouksessa on annettava kaikki pyydettyt tiedot, puutteellinen tarjous hylätään. Tarjous ei saa olla ehdollinen.

Tilaaaja voi perustellusta syystä hylätä kaikki tarjoukset.

## Tarjouspyynnön liite 2 ”Kohdekuvaukset”

### Yleistä

Tässä kohdekuvauksessa esitetyt hankinnan kohteet koskevat Mikkelin kaupungin bruttoliikenteen liikennöintiä.

Tilaaaja hankkii liikennöitsijältä sopimuksen kohteena olevien joukkoliikennekohteiden liikennöintiä siten, kuin liikennöintisopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa on todettu. Sopimuksen mukainen liikenne käsittää joukkoliikenteen kahdeksassa (8) liikennöintikohteessa. Bruttoliikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä, jossa lipputulot kuuluvat tilaajalle.

Palvelun on oltava sopimuksen mukainen ja toimittava sovitulla tavalla koko sopimuskauden. Liikennöitsijällä tulee olla koko sopimuskauden ajan voimassa oleva lupa sopimuksen mukaisen liikenteen harjoittamiseen linja-autolla liikennepalvelulain tai kulloinkin voimassa olevan lain nojalla ja luvan tulee oikeuttaa sopimuksen mukaisten palvelujen tuottamiseen.

Liikennöitsijällä on velvollisuus kuljettaa tämän hankinnan mukaisessa liikenteessä tilaajan nimeämien organisaatioiden toimeksiannosta eri asiakasryhmiä (esim. oppilaskuljetukset) sekä asiakkaiden matkatavarat tai apuvälineet (esim. rollaattori). Tavarankuljetuksesta ei makseta erillistä korvausta. Myöskään asiakkailta ei peritä erillistä hintaa matkatavaroista.

Liikenteen suunnittelusta vastaa tilaaja. Tilajalla on sopimusehtojen mukaisesti oikeus muuttaa bruttoliikennekohteiden reitti- ja aikataulusuunnitelmia. Ennen sopimusten allekirjoittamista tilaaja ja liikennöitsijä pitävät sopimusneuvottelun, jossa käydään läpi mm. sopimuksen kohteena olevan liikenteen reitit ja aikataulut.

Liikennöitsijä huolehtii kuljettajien työ- ja lepoajoista, lepoajat eivät saa keskeyttää liikennöintiä. Annetun hinnan tulee sisältää kaikki liikennöinnin kulut, esimerkiksi siirtymäajoja aikataulun mukaiseen reitin aloituspisteeseen tai aikataulun mukaisesta reitin päätepisteestä ei erikseen korvata. Muita kuluja tai kustannuksia ei hyväksytä.

### Sopimuskausi

Sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026.

### Optiokausi

Sopimus sisältää option. Tilajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran yhden (1) vuoden mittaisella optiolla. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### Tarjouksen vertailu- ja valintakriteerit

Kilpailuttaminen perustuu kohteittain tarjoajan antamaan hintaan. Tarjoajan on myös täytettävä hankinta-asiakirjoissa esitetyt toiminnalliset ja laadulliset vähimmäisvaatimukset. Hyväksytyksi tulevat ne tarjoukset, jotka ovat hinnaltaan edullisimmat. Mikäli kohteeseen saadaan yksi tai useampi pisteiltään samanarvoinen voittava tarjous, kohteen palveluntuottajan valinta suoritetaan arvonnalla.

Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) määrittää vaatimuksia julkisille joukkoliikennehankinnoille. Alueelliset puhtaiden luokan M3 ajoneuvojen vähimmäisosuudet on esitetty Laissa ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista liitteessä 3, Lain 11 §:n 2 momentissa tarkoitetut alueelliset vähimmäisosuudet päästöttömiä linja-autoja. Julkisissa hankinnoissa hankintayksikön on varmistettava, että liikennepalveluhankintoina hankittujen palveluiden tuottamiseen käytettyjen M3-luokan linja-autojen kokonaislukumäärästä ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vähintään 41 prosenttia ja toisella hankinta-ajanjaksolla vähintään 59 prosenttia on laissa määriteltyjä ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja. Ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 2 päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2025.

Ympäristöystävällinen ja energiatehokas linja-auto käyttää vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU 2 artiklan 1 ja 2 alakohdassa määriteltyä vaihtoehtoista polttoainetta. Kriteereissä puhtaalla linja-autoliikenteellä tarkoitetaan CVD:n mukaisia linja-autoliikenteen puhtaita käyttövoimia (ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/EU määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella eli biopolttoaineella, sähköllä, kaasulla tai vedyllä) sillä poikkeuksella, että kaasusta vain biokaasu lasketaan puhtaaksi. Tämän hankinnan kohteissa myös maakaasua voi käyttää varapolttoaineena niissä poikkeustilanteissa, kun biokaasun saatavuudessa on liikennöitsijästä riippumattomia häiriöitä. Poikkeustilanteista on ilmoitettava viipymättä tilaajalle ja mahdollinen maakaasun käyttö on huomioitava puhtailla käyttövoimilla suoritettun liikennöintimäärän kuukausittaisessa raportoinnissa.

Tässä hankinnassa ei ole suljettu pois biopolttoaineita, kuten uusiutuvaa dieseliä, mutta biopolttoaineesta ei saa sopimushinnan korotusta ja tarjoajan tulee laskea mitä teknologiaa käytävällä kalustolla kuhunkin kohteeseen tarjoaa.

Jälkeenpäin muutettu kaasubussi, jossa on mahdollista käyttää polttoaineena kaasun lisäksi biopolttoainetta luetaan tässä hankinnassa biopolttoainetta käyttäväksi ajoneuvoksi.

Kohdekuvauksessa on esitetty, miten palveluntuottajan on annettava tarjouksensa kyseiseen kohteeseen ja miten hinta kussakin kohteessa vertaillaan.

### 3 Hankittavat kohteet

#### 3.1 Kohde 1: Mikkeli – Rahula – Kuvaala – Särkimäki – Hännilä – Kokkosenlahti – Parkkila – Mikkeli

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Ajosuorite/koulpvä: noin 350 kilometriä  
Liikennöintiäika: 6 ½ h/pvä  
Autojen määrä: 3

Autojen vähimmäiskoot: 1+47, 1+35, 1+32, mutta voi vaihtaa ajopäivän aikana pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

#### **Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).**

Työaika klo 6:50 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta. Aikataulussa esitettyjen vuorojen välisenä tyhjänä aikana kaupunki ei edellytä autojen olevan muissa kaupungin ajoissa.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 360 ajokilometriä. Muutosta reitteihin tulee kouluverkkomuutoksista johtuen. Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Lisäkilometri reitti- ja vuoromuutoksiin: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulp	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

Vertailukriteerinä on hinta, jolloin halvimman hintatarjouksen vertailu on

halvin tarjoushinta

----- x maksimipisteet (100) = xx pistettä

vertailtava tarjous





Kohde 1: MIKKELI - RAHULA - KUVALA - SÄRKIMÄKI - HÄNNILÄ - KOKKOSENLAHTI – PARKKILA - MIKKELI

	Koulu
<b>Kokkosenlahti th / Kuopiontie</b>	<b>7:15</b>
Rahulantie/Olokorjaamo	X
Rahulantie/Kuvalantie th	X
Rahula th / Kuopiontie (V. paja th)	X
Norola /Kuopiontie th	X
<b>Sairilan koulu</b>	<b>7:35</b>
Visulahdi/ Kuopiontie th	X
Graanin th-Lähemäki	X
keskustan koulut	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:55 / 12-15 ajokm 20 – 35 hkiötä</b>
	<b>Koulu</b>
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:55</b>
Kirkonvarkaus	X
Metsäkoulu	X
Tornimäki th	X
Heinälahti	X
Parkkila	8:25
Moision koulu	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>9.00 / 39 ajokm 30 – 47 hkiötä</b>

	Koulu
<b>Hännilä / Pirttilahden th</b>	<b>7:00</b>
Asila (Hännilänt. th)	X
Kokkosenlahti th / Kuopiontie	X
Kokkosenlahdentie/Lampilant. th	T
Kokkosenlahdentie/Tuomiojantie th	7:15
Tuomiojantie	X
Parkkilantie/Tuomiojantie	X
Parkkilantie/Louhelantie	T
Norola /Kuopiontie th	X
<b>Sairilan koulu</b>	<b>7:35/ 37 ajokm 20 – 30 hkiötä</b>
Kinnari	T
Kokkosenlahti th / Kuopiontie	8:15
Rahulantie/Olokorjaamo	X
Rahulantie/Kuvalantie th	X
Rahula th / Kuopiontie (V. paja th)	X
Norolantie/Heliasenmäen th	X
<b>Sairilan koulu</b>	<b>8:35 / 53 ajokm 20 – 35 hkiötä</b>

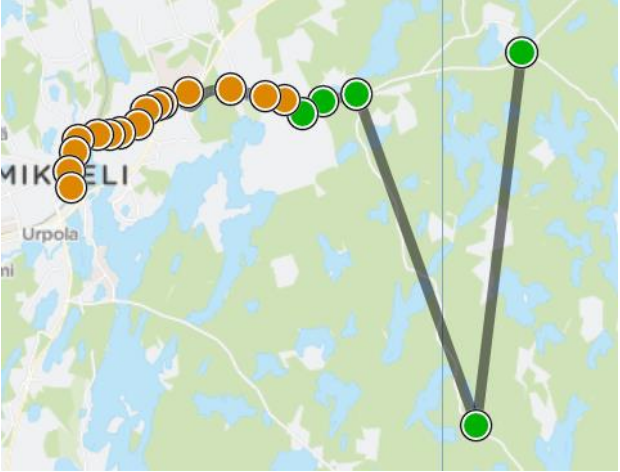
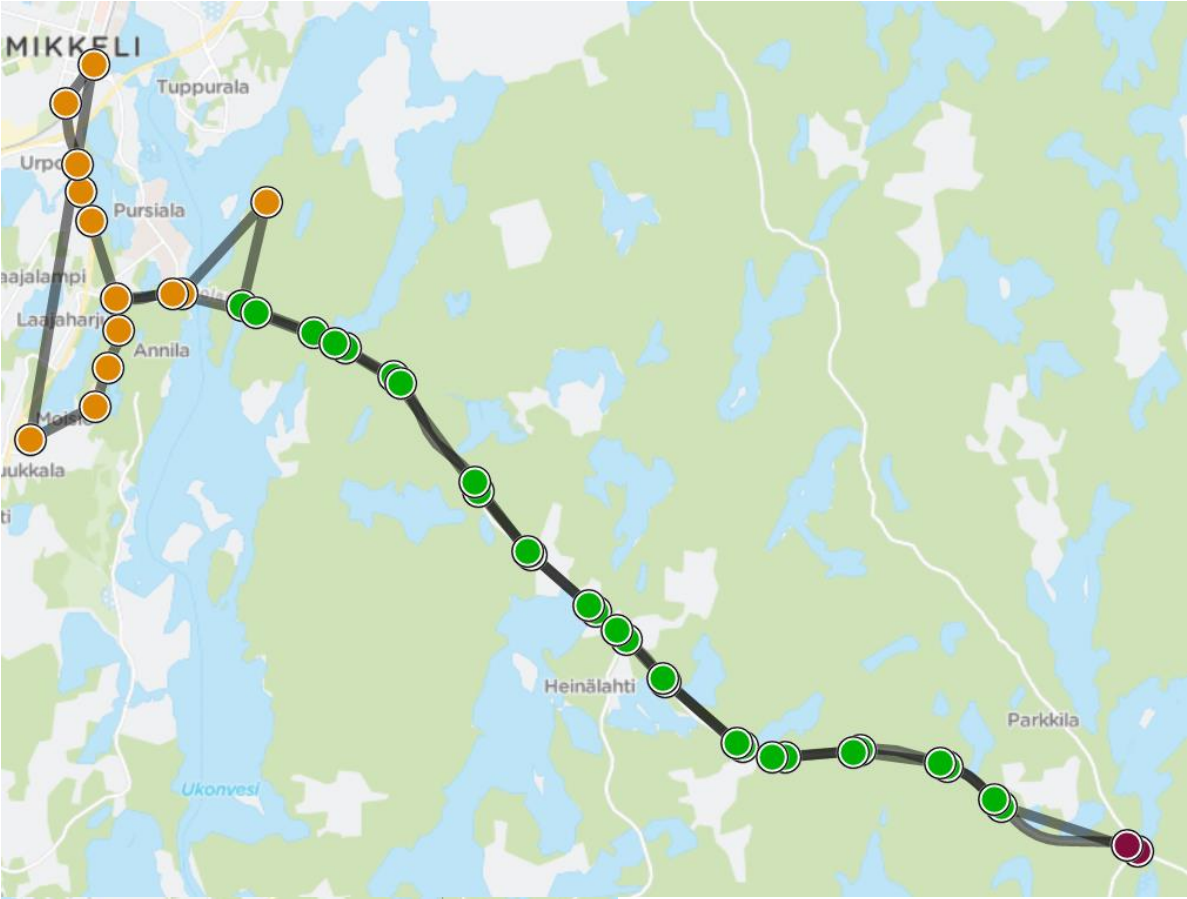
	Koulu
<b>Asila Särkimäent. th/Kuopiontie</b>	<b>6:55</b>
Särkimäki	X
Kuvala	X
Rahulantie/Olokorjaamo	X
Norola /Kuopiontie th	X
Norolantie/Heliasenmäen th	X
<b>Sairilan koulu</b>	<b>7:30 / 24 ajokm 20 – 35 hkiötä</b>
Asila (Hännilänt. th)/Kuopiontie	X
Hännilä / Pirttilahden th	7:55
Asila Särkimäent. th/Kuopiontie	X
Kokkosenlahti th / Kuopiontie	X
Kokkosenlahdentie/Lampilant. th	T
Kokkosenlahdentie/Tuomiojantie th	8:10
Tuomiojantie	X
Parkkilantie/Tuomiojantie	X
Parkkilantie/Louhelantie	T
Norola /Kuopiontie th	X
<b>Sairilan koulu</b>	<b>8:35 / 52 ajokm</b>
Visulahdi/ Kuopiontie th	X
keskustan koulut	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>8:45 / 58 ajokm 20 – 36 hkiötä</b>



	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>13:05</b>
tori,Kirkkopuisto,Lyseo pysäkit	X
Visulahti/ Kuopiontie th	X
<b>Sairilan koulu</b>	<b>13:20</b>
Norola /Kuopiontie th	X
Norola/Kuusirannantie th	T
Rahula th / Kuopiontie (V. paja th)	X
Haukkalevänt. th/Kuopiontie	X
Kokkosenlahti th / Kuopiontie	X
Rahulantie/Olokorjaamo	X
Rahulantie/Kuuaalantie th	X
Kuvaala	X
Särkimäki	X
Asila Särkimäent. th/Kuopiontie	X
Hännilä / Pirttilahden th	T / 34 ajokm
Asila Särkimäent. th/Kuopiontie	X
Kokkosenlahti th / Kuopiontie	X
Haukkalevänt. th/Kuopiontie	X
Rahula th / Kuopiontie (V. paja th)	X
Norola /Kuopiontie th	X
Visulahti/ Kuopiontie th	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>14:30/ 55 ajokm 11 – 24 hkiötä</b>

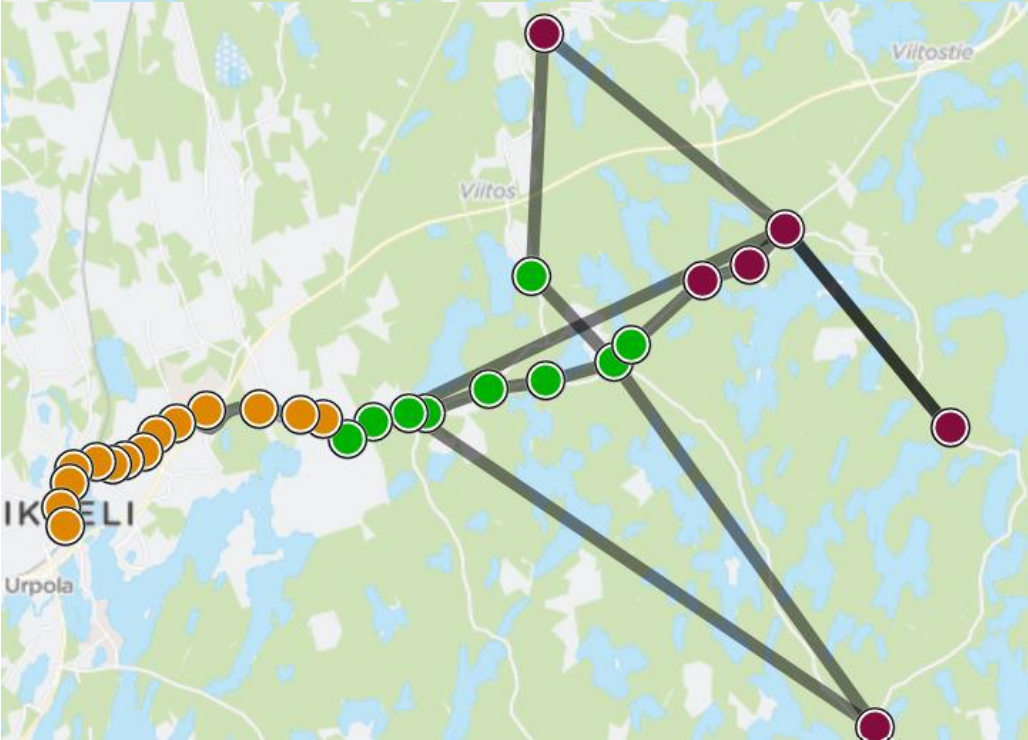
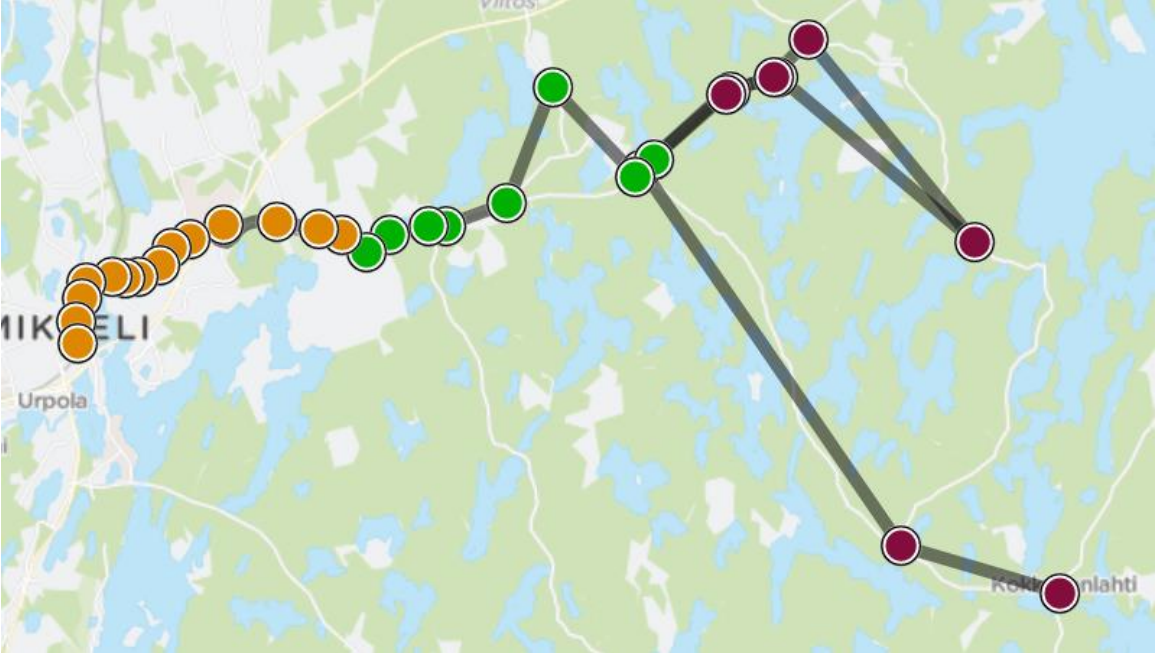
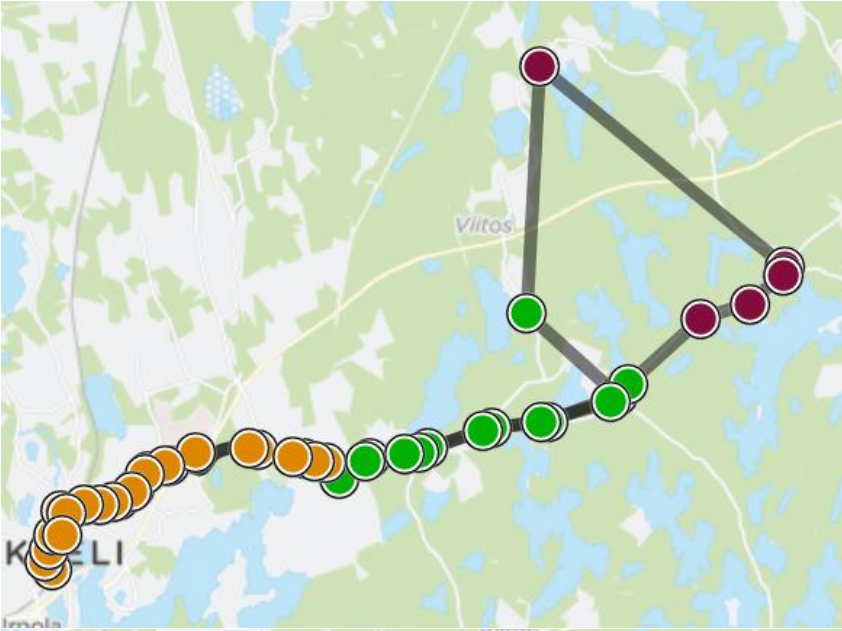
	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>14:10</b>
tori,Kirkkopuisto,Lyseo pysäkit	X
Visulahti/ Kuopiontie	X
<b>Sairilan koulu</b>	<b>14:25</b>
Norola /Kuopiontie th	X
Norola/Kuusirannantie th	T
Rahula th / Kuopiontie (V. paja th)	X
Haukkalevänt. th	X
Kokkosenlahti th / Kuopiontie	X
Rahulantie/Olokorjaamo	X
Rahulantie/Kuuaalantie th	X
Kuvaala	X
Särkimäki	X
Asila Hännilänt. th	X
Hännilä / Pirttilahden th	T / 34 ajokm
Asila Särkimäent. th/Kuopiontie	X
Kokkosenlahti th / Kuopiontie	X
Haukkalevänt. th/Kuopiontie	X
Rahula th / Kuopiontie (V. paja th)	X
Norola /Kuopiontie th	X
Visulahti/ Kuopiontie	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>15:20 / 55 ajokm 11 – 30 hkiötä</b>

	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>15:20</b>
Juvantie	X
Visulahti/ Kuopiontie	X
Norola /Kuopiontie th	X
Norola/Kuusirannantie th	T
Parkilantie	T
Tuomiojantie	T
Rahula th / Kuopiontie (V. paja th)	X
Haukkalevänt. th/Kuopiontie	X
Kokkosenlahti th / Kuopiontie	X
Kuvaala	T
Koskentaipaleentie	T
Kokkosenludentie	T
Asila Hännilä	T / 20-30 ajokm 8 – 29 hkiötä



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

MIKKELI



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

**MIKKELI**

### 3.2. Kohde 2: Haukivuoren alue

Vuorojen aikataulut noudattavat Haukivuoren koulun lukujärjestystä, joten aikataulu saattaa muuttua kouluvuoden aikana. Alla kohteen runkolinjat, joiden tarkemmat aikataulut linjat ja viikonpäivät suunnitellaan koulujen lukujärjestysten mukaan liikennöitsijän kanssa. Autojen tulee olla liikennöintiä aikana ohjattavissa myös tilaajan muihin ajoihin.

Kohteen liikennöintiin oheisella runkoliikenteellä tarvitaan kolme (3) linja-autoa:

1 kappale linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 30 paikkaa.

2 kappaletta linja-autoja, istumapaikkamäärä vähintään 22 paikkaa.

Mahdollisten liikenteen muutoksien varalle liikennöitsijällä tulee olla 1 (yksi) vähintään 22-paikkainen vara-auto. Vara-auton tulee sisältyä tarjottuun päivähintaan.

Mikäli Haukivuoren alueen joukkoliikennepalveluita on tarpeellista sopimuskauden aikana täydentää syöttöliikenteellä (esim. Siesun syöttöliikenne Porsaskoskentie/Pohjalahdentie th:ssa) voidaan syöttöliikenteen järjestäminen toteuttaa yhdistämällä se kohteen linja-autokiertoon. Mikäli yhdistäminen kohteen linja-autokiertoon ei perustellusta syystä (esim. aikataulusyyt) onnistu, voidaan syöttöliikennepalvelut hankkia myös tämän sopimuksen ulkopuolelta erillisenä hankintana.

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä.

Työaika klo 7:15 – 16:15 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta.

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 700 ajokilometriä.

Nykyisin 3 linja-autolla toteutettavan runkoliikenteen ajokilometrit ovat noin 650 km / työpäivä.

Siirtoajot ennen ja jälkeen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittynyt aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

#### **Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).**

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

Vertailukriteerinä on hinta, jolloin halvimman hintatarjouksen vertailu on

halvin tarjoushinta

----- x maksimipisteet (100) = xx pistettä

vertailtava tarjous



## Kohde 2: HAUKIVUOREN ALUE

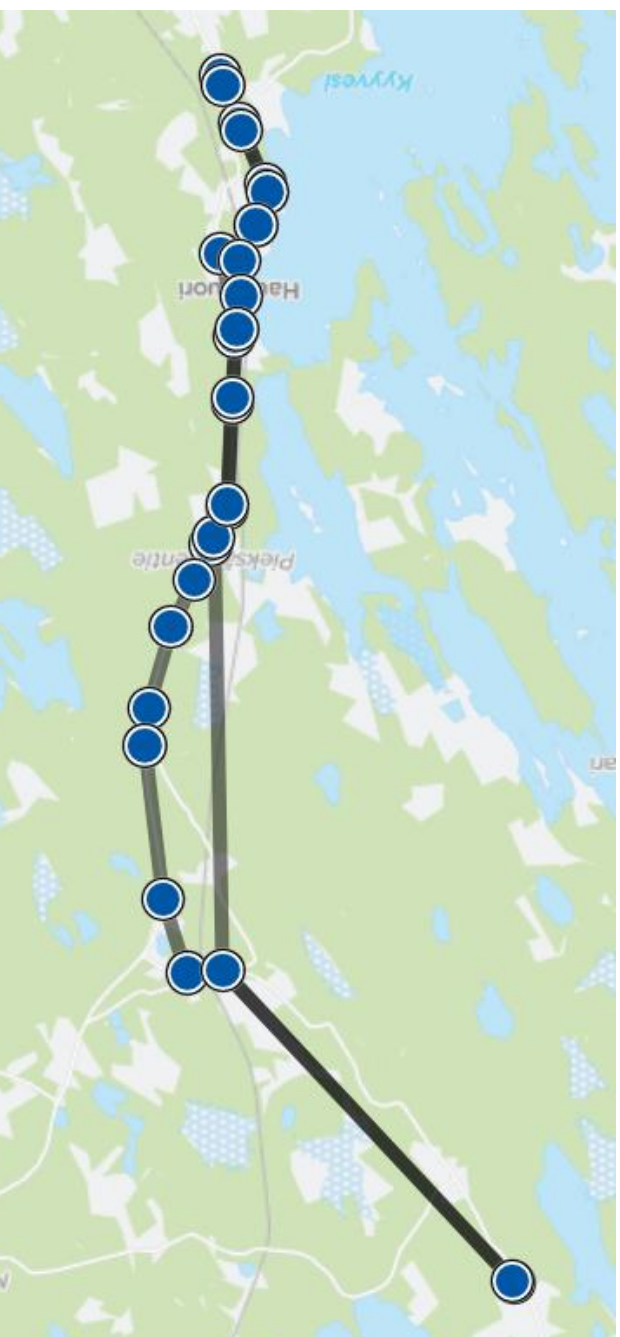
	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu		Koulu	Koulu	Koulu	Koulu		
Haukivuori	7:25	Haukivuori, koulu	13:05	14:05	15:05	Haukivuori	7:25	Haukivuori, koulu	13:05	14:05	15:05
Mollala	7:45	Hauklimmämentie	X	X	X	Taipale	8:05	Hauklimmämentie	X	X	X
Kalvitsa	8:05	Saksalanharju	X	X	X	Nykkälä	X	Kurkisenosaari	T	T	T
Pitkääho	8:25	Pitkääho	X	X	X	Häkkiä	X	Häkkiä	X	X	X
Saksalanharju	8:35	Kalvitsa	X	X	X	Kurkisenosaari	T	Nykkälä	X	X	X
Hauklimmämentie	X	Mollala	X	X	X	Hauklimmämentie	X	Taipale	X	X	X
Haukivuori, koulu	8:55	Haukivuori	14:00	15:00	16:00	Haukivuori, koulu	8:55	Haukivuori	14:00	15:00	16:00

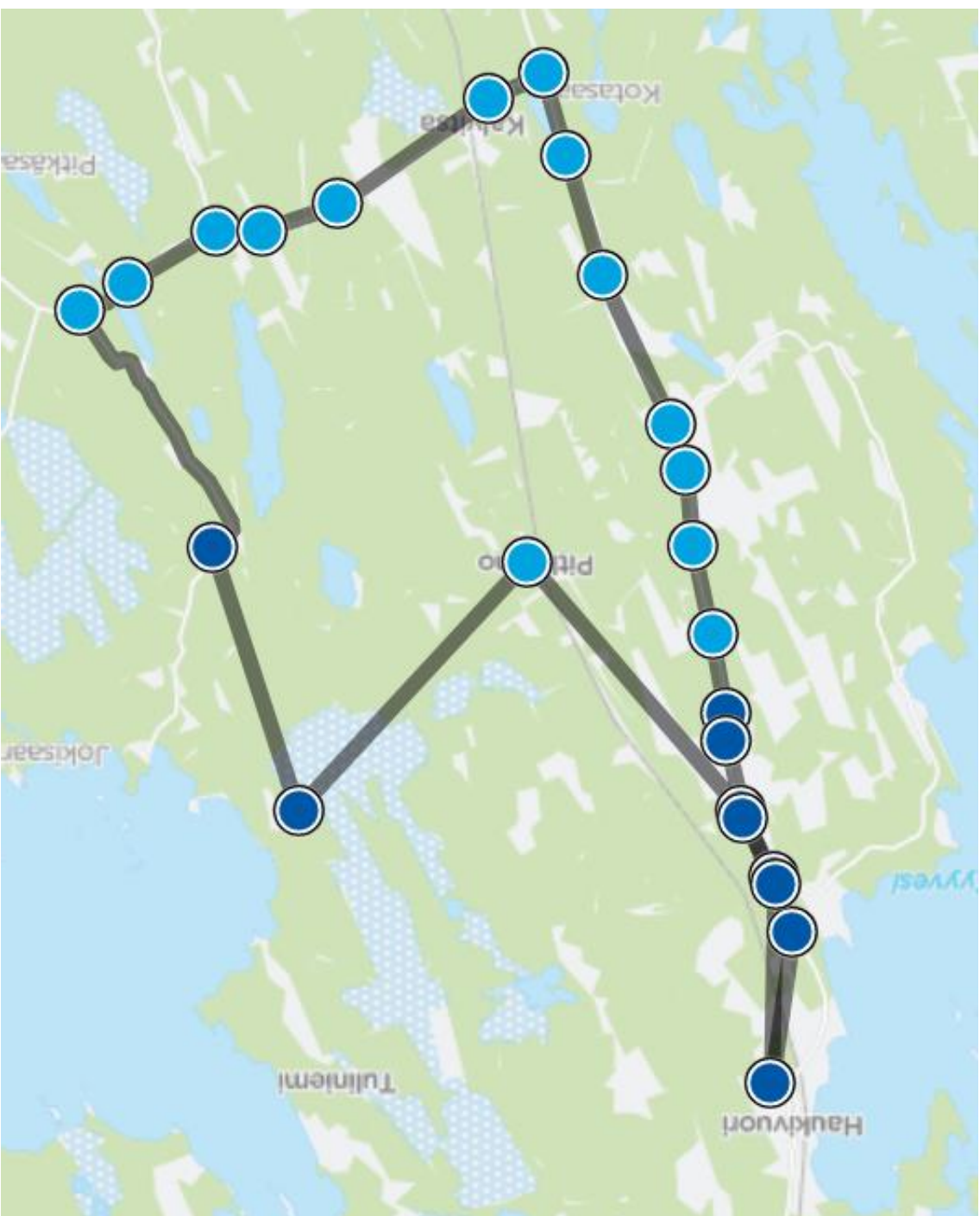
	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	
Haukivuori	7:25	Haukivuori, koulu	13:05	14:05	15:05
Naarajärventie/ Vertintie th	7:55	Hauklimmämentie	X	X	X
Kantala	X	Haukivuori kk	X	X	X
Tarsakankaantie	X	Tervalhti	X	X	X
Pohjalahdentie	X	Hirviniemi	X	X	X
Hirviniemi	X	Pohjalahdentie	X	X	X
Tervalhti	X	Tarsakankaantie	X	X	X
Haukivuori kk	X	Kantala	X	X	X
Hauklimmämentie	T	Naarajärventie/ Vertintie th	X	X	X
Haukivuori, koulu	8:55	Haukivuori	14:00	15:00	16:00

Vuorojen aikataulut noudattavat koulun lukujärjestystä, joten aikataulu saattaa muuttua ja vaihdella kouluvuoden aikana.  
Vuoroilla yht. 60 oppilasta.



# MIKKELIN KAUPUNKI





# MIKKELIN KAUPUNKI







MIKKELIN KAUPUNKI

### 3.3. Kohde 3: Mikkeli – Haukivuori – Mikkeli

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 49 - 60 kilometriä

Autojen määrä: 1

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

**Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).**

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

### Kohde 3: MIKKELI - HAUKIVUORI – MIKKELI

	Koulu
Kantala	T
Kantala th, kt 72	T
Pohjalahri th	T
Haukivuori, Wanha Osula piha	<b>15:05</b>
Haukivuoren yhtenäiskoulu	X
Haukivuori, kt 72	I
Haukivuori Kk	X
Lietlahri	X
Hiirenmaa	X
Lietahdentie	X
Kalvitsa as th	X
Kalvitsa th	15:20
Hirola th, kt 72	X
Hirolantie	X
Rämälä th	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>16:10</b> <b>6 – 22 hkiö</b>

Kantalasta 60 ajokm

Haukivuoren asemankylältä perusreitti 49 ajokm

M–P = arkipäivinä, maanantaista perjantaihin ei lauantaina  
P = perjantaisin, juhannusviikolla torstaina, pääsiäisviikolla kiristorstaina  
L = arklauantaina  
S = sunnuntaina ja pyhäpäivinä, ei juhannus- ja joulupäivänä  
kp, Koulu = koulupäivinä  
x = bussi pysähtyy a.o. paikkakunnalle tarvittaessa  
T = tarvittaessa a.o. paikkakunnan kautta (ota yhteys liikennöitsijään)  
I = bussi ei pysähdy tai käy paikkakunnalla  
th = tienhaara  
+ = kouluvuoden aikana  
++ = koulujen kesäloman aikana



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

**MIKKELI**

### 3.4. Kohde 4: Mikkeli – Rämälä – Vehmaskylä – Hirola – Mikkeli

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 300 kilometriä

Autojen määrä: 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+22, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

**Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).**

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

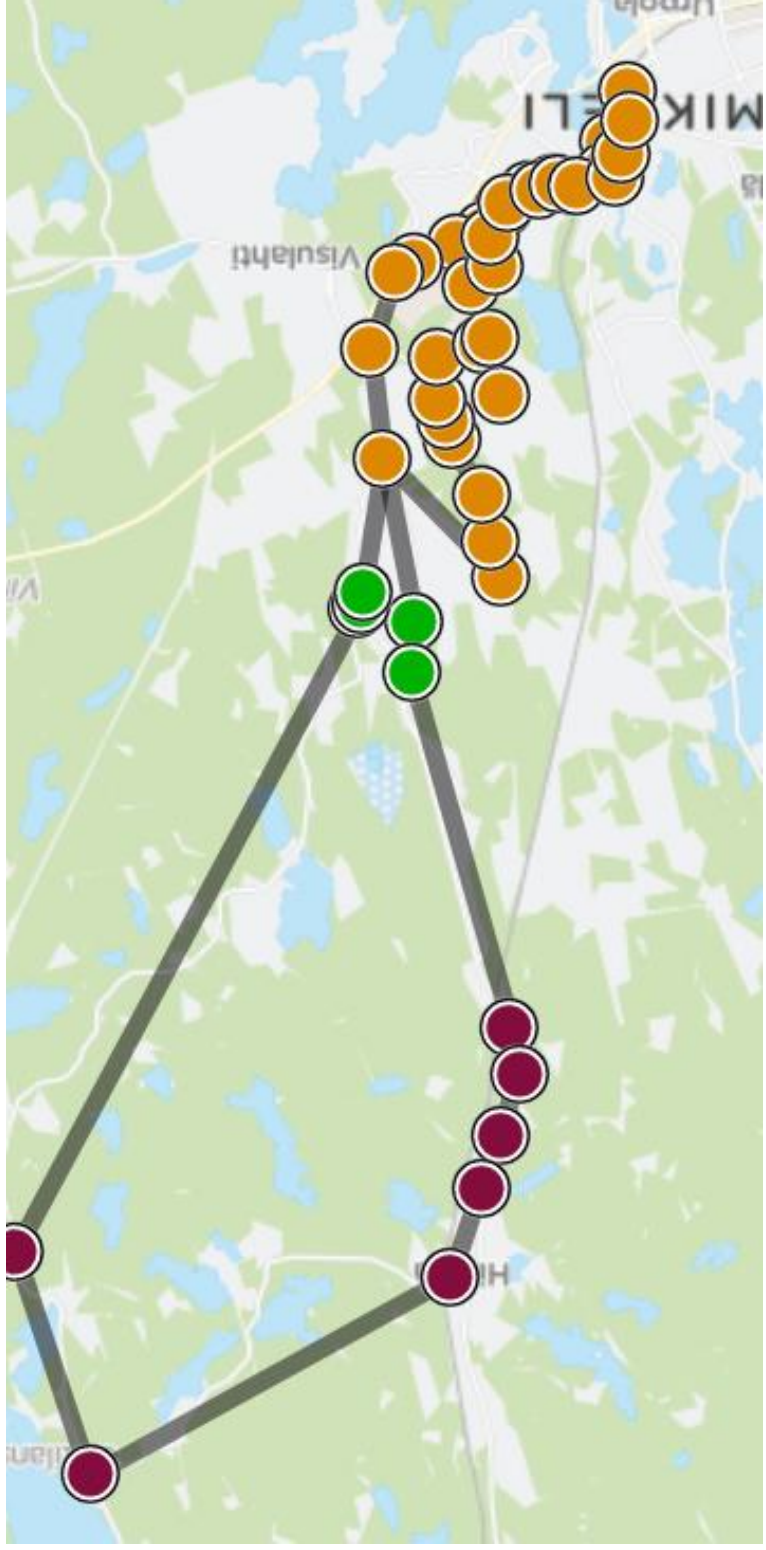
M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

**Kohde 4: MIKKELI - RÄMÄLÄ - VEHMASKYLÄ - HIIROLA - KALVITSA – MIKKELI**

	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu		
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:35</b>	<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>6:20</b>	<b>Kalvitsa as. th</b>	<b>*8:25</b>	<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>13:20</b>	<b>15:20</b>
Hiirola	X	Suonsaari	6:30	Hiirola, Hiirilantie	X	Suonsaari	I	I
Alamaantie	X	Hiirola	X	Hiirola th, kt 72	X	Rämäläntie	X	X
Rantapaikka	7:50	Kalvitsa	X	Rämälä, Rämäläntie	X	<b>Rämälä, koulu</b>	<b>13:35</b>	I
Vehmaskylä	X	Kalvitsa as th	<b>6:45</b>	<b>Rämälä, koulu</b>	X	Vehmaskylä	X	X
Pyörälantie /Suontausta th	X	Narilantie	X	kt 72, Juvantie	X	Rantapaikka	X	X
<b>Rämälä, koulu</b>	<b>X</b>	Vehmaskyläntie	X	Keskustan koulut	T	Loukee	X	X
Suonsaari	X	Loukee	X	Kalevankangas, koulu	T	Vehmaskyläntie	X	X
Tupala Lehtolankatu	X	<b>Rantapaikka</b>	<b>7:00</b>	<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>8:50 / 40</b>	Narilantie	X	X
Kalevankangas, koulu	T	Vehmaskylä	X		<b>6 – 17 hkiö</b>	<b>Kalvitsa as th</b>	<b>14:00</b>	<b>15:40</b>
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>8:50 / 60</b>	<b>Rämälä, koulu</b>	<b>X</b>			Rotontie/Roitto	I	X
	<b>10 – 20 hkiö</b>	<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:45 / 64</b>			Hiirola	X	15:55
			<b>3 – 10 hkiö</b>			<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>14:40 / 66</b>	<b>16:15 / 66</b>
							<b>10 – 19 hkiö</b>	<b>8 – 20 hkiö</b>

**\*vaihtoyhteys vuorolta Haukivuori 7:25 - 8:00 Kalvitsa as. th-pysäkki**

kp, Koulu = koulupäivinä      x = bussi pysähtyy ao. paikkakunnalle tarvittaessa      T = tarvittaessa ao. paikkakunnan kautta (ota yhteys liikennöitsijään)  
 I = bussi ei pysähdy tai käy paikkakunnalla      th = tienhaara



MIKKELI

### 3.5. Kohde 5: Mikkeli – Mäntyniemi – Ihastjärvi – Pulliala

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 172 -195 kilometriä

Autojen määrä: 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+50 , mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

**Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).**

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €



**KOHDE 5: MIKKELI – MÄNTYNIEMI – IHAJÄRVI – PULLIALA**

	Koulu	Koulu
<b>Pulliala</b>	<b>6:55</b>	<b>8:15</b>
Ihastjärvi, koulu	7:05	8:20
Karnuntie th	X	X
Paajalankylä	X	X
Kulmala	X	X
Mäntyniemi	X	8:35
vanha Ihastjärventie	X	X
Vihkharju	X	X
Savitsilta	X	X
Rouhialankatu, Emola	X	X
Porrassalmenkatu, Lyseo	X	X
Päämajakoulu	X	X
Kalevankankaan koulu	7:55	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>8:00 / 33 ajokm 9 – 15 hkiötä</b>	<b>8:50 / 33 ajokm 19 – 50 hkiötä</b>

	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu
Kalevankankaan koulu	I	I	15:05	I
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>13:05</b>	<b>14:05</b>	<b>15:20</b>	<b>16:30</b>
Kalevankankaan koulu	13:15	14:15	I	I
Päämajakoulu	X	X	I	I
Porrassalmenkatu, Lyseo	X	X	I	I
Rouhialankatu, Emola	X	X	I	I
Savitsilta	X	X	I	I
Vihkharju	X	X	I	I
vanha Ihastjärventie	X	X	I	I
<b>Porrassalmenkatu</b>	I	I	X	X
Rokkala	I	I	X	X
Savitsilta	I	I	X	X
Imatrankatu th	I	I	X	X
Kivimäki	I	I	X	X
Mäntyniemi	X	X	X	16:40/ 7 ajokm
Kulmala	X	X	X	T
Paajalankylä	X	X	X	T
Karnuntie th	X	X	X	T
Ihastjärvi, koulu	13:50 / 25 ajokm	14:50/ 25 ajokm	15:50 / 23 ajokm	T
<b>Pulliala</b>	<b>T / 33 ajokm 10 – 20 hkiötä</b>	<b>T / 33 ajokm 10 – 19 hkiötä</b>	<b>T / 32 ajokm 10 – 54 hkiötä</b>	<b>T / 29 ajokm 6 – 10 hkiötä</b>

kp, Koulu = koulupäivinä  
 x = bussi pysähtyy ao. paikkakunnalle tarvittaessa  
 T = tarvittaessa ao. paikkakunnan kautta (ota yhteys liikennöitsijään)  
 I = bussi ei pysähdy tai käy paikkakunnalla  
 th = tienhaara, + = kouluvuoden aikana, +++ = koulujen kaikkien lomien aikana



MIKKELI

### 3.6. Kohde 6: Mikkeli – Kovala – Harjumaa – Vanhamäki – Otava

Kohde liikennöidään arkisin koulupäivinä ma-pe. Ei liikennöintiä lauantai-koulupäivinä. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista. Jos ajopäivän työaika ylittyy tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Ajosuorite/pvä: noin 595 km

Liikennöinti-aika: 9,5 h/pvä, sisältäen lakisääteiset tauot

Autojen määrä: ap 4 / ip 2

Autojen vähimmäiskoot: 1+22, 1+50, 1+32, 1+27, mutta voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Työaika klo 6:25 – 16:30 ohjelmoidaan alustavan aikataulutetun runkolinjasuunnitelman/tilaajan toimesta. Aikataulussa esitettyjen vuorojen välisenä tyhjänä aikana kaupunki ei edellytä autojen olevan muissa kaupungin ajoissa.

Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

#### **Kohde tulee tarjota päivähintana, euroa / liikennöintipäivä (alv 0 %).**

Tarjouksessa annetun työaika/ajopäivän hinnan tulee sisältää 650 ajokilometriä. Muutosta reitteihin tulee kouluverkkomuutoksista johtuen. Siirtoajot ennen ja jälkeen vuorojen työajan, myös mahdollinen syöttöliikenne huomioiden, eivät kuulu työaikaan tai työajan ajokilometreihin. Jos ajopäivän työaika muuttuu tilaajasta johtuvasta syystä, lasketaan ylittyvä aika ajopäivän hinnasta jaettuna tuntihinnaksi 15 min tarkkuudella.

Lisäkilometri reitti- ja vuoromuutoksiin: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

Vertailukriteerinä on hinta, jolloin halvimman hintatarjouksen vertailu on

halvin tarjoushinta

----- x maksimipisteet (100) = xx pistettä

vertailtava tarjous



**MIKKELI**

**KOHDE 6: MIKKELI - KOVALA - HARJUMAA - VANHAMÄKI - OTAVA – MIKKELI**

	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>6:25</b>
Mikaeli	X
Siekkilä	X
Karkialampi th/vt 13	X
Kyrönpelto	X
Sarasto	X
Kovala th	X
<b>Harjuma</b>	X
Postiautio	X
Kakrala th	7:05
<b>Vanhamäki /Viljakkalansaarentie th</b>	<b>7:10</b>
Korpjärvi	7:20
Korpikoski/kauppa	X
Lammimmäki th	X
Vuolinko	X
Tusku	X
Pohjoisväylä	X
<b>Kalevankankaan koulut</b>	<b>7:40</b>
Runebergin aukio	X
Otavankatu	X
Karikko	X
Rantatylän koulu	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:50 / 66 ajokm 2 – 10 hkiö</b>

	Koulu
<b>Rauhasalmi</b>	<b>7:05</b>
<b>Harjuma</b>	7:15
Pöyry	X
Porkkala	X
Hongistontie/Vanhalantie th	X
Vanhalantie	X
Vanha Kangasniementie	X
<b>Kovala th</b>	<b>7:25</b>
Sarasto	X
Kyrönpelto	X
Karkialampi th/vt 13	X
Pohjoisväylä	X
<b>Kalevankankaan koulut</b>	7:45
Runeberginaukio	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:50 / 35 ajokm 6 – 24 hkiö</b>

	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:00</b>
Mikaeli	X
Siekkilä	X
Karkialampi th/vt 13	X
Kyrönpelto	X
Sarasto	X
<b>Kovala th (kaupan piha)</b>	<b>7:20</b>
Tenhola	X
Koivikko th	X
Karjalanhariu	X
Tusku	7:30
Pohjoisväylä	X
<b>Kalevankankaan koulut</b>	<b>7:45</b>
Runeberginaukio	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:50 / 25 ajokm 6-24 hkiö</b>

kp, Koulu = koulupäivinä  
x = bussi pysähtyy ao. paikkakunnalle tarvittaessa  
T = tarvittaessa ao. paikkakunnan kautta (ota yhteys liikennöitsijään)  
I = bussi ei pysähdy tai käy paikkakunnalla  
th = tienhaara, + = kouluvuoden aikana, +++ = koulujen kaikkien lomien aikana



## MIKKELI

	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>6:45</b>
Kiiskimäki	X
Rantakylä	X
Vehkasilta	X
Tikkala	X
Tokero	X
Akkala th	X
Lammimäki th	X
Korpikoski/kauppa	X
<b>Vanhamäki /Viilakkalansaarentie th</b>	<b>7:40</b>
Kekkola	X
Korpikoski/kauppa	8:05
Lammimäki th	X
Akkala th	X
Tokero	X
<b>Otavan koulut</b>	<b>8:20</b>
Otavan päiväkotit	X
Pillistö	X
Tikkala	X
Vehkasilta	X
Rantakylä	8:35
Kalevankankaan koulut	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>8:50 / 82 ajokm 16 – 27 hkiö</b>

	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>7:50</b>
Mikaeli	X
Siekkilä	X
Karkialampi th/vt 13	X
Kyrönpelto	X
Sarasto	X
<b>Kovala th (kaupan piha)</b>	<b>8:15</b>
Kuurun th	X
Tenhola	X
Koivikko th	X
Karjalanhariu	X
Tusku	8:30
Pohjoisväylä	X
<b>Kalevankankaan koulut</b>	<b>8:45</b>
Runebergin aukio	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>8:50 / 25 ajokm 39 – 83 hkiö</b>

	Koulu
<b>Rauhasalmi</b>	<b>8:05</b>
Harjmaa	8:10
Pöyry	X
Porkkala	X
Hongistontie/Vanhalantie th	X
Vanhalantie	X
Vanha Kangasniementie	X
<b>Kovala th</b>	<b>8:25</b>
Sarasto	X
Kyrönpelto	X
Karkialampi th/vt 13	X
Pohjoisväylä	X
<b>Kalevankankaan koulut</b>	<b>8:45</b>
Runebergin aukio	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>8:50 / 35 ajokm 15 – 22 hkiö</b>

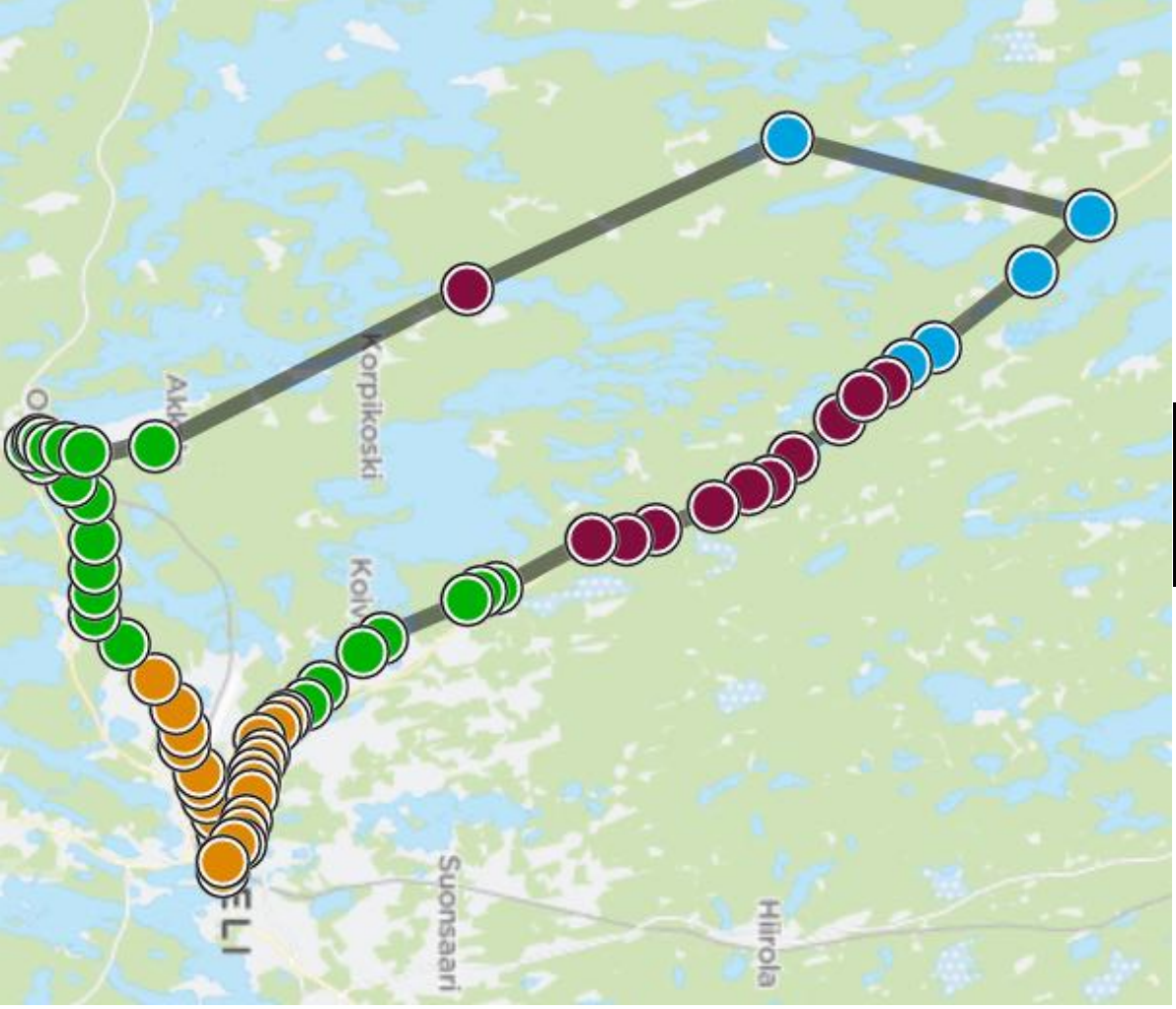
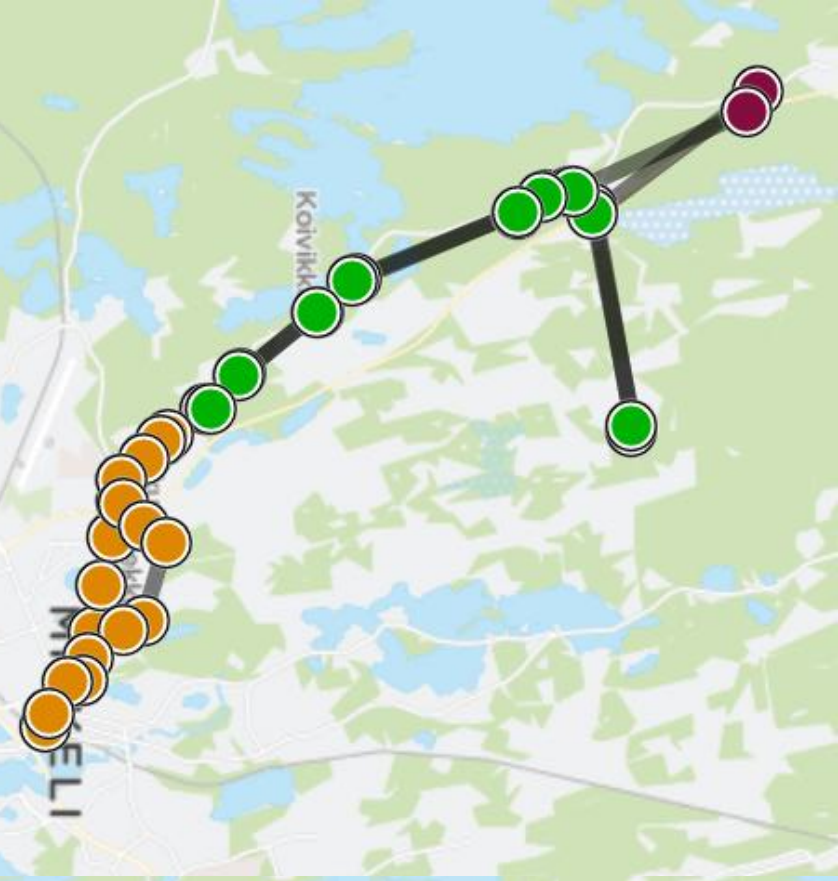


**MIKKELI**

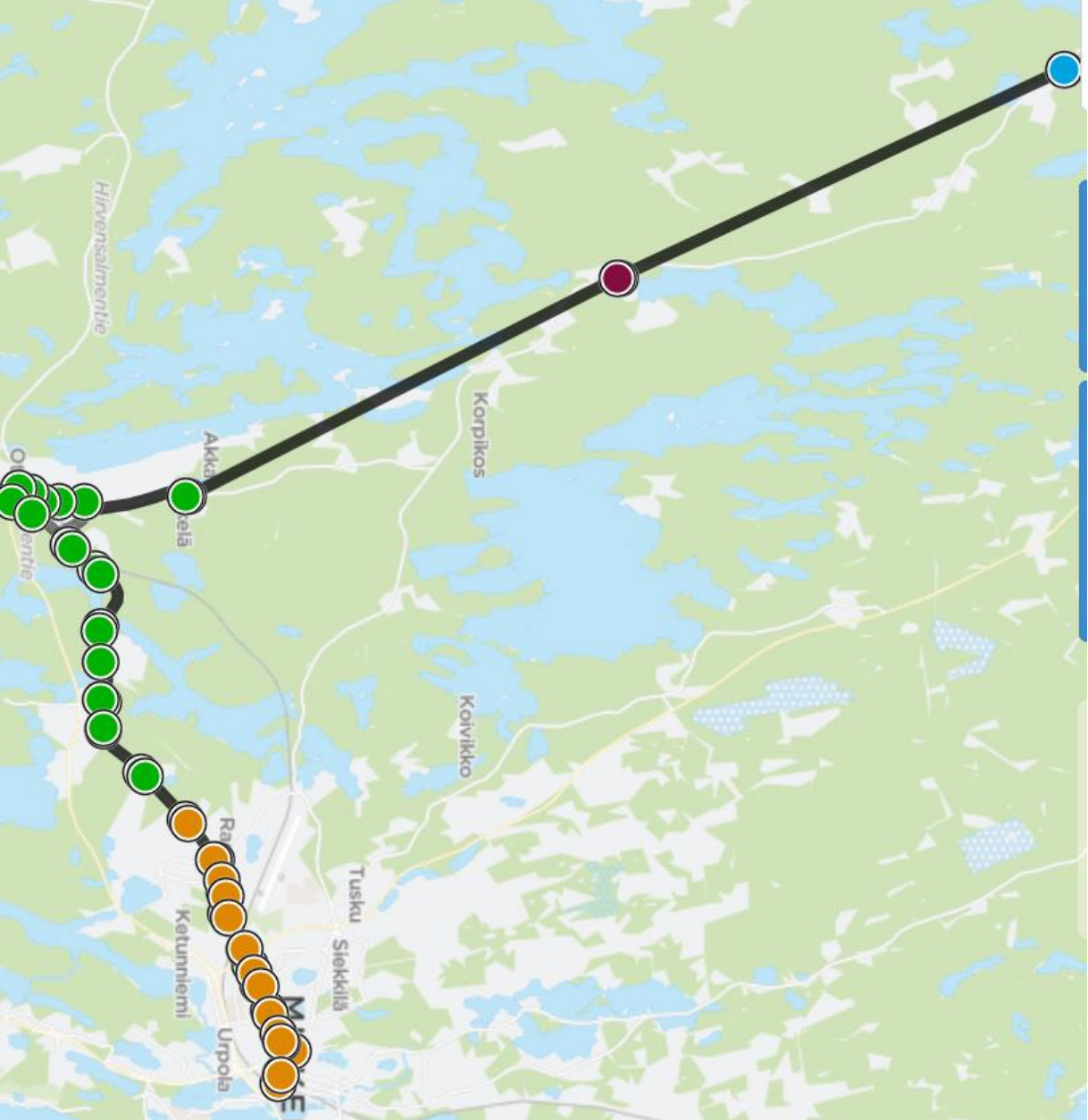
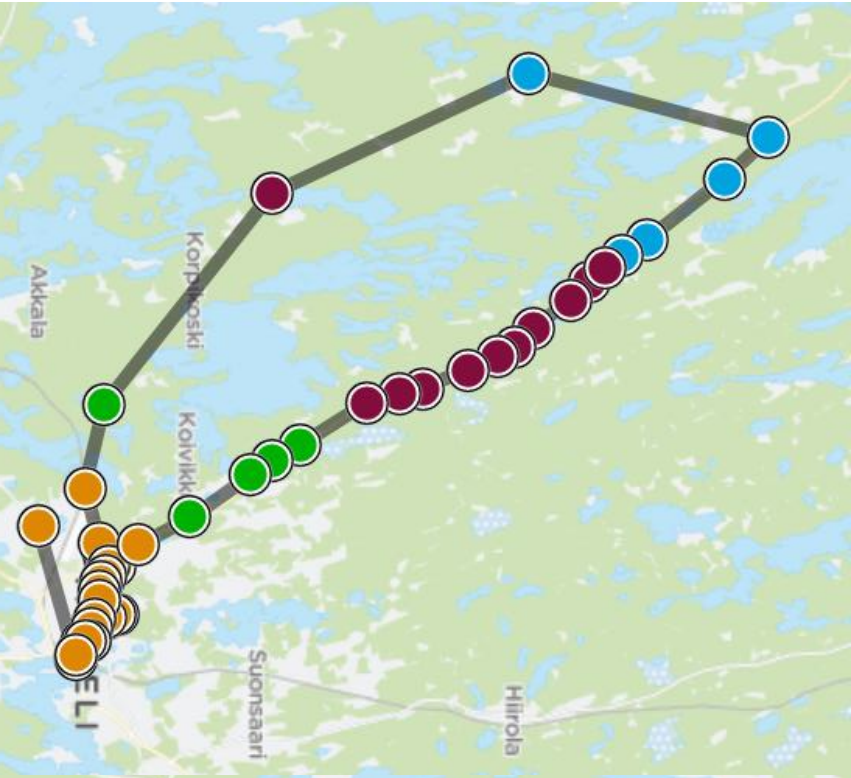
	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>12:15</b>
Kiiskimäki	X
Rantakyliä	X
Vehkasilta	X
Tikkala	X
Pillistö	X
Otavan päiväkotii	X
<b>Otavan koulu</b>	<b>12:30</b>
Tokero	X
Akkala th	X
Lammimäki th	X
Korpikoski/kauppa	X
Kekkola	T
<b>Vanhämäki /Viljakalansaarentie th</b>	<b>13:05</b>
Korpikoski/kauppa	X
Lammimäki th	X
Akkala th	X
Tokero	X
<b>Otava</b>	<b>13:30</b>
Pillistö	X
Tikkala	X
Vehkasilta	X
Rantakyliä	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>13:50 / 82 ajokm</b> 10 – 20 hkiö

	Koulu	Koulu	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>13:15</b>	<b>14:10</b>	<b>15:20</b>
Kalevanankaan koulu	X	X	X
Mikaeli	X	X	X
Siekkilä th	X	X	X
Tusku	X	X	X
Karjalanharju	X	X	X
Koivikko th	X	X	X
Tenhola	X	X	X
<b>Kovala th (kaupan pihä)</b>	X	X	X
Vanha Kangasniementie	X	X	I
Vanhantie	X	X	I
Hongistontie/Vanhantie th	X	X	I
<b>Harjumaä</b>	X	X	<b>15:50 / 22 ajokm</b>
Pajulanmäki	X	X	T
Rauhasalmi	T	T	T / 35 ajokm 10 - 31 hkiö
<b>Harjumaä</b>	<b>13:50</b>	<b>14:50</b>	
Kovala th	X	X	
Sarasto	X	X	
Kyrönperä	X	X	
Karkialampi th/vt 13	X	X	
Siekkilä	X	X	
Mikaeli	X	X	
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>14:00 / 66 ajokm</b> 20-29 hkiö	<b>15:00 / 66 ajokm</b> <b>22 – 43 hkiö</b>	

	Koulu
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>15:10</b>
Kalevanankaan koulu	X
Tusku	X
Vuolinko	X
Rantakyliän koulu	15:20
Lammimäki th	15:25
Korpikoski	X
Korpjärvi	15:30
Kekkola	T
Vanhämäki	<b>15:40</b>
Kakrälä th	X
Postiautio	X
<b>Harjumaä</b>	X
Kovala th	X
Sarasto	X
Kyrönperä	X
Karkialampi th/vt 13	X
Siekkilä	X
Mikaeli	X
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>16:30 / 75 ajokm</b> 5 – 12 hkiö



**MIKKELI**



**MIKKELI**



### 3.7. Kohde 7: Ristiina – Suomenniemi – Ristiina

Kohde liikennöidään vuorosta riippuen joko arkisin M-P tai koulupäivisin. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuoritteen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 62 - 124 km ajopäivästä riippuen  
Autojen määrä: 1

Auton vähimmäiskoot: 1+ 22 / varaus uuden auton hankinnan yhteydessä 1+26 kokoiseen autoon. Voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä. Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

**Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).**

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €

**KOHDE 7: RISTIINA - SUOMENNIEMI – RISTIINA**

Koulu	M-P	M-P	Koulu	M-P
7:10	8:15	Ristiina, koulu	13:15	T
X	X	Suomenniemi, koulu	X	14:15
X	X	Puolmatka	X	X
X	X	Kyyrönkaita	X	X
7:30	8:35	Saaristentie	13:30	14:30
X	X	Pellosniementie	X	X
X	X	Pellos th	X	X
X	T	Ristiina th vt 13	X	X
7:50 / 31 ajokm 9-22 hkiöä	9:00/ 31 ajokm 10-22 hkiöä	Ristiina, koulu	X	X
		Ristiina, Matkahuolto	14:00 / 31 ajokm 8-22 hkiöä	15:00 / 31 ajokm 18-22 hkiöä

M-P = arkipäivinä, maanantaista perjantaihin ei lauantaina

kp, Koulu = koulupäivinä

x = bussi pysähtyy ao. paikkakunnalle tarvittaessa

T = tarvittaessa ao. paikkakunnan kautta (ota yhteys liikennöitsijään)

th = tienhaara

l = bussi ei pysähdy tai käy paikkakunnalla

# MIKKELI



## 3.8. Kohde 8: Mikkeli – Parkkila – Anttola – Mikkeli

Kohde liikennöidään vuorosta riippuen joko arkisin M-P, M-To tai M-P+ tai koulupäivisin. Esitetty aikataulu ja päivittäinen ajosuorituksen määrä on tilaajan tämänhetkiseen tietoon pohjautuva paras arvio. Lopulliset aikataulut käydään läpi ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Ajosuorite/pvä: 180 – 370 km ajopaivästä riippuen

Autojen määrä: 1

Autojen vähimmäiskoot: 1+32 Voi vaihtaa kausivaihtelun mukaan pienempään autokokoon, jos tilaajan tilaajan reitityksen mukaisesti ohjelmoidulle päivän matkustajille matkustajapaikkamäärä on riittävä.

Siirtoajot ennen, jälkeen ja vuorojen välillä eivät kuulu maksettaviin linjakilometreihin.

**Kohde tulee tarjota kilometrihintana, euroa / linjakilometri (alv 0 %).**

Tarjouksessa annetaan vuoron linjakilometrille ajokilometrihintaa. Laskutukseen hyväksytään toteutuneen linjakilometrimäärän mukainen hinta, huomioiden vuoron vain tarvittaessa ajettavat osuudet.

Vertailukriteerinä on halvin hinta.

Lisäkilometri: Tarjoaja sitoutuu liikennöimään muutoksista aiheutuvat lisäajot tilaajan ilmoittamalla lisäkilometrihinnalla euroa/kilometri (alv 0 %)

M-P	Koulu	L	S
1,95 €	1,95 €	2,36 €	2,86 €



**MIKKELI**

**KOHDE 8: MIKKELI – ANTTOLA**

	Koulu	M-P	M-P	M-To	M-P+
Moision koulu	13:05	kp)15:05	I	I	I
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>13:20</b>	<b>15:20</b>	<b>17:30</b>	<b>19:00</b>	<b>20:15</b>
Kirkonvarkaus	X	X	X	X	X
Metsäkoulu	X	kp)X	I	I	I
Tornimäki th	X	X	X	X	X
Heinälahti	X	X	X	X	X
Parkkila	X	X	X	X	X
Anttolanhoivi	T	T	T	T	T
<b>Anttola</b>	<b>13:55 / 38 ajokm</b> <b>6-25 hkiötä</b>	<b>15:55 / 38 ajokm</b> <b>8 – 25-32 hkiötä</b>	<b>18:05 / 31 ajokm</b> <b>3 – 8 hkiötä</b>	<b>19:25 / 31 ajokm</b> <b>4 – 7 hkiötä</b>	<b>20:45 / 31 ajokm</b> <b>2 – 6 hkiötä</b>

**ANTTOLA - MIKKELI**

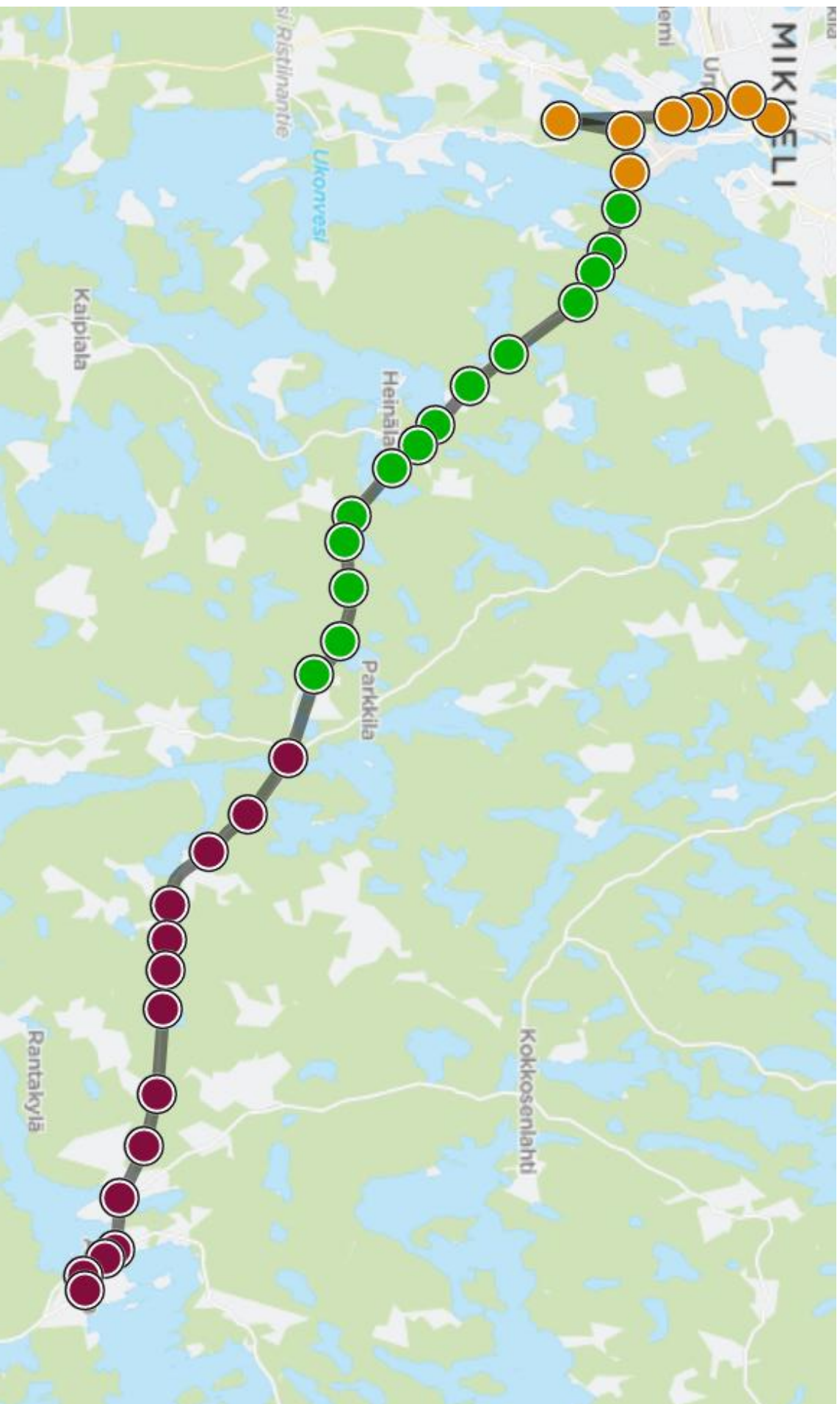
Ilman Anttolanhovissa poikkeamista perusreitit 26 ajokm.

	M-P	Koulu	Koulu	M-P	M-P+
<b>Anttola</b>	<b>6:15</b>	<b>9:20</b>	<b>14:25</b>	<b>19:30</b>	<b>20:45</b>
Anttolanhoivi	T	T	T	T	T
Parkkila	X	X	X	X	X
Heinälahti	X	X	X	X	X
Tornimäki th	X	X	X	X	X
Kirkonvarkaus	X	X	X	X	X
Moision koulu	I	I	X	I	I
<b>Mikkeli, Matkakeskus</b>	<b>6:45 / 31 ajokm</b> <b>2 – 6 hkiötä</b>	<b>9:45 / 31 ajokm</b> <b>3 – 5 hkiötä</b>	<b>15:20 / 35 ajokm</b> <b>6 – 25 -32 hkiötä</b>	<b>20:00 / 31 ajokm</b> <b>1-4 hkiötä</b>	<b>21:10 / 31 ajokm</b> <b>1-2 hkiötä</b>

kp, Koulu = koulupäivinä  
x = bussi pysähtyy ao. paikkakunnalle tarvittaessa  
T = tarvittaessa ao. paikkakunnan kautta (ota yhteys liikennöitsijään)  
I = bussi ei pysähdy tai käy paikkakunnalla th = tienhaara  
+ = kouluvuoden aikana  
+++ = koulujen kaikkien lomien aikana



# MIKKELI



**SITOWISE**

## **Liite 3 Lippu- ja maksujärjestelmä**

3.2.2022

## Liite 3 Lippu- ja maksujärjestelmä

1	Yleistä informaatio-, lippu- ja maksujärjestelmästä .....	1
2	Lippu- ja maksujärjestelmä.....	2
2.1	Tilaajan vastuut, tehtävät ja oikeudet .....	2
2.2	Liikennöitsijän vastuut, tehtävät ja oikeudet.....	3
2.3	Operaattorin lippu- ja maksujärjestelmä .....	4
3	Matkustajainformaatiojärjestelmä .....	5
3.1	Tilaajan vastuut, tehtävät ja oikeudet .....	5
3.2	Liikennöitsijän vastuut, tehtävät ja oikeudet.....	6
3.2.1	Datan tuottaminen ja hyödyntäminen .....	6
3.2.2	Häiriönhallinta .....	6
3.2.3	Ajoneuvossa olevien laitteiden viestintätoiminnallisuuden kehittäminen.....	7
4	Virhetilanteet .....	7
4.1	Virhetilanne aiheutuu tilaajan vastuulla olevasta seikasta.....	7
4.2	Virhetilanne aiheutuu Liikennöitsijän vastuulla olevasta seikasta .....	7
4.3	Virhetilanne aiheutuu seikasta, joka ei ole kummankaan osapuolen vastuulla .....	8
5	Sopimuksen aikaiset muut mahdollisesti käyttöön otettavat lippu- ja maksujärjestelmiin liittyvät järjestelmät .....	8





# 1 Yleistä informaatio-, lippu- ja maksujärjestelmästä

Lippu- ja maksujärjestelmän avulla myydään matkustajille lipputuotteita, leimataan matkakortteja ja muita tunnisteita ajoneuvoissa, siirretään matkustajatietoja taustajärjestelmään sekä varmistetaan lipputulosten ja muiden korvausten kohdentuminen oikeille tahoille.

Tilaaja käyttää joukkoliikenteen reaaliaikaista matkustajainformaatiojärjestelmää, jonka avulla tarjotaan asiakkaille kattavaa tietoa matkustuskokemuksen parantamiseksi, tietoa tilaajan liikenteen kehittämiseksi sekä Liikennöitsijälle työkaluja oman liikenteen hallitsemiseksi. Matkustajainformaatiojärjestelmän avulla kehitetään myös häiriönhallintaan liittyviä toimintoja, joilla parannetaan mm. matkustajille tehtävää poikkeusviestintää, joten järjestelmää käyttävien osapuolten merkitys on suuri ja mahdollistavat osaltaan järjestelmän toiminnan tehokkaan hyödyntämisen.

Matkustajainformaatiojärjestelmä tuottaa järjestelmän sisäisen tiedon lisäksi avointa dataa ulkoisiin rajapintoihin, joita hyödynnetään reaaliaikaisen tiedon tarjoamiseksi pysäkinäytöillä, reittioppaissa sekä rajapintoja hyödyntävissä sovelluksissa.

Tämän sopimuksen mukaisen liikenteen informaatio-, lippu- ja maksujärjestelmä toteutetaan käyttämällä TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n (TVV LMJ Oy) ylläpitämää toimivaltaisten viranomaisten yhteistä Waltti informaatio-, lippu- ja maksujärjestelmää, josta myöhemmin käytetään lyhennettä Waltti-järjestelmä. Waltti-järjestelmän uusimmat kuvaukset, määrittelyt ja vaatimukset tulee tarjouksen antajan selvittää TVV LMJ Oy:ltä. Lisätietoja informaatio-, lippu- ja maksujärjestelmästä osoitteesta support@lmj.fi. Kaikki dokumentit ovat luottamuksellisia ja niitä voidaan käyttää vain tarjouskilpailun laatimisessa.

Liikennöitsijä vastaa, että sen laitteet ovat koko sopimuskauden Waltti-järjestelmän sen hetkisten rajapintavaatimusten mukaisia. Liikennöitsijän tulee noudattaa tilaajan ohjeistusta lippu-, maksu- sekä matkustajainformaatiojärjestelmästä. Tilaaja määrittelee ennen liikenteen aloitusta tässä asiakirjassa mainitun palvelu- ja myyntiohjeen (PMO) tarkemman sisällön.

Jos informaatio-, lippu- ja maksujärjestelmää muutetaan sopimuskauden aikana yksinomaan tilaajan tarpeen tai lainsäädännössä tapahtuvien muutosten vuoksi siten, että siitä aiheutuu Liikennöitsijälle lisäkustannuksia esimerkiksi tämän dokumentin vaatimuksista poikkeavien laitehankintojen vuoksi, korvaa tilaaja muutoksista aiheutuneet laitekustannukset täysimääräisesti Liikennöitsijälle. Laiteasennuksista ja niiden kustannuksista vastaa liikennöitsijä.



## 2 Lippu- ja maksujärjestelmä

Waltti-järjestelmä koostuu maksuvyöhykkeistä, lipputuotteista, käyttäjäryhmistä ja lippujen hinnoista. Lipputuotteita ovat esimerkiksi kertalippu, kausilippu ja arvolippu. Lipputuotteet voivat olla joko haltija- tai henkilökohtaisia. Tilaajalla on oikeus muuttaa ja kehittää lippujärjestelmää sopimuskauden aikana.

Tilaaja vahvistaa järjestelmän vyöhykerajat, käytettävät lipputuotteet ja lipputuotteiden asiakashinnat. Tilaaja saa myyntipisteiden ja ajoneuvojen tapahtumatiedot Waltti-järjestelmästä. Tilaaja vastaa palvelu- ja myyntipisteiden toiminnasta.

Liikennöitsijän tulee myydä lipputuotteita ajoneuvoissa sovitun mukaisesti ja valvoa, että matkustajat käyttävät lippu- ja maksujärjestelmää ajoneuvoissa oikein.

### 2.1 Tilaajan vastuut, tehtävät ja oikeudet

Tilaaja vastaa taustajärjestelmästä, taustajärjestelmän ja Liikennöitsijän laitejärjestelmien välisten tiedonsiirto-rajapintojen vaatimuksista, matkakortteista, matkakorttisovelluksesta, palvelu- ja myyntipistesovelluksista sekä muista myyntikanavaratkaisuista.

Tilaaja vastaa, että perustiedot on tallennettu oikein taustajärjestelmään. Tilaaja määrittää ja päivittää pysäkkien tiedot (nimi ja ID, vyöhyke, sijainti jne.) taustajärjestelmään sekä vastaa tietojen oikeellisuudesta.

Tilaaja vastaa, että liikenteen aikataulut ja reitit päivitetään lippu- ja maksujärjestelmän taustajärjestelmään ja vastaa tietojen oikeellisuudesta. Tallennettavia tietoja ovat mm. Liikennöitsijätunniste, reitin tunniste (nimi ja/tai numero ja/tai ID), reitin aikataulu (= reitin jokainen lähtö), jokaisen lähdön jokaisen pysäkin arvioitu ohitus-aika sekä kalenterit. Tilaaja tallentaa tiedot taustajärjestelmään ennen liikenteen aloittamista ja aikataulujen voimaantulusta. Tilaaja tallentaa myös sopimuskauden aikana tehtävät muutokset taustajärjestelmään.

Tilaaja vastaa lipputuotteiden ja lippujen asiakashintojen päivittämisestä ja tietojen oikeellisuudesta sekä siitä, että Liikennöitsijän ajoneuvolaitetoimittajan on mahdollista hakea tiedot taustajärjestelmästä tilaajan määrittämän rajapinnan ja ohjeiden mukaisesti Liikennöitsijän omiin järjestelmiin. Tilaajan tulee tallentaa tiedot taustajärjestelmään viimeistään ennen liikenteen aloittamista.

Tilaajalla tai tämän valtuuttamalla auditioijalla on oikeus auditoida ja tarkastaa Liikennöitsijän ajoneuvojen rahastuslaitteet ja varikkojärjestelmä. Tilaaja vastaa auditoinnin kustannuksista. Jos Liikennöitsijän ajoneuvojen rahastuslaitteissa tai varikkojärjestelmissä ilmenee virheitä, on Liikennöitsijä velvollinen välittömästi korjaamaan virheet omalla kustannuksellaan sekä korvaamaan tilaajalle aiheutuneet vahingot ja kustannukset. Mahdollisen uuden auditoinnin kustannuksista vastaa Liikennöitsijä.

Waltti-järjestelmässä kerättävä tapahtumatieto on kokonaisuudessaan tilaajan käytettävissä. Tästä datasta voidaan nähdä asiakasvirtojen kulku pysäkki-, lähtö- ja linjakohteisesti, jolloin palveluita voidaan kohdistaa paremmin vastaamaan



matkustajien tarpeita ja siten parantaa koko joukkoliikenteen palvelutasoa. Tilaajan liikenteen suorittamisesta kertyvä data on tilaajan omistamaa eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin ilman tilaajan kirjallista suostumusta.

## 2.2 Liikennöitsijän vastuut, tehtävät ja oikeudet

Liikennöitsijä sitoutuu noudattamaan kaikkia Palvelu- ja myyntiohjeessa (PMO) tai muussa viranomaisen antamassa ohjeistuksessa esitettyjä määräyksiä ja toimintaohjeita ilman eri korvausta koko sopimuskauden. Palvelu- ja myyntiohjetta päivitetään tarpeen mukaan sopimuskauden aikana.

Liikennöitsijä vastaa tilaajan lippu- ja maksujärjestelmän edellyttämästä linja-autonkuljettajien koulutuksesta ja informoinnista. Liikennöitsijän ajoneuvojärjestelmän sekä sen käyttämien taustajärjestelmäosien tulee tukea Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän määrittämiä. Liikennöitsijä on velvollinen ilmoittamaan ajoneuvo-, laite- ja maksupääteteknologiaa tilaajan kulloinkin voimassa olevien ohjeiden mukaisesti ja varmistamaan tiedon oikeellisuus koko sopimuskauden ajan.

Liikennöitsijän vastaa siitä, että Liikennöitsijällä on käytössä Waltti-määrittämiä tukevat ajoneuvolaitteet. Liikennöitsijä vastaa kustannuksellaan ajoneuvojen ajoneuvolaitteista ja varikkojärjestelmästä sekä niiden huollosta ja toimivuudesta.

Lipputuotteen varmennusteknologioista tulee tukea etäluettavia teknologioita kuten lähimaksuteknologia, mobiili NFC, Mifare Desfire sekä viivakoodeja (lineaarinen, 2D ja 3D). Lisätietoa teknologiavaatimuksista on saatavilla TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:stä.

Liikennöitsijällä on oltava riittävä määrä ajoneuvojärjestelmän varalaitteita, (jotta virallinen laite voidaan vaihtaa kunnossa olevaan laitteeseen vuorokauden sisällä, jonka jälkeen tilaajalla oikeus alentaa liikennöintikorvausta samalla periaatteella, kuin liitteen 1 *Ostoliikenteen ehdoissa* on ajamattomasta liikenteestä todettu). Liikennöitsijä korjaa ajoneuvojen rahastuslaitteiden ja varikkojärjestelmän virheet omalla kustannuksellaan. Liikennöitsijä vastaa kustannuksellaan ajoneuvolaitteiden ja varikkojärjestelmän versiopäivityksistä.

Liikennöitsijä hankkii ja vastaa koko sopimuskauden kustannuksellaan varikkojärjestelmän vaatimasta tiedonsiirtoyhteydestä sekä varikkojärjestelmän ja ajoneuvolaitteistojen välisestä tiedonsiirtoyhteydestä.

Liikennöitsijä vastaa siitä, että lippujärjestelmän tiedot kuten vyöhykkeet, lipputuotteet ja lippujen asiakashinnat tallentuvat ja päivittyvät tilaajan määrittämien rajapintojen ja tilaajan ohjeiden mukaisesti taustajärjestelmästä ajoneuvojen rahastuslaitteisiin.



Ajoneuvolaitteen tulee kyetä käsittelemään ja tallentamaan whiteList-, denyList ja muita ajoneuvoparametrejä ja päivittämään niitä kerran minuutissa. Ajoneuvolaitteen muistin tulee mahdollistaa 500 000 tunnisteiden käsittely sujuvan asiakaskokemuksen vaatimassa ajassa. Kaikki tehdyt validointi ja nousutapahtumatiedot sekä ajoneuvoissa tapahtuvien myyntien tiedot tulee toimittaa reaaliajassa viranomaisen taustajärjestelmään. Lippujen käsittelyn enimmäisaika ajoneuvolaitteilla on 500 millisekuntia. Ajoneuvolaitteen tulee kyetä lippujen on-line validointiin (kyselyrajapinta) taustajärjestelmästä mobiiliverkon kuuluvuusalueella sekä käsittelemään off-line -tilanteissa tunnisteita määriteltyjen käsittelysääntöjen mukaisesti.

Ajoneuvolaitteissa tulee olla tuki ja vaaditut sertifikaatit joukkoliikenteeseen lähimaksamisen mallin (Transit cEMV). Tämä vaatii laitteilta EMV Level 2 sertifiointin, joka mahdollistaa etäluettavien pankki- ja luottokorttien käytön liikenteessä. Toteutuksen tulee olla PCI Security Standard Councilin vaatimusten mukaan sertifioitu ja toimittaja sitoutuu tukemaan kokonaistoteutuksen EMV level 3 sertifiointia. Mikäli käytettävät laitteet eivät ole sertifioituja viranomaisen käyttämien maksunvälitys ja tilitystoimintaa hoitavien tahojen prosesseihin sekä Waltti-taustajärjestelmään, vastaa Liikennöitsijä näiden laitteiden ja maksuvälityksen sertifiointi- ja integraatiokustannuksista. Lisätietoja saatavilla TVV LMJ Oy:ltä. Tilaajan tulee ilmoittaa EMV tuotteiden ja maksujen käyttöönottamisesta Liikennöitsijöille vähintään [6 kk] ennen käyttöönottopäivää, mikäli transit cEMV-lähimaksu ei ole käytössä liikenteen alkaessa. EMV-maksamisen käyttöönoton jälkeen ajoneuvoissa pitää voida käyttää maksukortteja lähimaksulla niin kertamatkojen kuin alennusoikeudellisten tuotteidenkin mukaiseen matkustamiseen (lähimaksukortti tunnisteena tai lähimaksukortilta veloittettava kattohinnan mukainen tuotemalli). Joukkoliikenteen lähimaksamisessa on käytössä erillinen Transit toimijoille suunnattu malli, jolle Visa, Mastercard sekä muut korttibrändien haltijat ovat luoneet omat säännöt ja teknisen mallin, lisätietoja tästä on saatavissa korttibrändeiltä ja TVV LMJ Oy:ltä.

## 2.3 Operaattorin lippu- ja maksujärjestelmä

Jos viranomaisen Waltti -järjestelmään liittyy ulkoisia lippu- ja maksujärjestelmiä, ulkoisen lippu- ja maksujärjestelmän operaattorin tulee toimittaa kaikki tapahtumatieta viranomaisen järjestelmään reaaliajassa tapahtumittain. Tapahtumatiedon tulee sisältää nousut, myynnit ja tuotteeseen liittyvät mahdolliset muut tulot (esim. tuet), hyvitykset, asiakastiedot, käyttäjäprofiilit ja etuustiedot sekä tiedot millä perusteilla hyvitykset on myönnetty (esim. asiakkaan vahva tunnistautuminen). Tapahtumatiedon tulee olla viranomaisen Waltti-järjestelmän rajapinnassa kuvatussa muodossa. Ulkoisen järjestelmän tulee toimittaa tiedot kaikista käyttämistään tunnisteista viranomaiselle koneluettavassa muodossa, jotta yhteiskäyttöisyys on toteutettavissa.

Tapahtuma-aineiston tulee sisältää myös tiedot myyntien suorittajista/myyntikanavista, käyttötapahtumapaikoista ja ajoneuvoista sekä missä liikenteessä (linja- ja



lähtötieto) nousut, validoinnit, ajoneuvomyynnit on suoritettu Waltti-rajapinnan mukaisesti.

Ulkoisen palvelun käytön tilanteessa osapuolet sopivat ja tarkistavat ennen ulkoisen palvelun käyttöönottoa sen, miten tietoturvakysymykset ja -lainsäädäntö on toteutettu näissä ulkoisissa palveluissa ja järjestelmien välillä tapahtuvassa tiedonsiirrossa. Ulkoisen palvelun osalta operaattori vastaa siitä, että asiakkailta tarvittavat luvat tietojen siirtoon ovat olemassa tietosuojalainsäädännön mukaisesti.

Tarjoaja voi järjestää myös viranomaisen järjestämien palvelukanavien lisäksi muita myynti- ja asiakaspalvelukanavia. Näitä palveluja varten viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmässä on olemassa rajapinnat, joiden kautta ulkoiset järjestelmät voivat kommunikoida viranomaisen järjestelmän kanssa.

## 3 Matkustajainformaatiojärjestelmä

### 3.1 Tilaajan vastuut, tehtävät ja oikeudet

Tilaaja vastaa matkustajainformaatiojärjestelmän taustajärjestelmän toiminnasta sekä ylläpidosta, järjestelmän toiminnallisuuden määrittämisestä, ulkoisten rajapintojen määrittelystä sekä rajapintojen toiminnasta yhdessä TVV LMJ Oy:n kanssa. Tilaaja määrittelee ajoneuvoista saatavan datan sisällön sekä rajapintakuvausten, jonka perusteella ajoneuvosta on tuotettava reaaliaikaista dataa vaatimuksien mukaisesti.

Tilaaja vastaa avoimen datan jakamisen organisoinnista, datan laadun validoinnista sekä tarvittavan palvelinkapasiteetin hankinnasta. Avoimena datana jaetaan staattista pysäkki-, reitti- ja aikataulutietoa sekä reaaliaikaista liikenteen sujuvuustietoa (aikatauluennusteet, ajoneuvon sijaintitieto, häiriötieto jne.). Tilaaja vastaa jaettavan datan osalta, että avoin data sisältää ainoastaan julkiseksi kelpavaa dataa Suomen lainsäädännön mukaisesti.

Tilaajalla on oikeus tarkastella ja käyttää kaikkea järjestelmän tuottamaa sekä sisältämää dataa joukkoliikenteen palvelun kehittämiseksi, tilaajavalvonnan suorittamiseksi sekä liikenteen poikkeustilanteiden hallitsemiseksi. Tilaajalla on oikeus tarkastaa sekä validoida kustannuksellaan Liikennöitsijän ajoneuvoissa käyttämien laitteistojen tuottaman datan laatu sekä vaatimuksienmukaisuus järjestelmän laadun takaamiseksi.

Tilaaja omistaa järjestelmässä olevan sekä sen tuottaman datan omistusoikeudet, Liikennöitsijä ei saa jakaa järjestelmän sisältämää tietoa ulkopuolisille tahoille ilman tilaajan antamaa lupaa.



## 3.2 Liikennöitsijän vastuut, tehtävät ja oikeudet

Liikennöitsijän vastaa siitä, että Liikennöitsijällä on käytössä Waltti-määrittelyä tukevat ajoneuvolaiteet. Liikennöitsijä vastaa kustannuksellaan ajoneuvojen ajoneuvolaitteista ja varikkojärjestelmästä sekä niiden huollosta ja toimivuudesta.

### 3.2.1 Datan tuottaminen ja hyödyntäminen

Liikennöitsijä vastaa matkustajainformaatiojärjestelmän vaatiman reaaliaikaisen datan tuottamisesta jokaisesta tilatusta vuorosta tilaajan määrittelemien rajapintakuvausten sekä laatuvaatimusten mukaisesti. Rajapintakuvaus sekä laatuvaatimukset ovat saatavilla TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä.

Mikäli Liikennöitsijän tuottama reaaliaikainen data ei täytä määriteltyjä rajapinta- ja laatuvaatimuksia, on Liikennöitsijä velvollinen saattamaan tuottamansa datan näiden vaatimusten mukaiseksi 14 päivän sisällä tilaajan huomautuksesta. Jos Liikennöitsijä ei ole korjannut tuottamaansa dataa laatuvaatimusten mukaiseksi mainitussa ajassa, on tilaajalla oikeus pidättää liikennöintikorvauksesta liitteen 1, *Ostoliikenteen* ehdot mukainen sanktio niiden autojen osalta, jotka ovat olleet ajossa.

Matkustajainformaatiojärjestelmän hyödyntämä reaaliaikainen data on tärkein osatekijä reaaliaikaisen matkustajainformaatiojärjestelmän toiminnan kannalta. Liikennöitsijä vastaa siitä, että ajoneuvossa oleva laitteistoratkaisu tuottaa ja paikantaa oma sijaintinsa yhden sekunnin välein GPS- tai Glonass-järjestelmään pohjautuvalla tekniikalla. Laitteistoratkaisu lähettää määritetyn paikkatiedon viranomaisen tai sen palveluntuottajan määrittelemään yhteyspisteeseen 4G -mobiiliverkon (ei 3G/4G -verkko) kautta ja yhden sekunnin välein. Laitteistoratkaisun tulee tukea tarvittaessa kahta (2) tai useampaa verkkoyhteyttä ja mahdollistaa yhteys 5G -verkkoon 5G -verkkoratkaisujen yleistyessä.

Lähetettävän tiedon tulee sisältää paikkatieto, suuntatieto sekä linja- ja lähtötiedot. Tiedon tulee olla "GTFS RT Vehicle Positions" yhteensopivassa muodossa tai laitetoimittajan yhdessä TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa sopimassa koneluettavassa muodossa. Linja- ja lähtötieto ajoneuvoittain sekä ajoneuvotunnuksella varustettu paikkatieto voidaan ottaa myös erikseen vastaan, jos siitä on sovittu TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa. Lähetettävää tietoa tulee voida myöhemmin täydentää lisäparametreilla esimerkiksi ajoneuvon käyttämien parametrien versionumeroilla tai vyöhyketiedoilla.

### 3.2.2 Häiriönhallinta

Matkustajainformaatiojärjestelmään on häiriönhallintaan liittyviä ominaisuuksia, kuten viestintä kuljettajille järjestelmän sisäisesti, viestintä asiakasrajapintoihin, poikkeusreittien hallinta ja pysäkkien siirtäminen ja poistaminen. Liikennöitsijän velvollisuutena on käyttää informaatiojärjestelmän työkaluja tilaajan ohjeistuksen mukaisesti.



### 3.2.3 Ajoneuvossa olevien laitteiden viestintätoiminnallisuuden kehittäminen

Matkustajainformaatiojärjestelmä tarjoaa kaksisuuntaisen viestintäraajapinnan ajoneuvolaitteiden sekä taustajärjestelmän välille. Viestintäraajapinnan avulla Liikennöitsijä saa välitettyä informaatiojärjestelmästä viestejä kuljettajille ja kuljettajat voivat lähettää viestejä järjestelmää käyttäville henkilöille esim. työnjohto. Liikennöitsijä sitoutuu käyttämään rahastuslaitteen toiminnallisuuden mukaisesti.

## 4 Virhetilanteet

Maksujärjestelmän virhetilanteet eivät saa vaikuttaa siihen, että varsinainen liikennöinti estyy. Maksujärjestelmän virhetilanteita ovat esimerkiksi maksutapahtuman estyminen, virheellisen maksun periminen matkustajalta tai se, että tiedot eivät siirry taustajärjestelmän ja ajoneuvon rahastuslaitteen välillä sovitun mukaisesti.

Virhetilanteet voidaan jaotella tilaajasta tai Liikennöitsijästä aiheutuviin virhetilanteisiin. Virhetilanne voi aiheutua myös seikasta, joka ei ole kummankaan osapuolen vastuulla. Virhetilanteiden korjaamisen tarkemmat toimintaohjeet on kuvattu matkakortti- ja matkustusehdoissa sekä palvelu- ja myyntiohjeessa (PMO).

### 4.1 Virhetilanne aiheutuu tilaajan vastuulla olevasta seikasta

Jos maksujärjestelmä ei toimi tai se toimii virheellisesti tilaajan vastuulla olevan seikan vuoksi, on tilaajan ilmoitettava asiasta heti Liikennöitsijälle, jos virheellä on vaikutusta Liikennöitsijän toimintaan. Tilaajan on korjattava virhe viipymättä.

Tilaajan vastuulla olevia seikkoja ovat esimerkiksi taustajärjestelmävikat, palvelupiste- ja/tai myyntisovellusten toimiminen virheellisesti sekä lipputuotteiden ja/tai asiakashintojen tallentaminen väärin taustajärjestelmään. Virhetilanne on myös se, että taustajärjestelmän täyteen toimintakuntoon saattaminen myöhästyy liikenteen aloittamisesta.

### 4.2 Virhetilanne aiheutuu Liikennöitsijän vastuulla olevasta seikasta

Jos maksujärjestelmä ei toimi tai se toimii virheellisesti Liikennöitsijän vastuulla olevan seikan vuoksi, on Liikennöitsijän ilmoitettava asiasta heti tilaajalle, jos virheellä on vaikutusta tilaajan toimintaan ja lipputuloihin. Liikennöitsijän on korjattava virhe viipymättä. Liikennöitsijän vastuulla olevia korjattavia seikkoja ovat esimerkiksi vika yhdessä tai useammassa rahastuslaitteessa, rahastuslaitteen toimiminen väärin, käyttötapahtumat eivät välity autojen rahastuslaitteista taustajärjestelmään tai uudet asiakashinnat eivät siirry oikein Liikennöitsijän varikkojärjestelmästä ajoneuvojen rahastuslaitteisiin.



Virhetilanne on myös se, että ajoneuvolaitteiden täyteen toimintakuntoon saattaminen myöhästyy liikenteen aloittamisesta tai järjestelmä ei ole toimintavalmiudessa testausta varten 30 pv päivää ennen liikenteen aloittamista.

Tilaaajalla on oikeus pidättää Liikennöitsijältä virhetilanteen aikana saamatta jääneet lipputulot liikennöintikorvauksesta. Korvauksen suuruus määritellään aiempien tilastotietojen perusteella. Tilanteen pitkittyessä yli 24 tuntia, tai tätä lyhyemmät virhetilanteet aiheuttavat toistuvasti haittaa, on tilaaajalla oikeus pienentää liikennöintikorvausta, kuten on kuvattu liitteessä 1, *Ostoliikenteen ehdot*. Tilaaaja korvaa asiakkaalle aiheutuneet vahingot ja perii ne Liikennöitsijältä, jos vahinko on aiheutunut Liikennöitsijästä.

#### 4.3 Virhetilanne aiheutuu seikasta, joka ei ole kummankaan osapuolen vastuulla

Kumpikaan osapuoli ei ole vastuussa eikä korvausvelvollinen toiselle osapuolelle seikasta, joka ei ole kummankaan osapuolen vastuulla. Tällainen on esimerkiksi tiedonsiirtoyhteyden pitkäaikainen katkos.

## 5 Sopimuksen aikaiset muut mahdollisesti käyttöön otettavat lippu- ja maksujärjestelmiin liittyvät järjestelmät

Jos tilaaaja päättää ottaa sopimuskauden aikana käyttöön lippu- ja maksujärjestelmiin liittyviä uusia toimintoja (esim. matkustamonäytöt, matkustajalaskentalaitteet), on tilaaajalla oikeus asennuttaa järjestelmien vaatimat mahdolliset lisälaitteet autoihin. Tästä ei synny tilaajalle korvausvelvoitetta Liikennöitsijälle.

Liikennöitsijä on velvollinen käyttämään laitteita tilaaajan ohjeiden mukaisesti sekä antamaan ajoneuvon laiteasennukseen veloituksetta korkeintaan neljän (4) tunnin ajaksi erikseen sovittavana ajankohtana. Laiteasennus ei saa aiheuttaa haittaa Liikennöitsijän liikennetuotannolle.

Tilaaajalla on rajoittamaton ja pysyvä mahdollisien uusien järjestelmien sisältämien tietojen hyödyntämis-, käyttö- ja luovutusoikeus.







**MIKKELI****Asumisen ja toimintaympäristön palvelualue**  
Henkilöliikenne /Raatihuoneenkatu 8-10, 50100 Mikkeli

liite 5 Sopimusluonnos

20.6.2022

# Mikkelin kaupungin asiointi-, työmatka- ja koululaisvuorojen joukkoliikennepalvelun bruttoliikenteen sopimus – luonnos

## 1 Sopijaosapuolet

Tilaaaja:  
Mikkelin kaupunki  
Osoite: PL 33, 50101 Mikkeli  
Puhelin: 015 1941  
Sähköposti: [kirjaamo@mikkeli.fi](mailto:kirjaamo@mikkeli.fi)  
www: [www.mikkeli.fi](http://www.mikkeli.fi)

Toimittaja:  
xx  
Y-tunnus: xx  
Osoite: xx  
Puhelin: xx  
www: xx

## 2 Yhteyshenkilöt

Tilaaajan sopimusyhteyshenkilö ja yhteyshenkilö kuljetuksiin liittyvissä asioissa:  
Henkilöliikenneyksikkö / joukkoliikennevastaava  
Liisa Heikkinen, 044 794 2526, [liisa.heikkinen@mikkeli.fi](mailto:liisa.heikkinen@mikkeli.fi)

Toimittajan sopimusyhteyshenkilö:

Toimittajan liikenteestä vastaava henkilö:

Liikennöitsijän (Toimittaja) on ilmoitettava tilaajalle, jos sopimuksessa mainittu sopimusyhteyshenkilö tai liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden.

liite 5 Sopimusluonnos

20.6.2022

### 3 Sopimuksen tarkoitus ja sisältö

Tällä sopimuksella Tilaaja ostaa [xx.xx.2021] päivätyn tarjouspyynnön ja Liikennöitsijän (Toimittaja) [xx.xx.2021] päivätyn tarjouksen mukaisesti Mikkelin kaupungin sisäisen bruttolikenteen palveluiden kokonaisvaltaista tuottamista.

Tilaajan ja Liikennöitsijän välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy tämän sopimuksen sekä siihen liittyvien seuraavien asiakirjojen perusteella:

1. Sopimus
2. Hankintapäätös
3. Tarjouspyyntö liitteinen
4. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa. JYSE 2014 Palvelut (Huhtikuu 2017/Päivitysversio)
5. Tarjous liitteinen

Sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Jos sopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa, niiden keskinäinen pätevyysjärjestys on sopimus, tarjouspyyntö liitteinen, JYSE 2014 ja tarjous.

### 4 Sopimuksen kohde

Sopimus koskee seuraavaa kohdetta / seuraavia kohteita:

### 5 Sopimuskausi

Sopimuskausi on 1.11.2022 – 31.12.2026.

Tilaajalla on oikeus yksipuolisesti jatkaa sopimusta yhden (1) kerran, yhden (1) vuoden mittaisella optiolla (1.1.2027 – 31.12.2027). Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin sopimusehdoin vuoden ajaksi kerrallaan. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä viimeistään 12 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

### 6 Liikennöinti

Palvelun sisältö ja laatu on kuvattu tarjouspyynnön liitteissä Ostoliikenteen ehdot ja Kohdekuvaukset.

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteiden liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen ja tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti. Liikennöinnissä tulee

liite 5 Sopimusluonnos

20.6.2022

noudattaa voimassa olevaa, hankinnan kohteena olevaa liikennettä koskevaa lainsäädäntöä.

Liikennöinnissä käytettävän kaluston tulee täyttää tarjouspyynnössä määritetyt vähimmäisvaatimukset sekä lainsäädännössä koululaiskuljetuksiin asetetut vaatimukset.

Sopimuskauden ajan Tilaaja voi tehdä muutoksia sopimuksen kohteena olevaan liikennöintiin. Muutosten vaikutus liikennöintiin on kuvattu tarjouspyynnön liitteessä *Ostoliikenteen ehdot*.

## 7 Alihankkijat

Liikennöitsijällä on oikeus liikennöintivelvollisuutensa täyttämiseksi käyttää alihankkijana seuraavaa liikennöitsijää:

Tarjoaja on vastuussa tilaajalle alihankkijan toimista kuten omistaan.

## 8 Liikennöintikorvaus

Liikennöitsijä on velvollinen toimittamaan selvityksen laskutuksen perusteeksi (laskuerittely) tarjouspyynnön liitteessä Palvelunkuvaus esitetyllä tavalla.

Tilaaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle korvauksen liikenteen hoitamisesta. Liikennöintikorvaus on:

[Kohde]: \_\_\_\_\_ [euroa / liikennöintipäivä TAI euroa / linjakilometri (alv. 0 %)]

Hinnat sisältävät kaikki palvelun tuottamisesta aiheutuvat kustannukset.

Jos Liikennöitsijä ottaa sopimuskauden aikana (tai alussa) liikenteeseen uusia tai enintään 1 vuoden käytettyjä kaasukäyttöisiä linja-autoja, korotetaan näiden käyttöönotosta eteenpäin liikennöintikorvausta 7 %:lla minimimäärävaatimukset ylittävällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta. Lisäksi jos Liikennöitsijä ottaa käyttöön uusia tai enintään 1 vuoden käytettyjä sähkökäyttöisiä linja-autoja, korotetaan liikennöintikorvausta 15 %:lla tällä kalustolla ajettavan suoritteiden osalta.

## 9 Hinnantarkistus

Sopimuksen mukaiset ajosuoritteiden yksikköhinnat (autopäivä, tunti, km) voidaan tarkistaa linja-autoliikenteen kustannusindeksin (kokonaisindeksi) (2015 = 100) perusteella. Tarkistus voidaan tehdä palveluntuottajan kirjallisesta, perustellusta esityksestä, joka on toimitettava kunakin tarkistusvuotena tilaajalle viimeistään 15.10.

liite 5 Sopimusluonnos

20.6.2022

mennessä. Tarkistettua korvausta voidaan maksaa tarkastusvuoden marraskuun alusta lukien (ensimmäinen tarkistettu korvaus 12/2023). Indeksinä käytetään viimeisintä saatavilla olevaa indeksiä. Korvaustason tarkistamisessa käytetään arvonlisäverottomia yksikköhintoja.

Mikäli henkilökuljetuksille määrätty arvonlisävero muuttuu joko säädösmuutosten tai verotuskäytännön muuttumisen vuoksi, palvelujen hinnat muuttuvat vastaavasti.

## 10 Maksuehdot ja laskutus

Liikennöitsijä laskuttaa tilaajalta sopimuksen mukaisen korvauksen kalenterikuukausittain jälkikäteen toteutuneiden ajojen perusteella. Liikennöitsijän tulee vähentää liikennöintikorvauslaskusta liikennöinnistä saadut lipputulot. Liikennöitsijä on velvollinen toimittamaan laskutuksen perusteeksi laskuerittelyn, josta käy ilmi kuukauden toteutuneet ajosuoritteet sekä lipputulot lippulajeittain.

Laskutuslisiä tai muita lisiä tai toimistokuluja ei hyväksytä.

Maksuehto on 21 päivää (verkkolasku) tai 30 päivää (paperilasku) laskun saapumisesta ja viivästyskorke voi olla enintään korkolain 4 § 1 mom. mukainen.

Laskutusosoite verkkolaskuille:

Verkkolaskuosoite: 003701651163

Verkkolaskuoperaattori: Basware Oyj

Operaattorin välittäjä tunnus: BAWCFI22

Laskutusosoite paperilaskuille (käytetään vain, mikäli laskua ei voida toimittaa verkkolaskuna:

Mikkelin kaupunki

PL 1043

00026 BASWARE

## 11 Sopimuksen purkaminen

### 11.1 Tilaajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Tilaajalla on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

1. Liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi- tai yrityssaneeraushakemus on saatettu vireille,
2. Liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan,
3. Liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
4. Liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä,
5. Liikennöitsijälle myönnetty liikennelupa päättyy kesken sopimuskauden,

liite 5 Sopimusluonnos

20.6.2022

6. Liikennöitsijä toimii vastoin voimassa olevaa lakia tai viranomais määräystä tai
7. Liikennöitsijän kuljetuskalusto on siinä ilmenneiden virheiden tai niiden korjaamista koskevien odotus- tai korjausaikojen perusteella osoittautunut niin huonolaatuiseksi tai virheelliseksi, että sitä ei sopimuskaudella voida kokonaisuudessaan tai olennaiselta osin käyttää sovituksessa käytössä.

Jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikennöintisopimuksen palveluvelvoitteita, palvelun laatua tai liikennöinnissä käytettävää autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, tilaajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

## 11.2 Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus purkaa sopimus päättymään välittömästi, mikäli:

1. Tilaaja laiminlyö tämän sopimuksen mukaisen maksuvelvollisuutensa tai
2. Tilaaja muutoin olennaisesti rikkoo tätä sopimusta, eikä tilaaja korjaa laiminlyöntiään saatuaan siitä liikennöitsijältä kirjallisen huomautuksen.

## 11.3 Molempien osapuolten oikeus sopimuksen purkamiseen

Kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli tilaajan päätös hankkia kuljetuspalvelut liikennöitsijältä valituksen tai hakemuksen vuoksi kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tämän vuoksi keskeytettävä.

Kirjallinen purkuilmoitus, jossa mainitaan purkuperuste ja sopimuksen päättymispäivä, on lähetettävä toisen sopijapuolen kohdassa 1 mainittuun osoitteeseen.

Sopijapuolella ei ole kuitenkaan oikeutta purkaa sopimusta, mikäli toinen sopijapuoli näyttää toteen, että sopimuksen täyttämättä jättäminen johtuu liitteessä Palvelunkuvaus (kohta 2.2.) esitetystä force majeure -tilanteesta ja sen mukaisesta vapauttamisperusteesta.

## 12 Sopimuksen keskeyttäminen muuttuneissa olosuhteissa

Tilaajalla on oikeus keskeyttää sopimus välittömin vaikutuksin, mikäli olosuhteissa on tapahtunut olennainen muutos, joka ei ole ollut Tilaajan tiedossa sopimuksentekohetkellä. Tällöin liikennöitsijällä on oikeus saada täysimääräinen maksu sopimuksen keskeytymishetkeen mennessä tehdystä työstä, mutta ei oikeutta muuhun korvaukseen.

Muuttuneet olosuhteet ovat äärimmäisen poikkeukselliset olosuhteet, joita ovat:

1. pakottava lainsäädäntö (esim. eduskunta antaa valmiuslain perusteella asetuksia, joiden vuoksi sopimuksen mukaista liikennöintiä ei tarvita (esim. koulut suljetaan)
2. todistettava valtiovallan vahva kehotus

liite 5 Sopimusluonnos

20.6.2022

3. eduskunta säättää lakeja, joiden vuoksi sopimuksen mukaista liikennöintiä ei tarvita tai ei saa harjoittaa (esim. liikkumiskielto)
4. muu julkisoikeudellinen viranomainen antaa pakottavia määräyksiä, joiden vuoksi sopimuksen mukaista liikennöintiä ei tarvita tai liikennöintiä ei saa harjoittaa.

## 13 Vahingonkorvaus

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan välittömät vahingot ja kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että sopimuksen mukainen kuljetus jää suorittamatta tai keskeytyy liikennöitsijästä johtuvasta syystä tai että liikennöitsijä on muutoin rikkonut tämän sopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan tai jos sopimus purkautuu kohdassa 11.1 mainitusta syystä.

Liikennöitsijän korvausvelvollisuus kattaa myös tilaajan matkustajalle kuljetuksen myöhästymisestä korvaamat välittömät vahingot ja kustannukset, jotka ovat syntyneet liikennöitsijästä johtuvasta syystä.

Tämän sopimuksen purkautuessa kohdassa 11.2 mainitusta syystä on tilaaja velvollinen korvaamaan sopimusrikkomuksensa liikennöitsijälle aiheuttamat välittömät vahingot ja kustannukset.

Sopimuksen päättyessä edellä kohdassa 11.3 mainitulla perusteella, ei kummallakaan osapuolella ole oikeutta saada korvausta sopimuksen ennenaikaisen päättymisen mahdollisesti aiheuttamista kuluista tai kustannuksista taikka muista vahingoista.

## 14 Sopimusmuutokset

Tätä sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisella, molempien osapuolten allekirjoittamalla lisäsopimuksella.

## 15 Sopimuksen siirtäminen

Kummallakaan osapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen osapuolen suostumusta. Sopimuksen siirtämisestä sovitaan aina kirjallisesti.

## 16 Sovellettava laki ja erimielisyyksien ratkaiseminen

Tähän sopimukseen sovelletaan Suomen lakia. Sopimusta koskevat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan neuvottelemalla. Erimielisyydet, joista ei päästä sovintoon neuvotteluin, ratkaistaan Etelä-Savon käräjäoikeudessa.

liite 5 Sopimusluonnos

20.6.2022

## 17 Allekirjoitukset

Tästä sopimuksesta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kullekin osapuolelle.

Mikkelissä \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 2022

Tilaaaja

Liikennöitsijä

## Liitteet

Tarjouspyyntö liitteineen

Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa. JYSE 2014 PALVELUT (Huhtikuu 2017/Päivitysversio)

Tarjous liitteineen





# Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa JYSE-ehdot, huhtikuu 2022

Hallintopolitiikka

Valtiovarainministeriön julkaisuja – 2022:23

Valtiovarainministeriön julkaisuja 2022:23

# Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa

JYSE-ehdot, huhtikuu 2022

Valtiovarainministeriö Helsinki 2022

**Julkaisujen jakelu**

Distribution av publikationer

**Valtioneuvoston  
julkaisuarkisto Valto**

Publikations-  
arkivet Valto

[julkaisut.valtioneuvosto.fi](http://julkaisut.valtioneuvosto.fi)

**Julkaisumyynti**

Beställningar av publikationer

**Valtioneuvoston  
verkkokirjakauppa**

Statsrådets  
nätbokhandel

[vnjulkaisumyynti.fi](http://vnjulkaisumyynti.fi)

Valtiovarainministeriö

CC BY-NC-ND 4.0

ISBN pdf: 978-952-367-091-4

ISSN pdf: 1797-9714

Taitto: Valtioneuvoston hallintoyksikkö, Julkaisutuotanto

Helsinki 2022

## Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa JYSE-ehdot, huhtikuu 2022

---

<b>Valtiovarainministeriön julkaisuja 2022:23</b>		<b>Teema</b>	Hallintopolitiikka
<b>Julkaisija</b>	Valtiovarainministeriö		
<b>Yhteisötekijä</b>	Valtiovarainministeriö		
<b>Kieli</b>	suomi	<b>Sivumäärä</b>	30

---

### Tiivistelmä

Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE) ovat valtiovarainministeriön ylläpitämiä sopimusehtoja. Ehdossa on huomioitu hankintalain sopimuksille asettamat vaatimukset siinä määrin kuin se yleisissä ehdoissa on mahdollista. Yleiset sopimusehdot on tarkoitettu käytettäväksi hankintayksiköiden ja toimittajien välisissä hankintasopimuksissa vakiosopimusehtoina. Yleisillä sopimusehdoilla voidaan täydentää varsinaisen hankintasopimuksen ehtoja.

Sopimusehdot on laadittu erikseen tavaroille ja palveluille:

- JYSE 2014 TAVARAT (huom. huhtikuun 2022 päivitysversio)
- JYSE 2014 PALVELUT (huom. huhtikuun 2022 päivitysversio)

Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot ovat laajasti käytössä. Sopimusehtojen laajan käytön on katsottu osaltaan johtaneen siihen, että julkisissa hankinnoissa palvelujen ja tavaroiden tarjoajilla on yleisesti tiedossa ne ehdot, joita julkisten hankintojen osalta sopimuksissa noudatetaan.

**Asiasanat** hallintopolitiikka, hankinta, hankintamenettely, sopimusehdot, julkiset hankinnat

---

<b>ISBN PDF</b>	978-952-367-091-4	<b>ISSN PDF</b>	1797-9714
-----------------	-------------------	-----------------	-----------

---

**Julkaisun osoite** <https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-367-091-4>

---

## Allmänna avtalsvillkor för offentlig upphandling av tjänster JYSE-villkor, april 2022

---

<b>Finansministeriets publikationer 2022:23</b>		<b>Tema</b>	Förvaltningspolitiken
<b>Utgivare</b>	Finansministeriet		
<b>Utarbetad av</b>	Finansministeriet		
<b>Språk</b>	finska	<b>Sidantal</b>	30

---

### Referat

Finansministeriet svarar för de allmänna avtalsvillkoren för offentlig upphandling (JYSE). I villkoren beaktas de krav som upphandlingslagen ställer på kontrakt i den mån det är möjligt i fråga om allmänna villkor. De allmänna avtalsvillkoren är avsedda att användas som standardavtalsvillkor i upphandlingskontrakt mellan upphandlande enheter och leverantörer. De allmänna avtalsvillkoren kan komplettera villkoren i det egentliga upphandlingskontraktet.

Det finns separata avtalsvillkor för varor och tjänster:

- JYSE 2014 VAROR (obs. den uppdaterade versionen från april 2022)
- JYSE 2014 TJÄNSTER (obs. den uppdaterade versionen från april 2022)

De allmänna avtalsvillkoren för offentlig upphandling används i stor utsträckning. Detta anses ha bidragit till att de som tillhandahåller tjänster och varor allmänt känner till de villkor som iakttas i avtalen vid offentlig upphandling.

**Nyckelord** förvaltningspolitiken, upphandling, upphandlingsförfarande, avtalsvillkor, offentlig upphandling

---

**ISBN PDF** 978-952-367-091-4 **ISSN PDF** 1797-9714

---

**URN-adress** <https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-367-091-4>

---

## General Terms of Public Procurement in Service Contracts JYSE terms, April 2022

---

<b>Publications of the Ministry of Finance 2022:23</b>		<b>Subject</b>	Governance Policy
<b>Publisher</b>	Ministry of Finance		
<b>Group author</b>	Ministry of Finance		
<b>Language</b>	Finnish	<b>Pages</b>	30

---

### Abstract

The General Terms of Public Procurement (JYSE) are contract terms maintained by the Ministry of Finance. The terms take into account the contractual requirements laid down in the Act on Public Procurement and Concession Contracts to the extent possible in general terms. The general terms are intended to be used as standard contract terms in procurement contracts between contracting entities and suppliers and service providers. The general terms can be used to supplement the terms of the procurement contract itself.

Separate terms have been drafted for supplies and services:

- JYSE 2014 SUPPLIES (note updated version of April 2022)
- JYSE 2014 SERVICES (note updated version of April 2022)

The general terms of public procurement are used extensively, which has contributed to suppliers and service providers being aware of the terms and conditions that are applied in public procurement.

**Keywords** governance policy, procurement, procurement procedure, contract terms, public procurement

---

<b>ISBN PDF</b>	978-952-367-091-4	<b>ISSN PDF</b>	1797-9714
-----------------	-------------------	-----------------	-----------

---

**URN address** <https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-367-091-4>

---

# Sisältö

<b>Saatteeksi</b> .....	7
<b>1 JYSE 2014 PALVELUT ehtojen soveltamisessa erityisesti huomioitavia asioita</b> .....	9
<b>2 Julkisten palveluhankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE 2014 PALVELUT)</b> .....	12
1 Määritelmät .....	12
2 Yhteyshenkilöt .....	13
3 Alihankinta .....	13
4 Palvelun ominaisuudet .....	14
5 Palvelun laadun valvonta ja tarkastusoikeus .....	15
6 Palveluntuottajan muut velvollisuudet ja vastuut .....	16
7 Palvelun tuottamiseen käytettävä henkilöstö .....	16
8 Tilaajan myötävaikutusvelvollisuus .....	17
9 Hinta ja hinnan muuttaminen .....	18
10 Maksuehdot .....	19
11 Vakuudet .....	20
12 Viivästyminen .....	20
13 Virhe, hinnanalennus ja sopimuksen purkaminen .....	21
14 Ylivoimainen este .....	22
15 Vakuutukset .....	23
16 Vahingonkorvaus .....	23
17 Palvelun käyttäjälle aiheutuneiden vahinkojen korvaaminen palveluntuottajan sopimusrikkomuksen johdosta .....	24
18 Sopimuksen päättäminen erityistilanteissa .....	25
19 Tilaajavastuu .....	26
20 Immateriaalioikeudet .....	27
21 Salassapito ja henkilötietojen käsittely .....	27
22 Sopimuksen siirtäminen, muuttaminen ja optio .....	29
23 Avustamisvelvollisuus palveluntuottajan vaihtuessa .....	29
24 Erimielisyydet ja sovellettava laki .....	29
25 Hankintasopimusasiakirjojen pätevyysjärjestys .....	30

## SAATTEEKSI

Kauppa- ja teollisuusministeriö vahvisti 22.12.1993 valtion hankinnoista annetun asetuksen (1416/93) perusteella julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE 1994). Sopimusehtoja on nimensä mukaisesti käytetty paitsi valtion myös kuntien viranomais-ten ja muiden julkisten hankintayksiköiden hankinnoissa. Ehtojen vahvistamisen perustana ollut valtion hankinnoista annettu asetus (1416/93) kumottiin uuden hankintalain (348/2007) tultua voimaan 1.6.2007.

Osana hankintatoimen yleistä ohjausta ja siihen liittyvää kehittämistä valtiovarainministeriö asetti 18.11.2008 julkisten hankintojen yleisten sopimusehtojen uudistamistyöryhmän, jonka tehtävänä oli päivittää ja uudistaa vuonna 1994 käyttöön otetut julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot. Työryhmä päätyi ratkaisuun, jonka mukaan palvelu- ja tavarahankinnoille laadittiin erilliset sopimusehdot: JYSE 2009 TAVARAT ja JYSE 2009 PALVELUT.

JYSE 2009 ehtojen oltua voimassa muutaman vuoden valtiovarainministeriö asetti loppuvuodesta 2013 työryhmän selvittämään ehtojen päivitys- ja muutostarpeita. Työryhmä sai työnsä valmiiksi 30.6.2014.

JYSE 2014 ehtoja on tämän jälkeen päivitetty elokuussa 2016, jolloin päivityksessä huomioitiin hankintadirektiivien edellyttämät muutokset ennen uusien kansallisten hankintalakien voimaantuloa. Uusien kansallisten hankintalakien (1397/2016 ja 1398/2016) tultua voimaan vuoden 2017 alussa on JYSE 2014 ehtoja päivitetty huhtikuussa 2017 siten, että hankintalainsäädännön uudistus on huomioitu.

Ehtoja on päivitetty huhtikuussa 2022 siten, että Suomen viranomaisen, Euroopan unionin tai Yhdistyneiden kansakuntien kohdistamien pakotteiden vaikutukset huomioitiin erityis-tilanteesta johtuvana sopimuksen irtisanomisperusteena.



Näitä ehtoja voidaan edelleen vapaasti käyttää ja muokata kulloisenkin tarpeen mukaisesti. Seuraavassa yhteenveto viimeisimmistä muutoksista.

## JYSE 2014 PALVELUT – muutoshistoria

Muutosversio	Keskeisimmät muutokset
<b>Elokuu 2016 / Päivitysversio</b>	<p>1.13 Lisätty siirtymäkauden ajaksi määritelmä pakollisesta poissulkemisperusteesta</p> <p>3.3 Lisätty palveluntuottajalle velvollisuus ilmoittaa tietoja tilaajan tiloissa käyttämistään alihankkijoista</p> <p>3.7 Velvollisuus vaihtaa alihankkijaa, viittaukset</p> <p>6.5 Rikosrekisterin toimittamisvelvollisuus (siirtymäajalla)</p> <p>9.7 ja 9.8 Hinnanmuutosehtojen selkeyttäminen</p> <p>18.1 Sopimuksen päättäminen, poissulkemisperuste</p> <p>18.3 Viittaukset korjattu</p> <p>18.4 Hankintasopimuksen irtisanominen, olennainen sopimusmuutos</p> <p>18.5 Hankintasopimuksen irtisanominen, vakavat rikheet</p> <p>18.6 Viittaukset korjattu</p>
<b>Huhtikuu 2017 / Päivitysversio</b>	<p>1.13 Poistettu kohta, jossa oli siirtymäkauden ajaksi lisätty määritelmä pakollisesta poissulkemisperusteesta</p> <p>3.7 Muutettu viittaus uuteen hankintalakiin</p> <p>6.5 Poistettu</p> <p>10.1 Laskutusmuodoksi verkkolasku</p> <p>10.2 Poistettu erilainen maksuaika verkko- ja paperilaskulla</p> <p>18.1 Muutettu viittaus uuteen hankintalakiin</p> <p>18.5 Sanamuotoa täsmennetty</p>
<b>Huhtikuu 2022 / Päivitysversio</b>	<p>1.13 Lisätty pakotteen määritelmä</p> <p>3.7 Lisätty pakotteet alihankkijan vaihtamisperusteeksi</p> <p>18.1 Lisätty Suomen viranomaisen, EU:n tai YK:n pakotteet irtisanomisperusteeksi</p>

# 1 JYSE 2014 PALVELUT ehtojen soveltamisessa erityisesti huomioitavia asioita

## Arvonlisävero

Tarjouksissa hinta yleensä ilmoitetaan ilman arvonlisäveroa (alv 0 %). JYSE 2014 PALVELUT ehtojen mukaan hinta ei sisällä arvonlisäveroa. Tällä ei kuitenkaan ole vaikutusta arvonlisäveron maksuvelvollisuuteen. Palveluntuottajalla on oikeus laskuttaa palveluun liittyvä arvonlisävero tilaajalta.

## Ennakkomaksu

Mahdollisen ennakon maksamisesta on sovittava erikseen. JYSE 2014 PALVELUT ehdoissa on määräyksiä vakuuden asettamisesta maksettavalle ennakolle.

## Indeksiehtojen käyttö

Jos indeksiehtoja halutaan käyttää, on indeksiehtojen käyttämisestä sovittava erikseen.

## Optiot

Optiolla näissä JYSE 2014 PALVELUT ehdoissa tarkoitetaan hankintailmoituksessa tai tarjouspyynnössä tehtyä osto-optiota lisäpalveluista tai hankintasopimuskauden jatkamista koskevaa optiota. Jättäessään tarjouksen tarjouskilpailuun tarjoaja sitoutuu tarjouspyynnössä ilmoitettuihin ehtoihin, kuten mahdolliseen optioon. Option käyttö on ainoastaan tilaajan harkinnassa. Jos tilaaja päättää tilata palveluntuottajalta hankintailmoituksessa tai tarjouspyynnössä mainittuja lisäpalveluita tai päättää jatkaa hankintasopimuskautta tarjouskilpailuasiakirjoissa mainitulla optiokaudella, on palveluntuottaja velvollinen toimittamaan kyseessä olevan palvelun.

## Palvelun käyttäjälle aiheutuneet vahingot

JYSE 2014 PALVELUT ehtojen luvun 17 mukaan palveluntuottaja on velvollinen korvaamaan hankintasopimuksen vastaisella menettelyllä palvelun käyttäjälle aiheuttamansa vahingon. Palvelun käyttäjä on määritelty kohdassa 1.6. Tähän vastuuseen ei sovelleta luvun 16 mukaisia vastuunrajoituksia. Palvelun käyttäjän oikeuksia koskeva luku 17 selkeyttää palveluntuottajan korvausvastuuta ja korvausvaatimuksen käsittelyyn liittyviä menettelytapoja palveluntuottajan ja tilaajan välillä. Tarkoituksena on, ettei tilaaja ei

toimi asiassa välikätenä, vaan palveluntuottaja hoitaa asian suoraan palvelun käyttäjän kanssa.

Palveluntuottaja ja tilaaja voivat hankintasopimuksessa luoda oikeuksia palvelun käyttäjälle. Palvelun käyttäjällä on oikeus luvun 17 mukaisesti vahingonkorvaukseen palveluntuottajalta sen sopimusrikkomuksella aiheuttamasta vahingosta. Palveluntuottajalta vaadittava huolellisuusvelvollisuus on tarvittaessa syytä määritellä hankintasopimuksessa. Tätä palveluntuottajan vastuuta rajoittavat tai siitä vapauttavat yleiset sopimusoikeudelliseen vastuuseen liittyvät periaatteet kuten vahingonkärsijän oma myötävaikutus vahingon syntyyn tai vahingon aiheutuminen palveluntuottajasta riippumattomasta syyistä. Palveluntuottaja ja tilaaja voivat sopia ainoastaan kolmannen hyväksi, eivät vahingoksi.

### Palvelun tuottamisessa käytettävä kieli

Näissä ehdoissa palvelut on määriteltävä suomen kielellä. Jos palvelu halutaan jollakin toisella kielellä, tulee kohtia 4.5 ja 6.3 muuttaa vastaavasti.

### Palvelutasot ja henkilöstö

Hankintayksikön on tarjouspyynnössä ja hankintasopimuksessa huolellisesti määriteltävä hankittava palvelu ja sen laatu mahdollisine palvelutasovaatimuksineen. Lisäksi hankintayksikön on tarvittaessa määriteltävä palvelun tuottamiseen käytettävälle henkilöstölle asetettavat erityiset koulutus- ja pätevyysvaatimukset.

### Palveluun liittyvät asiakirjat ja rekisterit

Julkishallinnon ostaessa palveluita yksityiseltä yritykseltä tai yksityiseltä palveluntuottajalta on tärkeää sopia ostettavaan palveluun liittyvistä rekisterinpito- ja asiakirjavastuista. Sopimuksesta on käytävä ilmi kenen lukuun palveluntuottaja toimii ja kuka toimii rekisterinpitäjänä suhteessa toiminnassa syntyviin henkilörekistereihin ja asiakirjoihin. Sopimukseen on kirjattava toiminnassa syntyvän aineiston suojaamiseen, käsittelyyn ja tietojen antamiseen liittyvät vastuut ja toimintatavat. Sen lisäksi mitä JYSE 2014 PALVELUT ehtojen luvussa 21 on salassapidosta ja henkilötietojen käsittelystä todettu, tulisi sopia siitä, miten ja milloin asiakirjat siirretään tilaajan arkistoon (esimerkiksi toiminnan lopetus, asiakassuhteen päättymisen jne.). Lisäksi tulisi sopia myös niistä kustannuksista, joita tietojen luovutuksesta mahdollisesti aiheutuu (esimerkiksi pysyvästi säilytettävät asiakirjat).

## Pientoimitus- ja laskutuslisät

JYSE 2014 PALVELUT ehtojen mukaan palveluntuottajalla ei ole oikeutta periä pientoimitus- tai laskutuslisää. Siten palveluntuottajan tulee huomioida mahdollisista pientoimituksista aiheutuvat kulut palvelun hinnassa.

## Toimitukset häiriö- tai poikkeustilanteissa

JYSE 2014 PALVELUT ehdoissa ei ole erikseen määrätty toimituksista poikkeuksellisissa olosuhteissa. Julkishallinnon toimijoiden tulee varmistaa myös ulkoistettujen toimintojen mahdollisimman hyvä hoitaminen kaikissa olosuhteissa (Valmiuslaki 12 §, 1552/2011). Kriittiset toiminnot tulee tunnistaa ja tarjouspyyntöön tulee tarvittaessa sisällyttää varautumisvelvollisuus toiminnan jatkuvuuden turvaamiseksi.

## Vahingonkorvaus

JYSE 2014 PALVELUT ehtojen mukaan korvattaviksi tulevat lähtökohtaisesti ainoastaan välittömät vahingot ja korvausvastuun enimmäismäärä on viisi kertaa hankintasopimuksen laskennallinen arvo. JYSE 2014 PALVELUT ehtojen välittömillä ja välillisillä vahingoilla tarkoitetaan kauppalain (355/1987) 67 §:n mukaista luokittelua välittömiin ja välillisiin vahinkoihin, vaikka kauppalaki ei sovellu palveluhankintoihin. Ehtojen mukaan edellä mainittuja vastuunrajoituksia ei sovelleta, jos toinen sopijapuoli on aiheuttanut vahingon tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella, rikkonut salassapitovelvoitetta tai loukannut immateriaalioikeuksia.

Joissain hankintasopimuksissa saattaa olla tarkoituksenmukaista poiketa JYSE 2014 PALVELUT ehdoissa määritellystä korvausvastuun enimmäismäärästä. Jos vahingonkorvausvastuuta ei haluta korvauksen enimmäismäärän osalta sopimuksella rajata, tulee tilaajan ilmoittaa ehdoista 16.4 ja 16.5 poikkeamisesta.

## Virheilmoitus ja reklamaatioaika

JYSE 2014 PALVELUT ehdoissa todetaan, että virheestä on ilmoitettava palveluntuottajalle kohtuullisessa ajassa virheen havaitsemisesta määrittelemättä tarkempia aikamääreitä reklamaation tekemiseen. Hankintayksiköt ostavat hyvin erityyppisiä palveluita, minkä vuoksi kohtuulliset reklamaatioajat poikkeavat toisistaan merkittävästi. Jos sopijapuolet katsovat tarpeelliseksi sopia tarkemmista reklamaatioajoista, tulee tästä sopia erikseen.

## 2 Julkisten palveluhankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE 2014 PALVELUT)

### 1 Määritelmät

#### 1.1 Alihankkija

Sellainen kolmas taho, joka osallistuu hankintasopimuksessa tarkoitettujen palveluiden tuottamiseen.

#### 1.2 Hankintasopimus

Tilaaajan ja palveluntuottajan välinen sopimus palvelun tuottamisesta sopimusehtojen mukaisesti. Hankintasopimuksella tarkoitetaan luvussa 25 tarkoitettuja asiakirjoja.

#### 1.3 Muutos

Palvelun alkuperäiseen laajuuteen tai sisältöön sovittu muutos- tai lisätyö.

#### 1.4 Palvelu

Hankintasopimuksen kohteena oleva palvelu sekä siihen liittyvät tavarat, asiakirjat ja palveludokumentaatio sekä mahdolliset immateriaalioikeudet sovitussa laajuudessa.

#### 1.5 Palveludokumentaatio

Palveludokumentaatioon kuuluvat muun muassa palveluprosessin kuvaukset, käsikirjat, ohjeet sekä muu palvelun tuottamiseen ja sen kehittämiseen tarvittava palveluntuottajan ylläpitovastuulla oleva aineisto.

#### 1.6 Palvelun käyttäjä

Palvelun käyttäjällä tarkoitetaan sellaisia kolmansia tahoja, joilla on oikeus hyödyntää tai käyttää hankintasopimuksessa tarkoitettuja palveluita.

#### 1.7 Palvelun lopputulos

Palvelun tuottamisen lopputuloksena syntyvä raportti, suunnitelma, tutkimuksen tulokset tai muu suorite.

#### 1.8 Palveluntuottaja

Yritys tai muu toimija, joka on sitoutunut tuottamaan palvelua tilaajalle.

### 1.9 Sopimussakko

Sopijapuolten erikseen sopima sakko, jonka palveluntuottaja on velvollinen suorittamaan tilaajalle sopijapuolten erikseen määrittelemissä sopimusrikkomustilanteissa. Tilajalla on oikeus sopimussakkoon osoittamatta, että palveluntuottajan sopimusrikkomuksesta olisi aiheutunut tilaajalle vahinkoa.

### 1.10 Tilaaja

Hankintayksikkö, joka hankkii palvelua tämän hankintasopimuksen perusteella.

### 1.11 Viivästyssakko

Sakko, jonka palveluntuottaja on viivästyessään velvollinen maksamaan tilaajalle.

### 1.12 Virhe

Jos palvelu ei vastaa luvussa 4 esitettyjä vaatimuksia, siinä on virhe.

### 1.13 Pakote

Pakotteella tarkoitetaan Suomen viranomaisen, Euroopan unionin tai Yhdistyneiden kansakuntien asettamaa pakotetta.

## 2 Yhteyshenkilöt

2.1 Kumpikin sopijapuoli nimeää yhteyshenkilön, jonka tehtävänä on seurata ja valvoa hankintasopimuksen toteutumista ja tiedottaa hankintasopimuksen toteutumiseen liittyvistä asioista. Ellei toisin ole sovittu, yhteyshenkilöllä ei ole oikeutta muuttaa hankintasopimusta. Sopijapuolen on viivytyksettä ilmoitettava kirjallisesti yhteyshenkilön vaihtumisesta toisen sopijapuolen yhteyshenkilölle.

## 3 Alihankinta

3.1 Palveluntuottajalla on kokonaisvastuu hankintasopimuksen mukaisten velvoitteiden täyttämistä siitä riippumatta, käyttääkö palveluntuottaja alihankkijoita.

3.2 Palveluntuottajalla on oikeus käyttää palvelun tuottamisessa alihankkijoita. Palveluntuottaja vastaa käyttämänsä alihankkijan osuudesta kuten omastaan sekä vastaa siitä, että alihankkija noudattaa omalta osaltaan hankintasopimuksen mukaisia velvoitteita.

3.3 Jos palvelun tuottaminen tapahtuu tilaajan välittömässä valvonnassa olevissa tiloissa ja palveluntuottaja käyttää siihen alihankkijoita, palveluntuottajan tulee ilmoittaa tilaajalle ennen palvelun tuottamisen aloittamista näiden alihankkijoiden nimet, yhteystiedot ja lailliset edustajat, jos kyseisiä tietoja ei ole mainittu hankintasopimuksessa.

Palveluntuottajan tulee lisäksi ilmoittaa tilaajalle kaikista tässä kohdassa tarkoitettuihin alihankkijoihin kohdistuvista muutoksista ja lisäyksistä.

3.4 Palveluntuottajalla ei ole oikeutta vaihtaa hankintasopimuksessa nimettyä alihankkijaa tai olennaisten sopimusvelvoitteiden täyttämiseen osallistuvaa alihankkijaa ilman tilaajan suostumusta.

3.5 Jos hankintasopimuksessa nimetty alihankkija tai olennaisten sopimusvelvoitteiden täyttämiseen osallistuva alihankkija ei kuitenkaan voi palveluntuottajasta riippumattomista ja pakottavista syistä osallistua hankintasopimuksen mukaisten palvelujen tuottamiseen, palveluntuottajalla on oikeus vaihtaa alihankkija sellaiseen resurssiltaan ja laadultaan vastaavaan alihankkijaan, jonka tilaaja hyväksyy. Tilaaja voi olla hyväksymättä palveluntuottajan esittämän korvaavan alihankkijan vain perustellusta syystä. Jos palveluntuottaja ei pysty kohtuullisessa ajassa esittämään korvaavaa alihankkijaa, jonka tilaaja hyväksyy, tilaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään kuuden (6) kuukauden irtisanomisajalla.

3.6 Palveluntuottajan on toimitettava tilaajan pyynnöstä selvitys palvelun tuottamisessa käyttämistään alihankkijoista.

3.7 Palveluntuottajalla on tilaajan vaatimuksesta velvollisuus vaihtaa alihankkija, jos siihen kohdistuu julkisia hankintoja koskevassa lainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste tai julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 81 §:n 1 momentin 3–11 kohdissa tarkoitettu harkinnanvarainen poissulkemisperuste tai Euroopan unionin (EU) tai Yhdistyneiden kansakuntien (YK) kohdistama pakote taikka Suomen viranomaisen asettama pakote tai varojen jäädyttämis päätös, vaikka peruste olisi syntynyt tai pakote asetettu vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen. Jos alihankkijan vaihtaminen ei ole mahdollista, on tilaajalla oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi.

## 4 Palvelun ominaisuudet

4.1 Palvelun on koko sopimuskauden ajan vastattava sitä, mitä on sovittu. Palvelun on myös vastattava palvelun sisällöstä, suorituksesta tai muista palvelun laatuun liittyvistä seikoista tilaajalle annettuja tietoja.

4.2 Palvelun tulee soveltua siihen tarkoitukseen, johon sellaista palvelua yleensä käytetään. Palvelun tulee laadultaan vähintään vastata siitä etukäteen tilaajalle mahdollisesti annettua näytettä ja esittelyä.

4.3 Palvelun tulee täyttää Euroopan unionin suoraan velvoittavien säädösten, Suomen lakien ja asetusten sekä viranomaisten antamat määräykset.

4.4 Palveluntuottaja tuottaa palvelut huolellisesti, harkiten ja sellaisella ammattitaidolla, mitä voidaan kohtuudella olettaa ammattitaitoiselta palveluntuottajalta.

4.5 Palvelu tuotetaan suomen kielellä, ellei toisin ole sovittu. Palvelua tuottavilla henkilöillä tulee olla tehtävien edellyttämä kielitaito.

## 5 Palvelun laadun valvonta ja tarkastusoikeus

5.1 Palveluntuottaja seuraa palvelun toteutumista ja valvoo palvelun laatua sekä raportoi tilaajalle palvelun tuottamiseen liittyvistä seikoista sovitulla tavalla. Palveluntuottaja sitoutuu sopimuskauden aikana kehittämään omaa toimintaansa palvelun laadun parantamiseksi. Tilaajan niin edellyttäessä palveluntuottajan on seurattava palvelun laatua asiakaspalautejärjestelmän avulla.

5.2 Tilaaja suorittaa laadunseurantaa omien tarpeidensa mukaisesti. Palveluntuottajan on toimitettava tilaajan laadunseurantaa varten pyytämät tiedot sovittuun määräaikaan mennessä.

5.3 Tilaaja ja palveluntuottaja tapaavat sovituin väliajoin palveluseurantakokouksissa. Sopijapuolet käsittelevät muun muassa palvelun toteutumiseen, laatuun, reklamaatioihin, asiakaspalautteisiin ja tuleviin palvelutarpeisiin liittyviä asioita.

5.4 Tilaajalla on oikeus sopimuskauden aikana tarkastaa tai kustannuksellaan teettää kolmannella riippumattomalla taholla tarkastuksia sen selvittämiseksi, onko palvelu vaatimusten mukainen ja palveluntuottaja toiminut hankintasopimuksen mukaisesti. Tilaajalla tai tilaajan edustajalla on oikeus päästä tiloihin, joissa palvelua tuotetaan sekä haastatella palvelun tuottamiseen osallistuvia henkilöitä ja tutustua niihin palveluntuottajan asiakirjoihin, joihin tutustuminen on tarpeen toiminnalle asetettujen vähimmäisvaatimusten ja palvelun laadun arvioimiseksi. Tilaajalla on oikeus tarkastaa ainoastaan tietoja, jotka koskevat tämän hankinta- sopimuksen sopimusveloitteiden täyttämistä.

5.5 Tilaajan on ilmoitettava tarkastuskäynnistä etukäteen. Palveluntuottajalla on perustellusta syystä oikeus siirtää tarkastuskäyntiä enintään 14 päivää tilaajan ehdottamasta päivästä eteenpäin.

5.6 Palveluntuottajalla on oikeus vaatia tarkastusta suorittavaa tahoa allekirjoittamaan tarkastusta koskevan salassapitosopimuksen. Salassapitosopimus ei saa estää tarkastuksen



tuloksien raportoimista tilaajalle, eikä se saa sisältää tästä sopimuksesta poikkeavia taloudellisia sanktioita tai vahingonkorvauslausekkeita.

## 6 Palveluntuottajan muut velvollisuudet ja vastuut

6.1 Palveluntuottaja sitoutuu yhteistyöhön mahdollisten muiden tilaajalle palveluja kulloinkin tuottavien palveluntuottajien ja tavarantoimittajien kanssa siten, että palvelujen muodostama kokonaisuus toimii tilaajan kannalta mahdollisimman joustavasti ja keskeytyksettä. Palveluntuottajien yhteistyö on järjestettävä siten, ettei palveluntuottajien liike- tai ammattisalaisuudet paljastu.

6.2 Jos yhteistyön tarve muuttuu hankintasopimuskauden aikana ja tästä aiheutuu lisäkuluja palveluntuottajalle, sopijapuolten on sovittava kulujen jakamisesta ennen lisäkuluja aiheuttavaan toimintaan ryhtymistä.

6.3 Palveluntuottaja ylläpitää palveludokumentaatiota. Ellei toisin ole sovittu, palveludokumentaation tulee olla suomenkielistä.

6.4 Palveluntuottajan on pidettävä luetteloa niistä vahinkotapauksista, joissa vahinko on aiheutunut tilaajalle, palvelun käyttäjälle tai kolmannelle. Palveluntuottajalla on velvollisuus ilmoittaa tällaisista vahingoista tilaajalle.

## 7 Palvelun tuottamiseen käytettävä henkilöstö

7.1 Palveluntuottaja käyttää palvelun tuottamiseen soveltuvan pätevyyden ja kokemuksen omaavia henkilöitä. Palveluntuottajan on vältettävä palvelun tuottamiseen käytettävän henkilöstön vaihdoksia. Henkilöstön vaihtuminen ei saa heikentää palvelun laatua.

7.2 Jos tilaaja edellyttää palvelun tuottamiseen osallistuvien henkilöiden nimeämistä, nimetyt henkilöt tuottavat hankintasopimuksen kohteena olevat palvelut. Palveluntuottajalla ei ole oikeutta vaihtaa nimettyä henkilöä ilman tilaajan suostumusta. Jos nimetty henkilö ei kuitenkaan voi palveluntuottajasta riippumattomista ja pakottavista syistä osallistua hankintasopimuksen mukaisten palvelujen tuottamiseen, palveluntuottajalla on oikeus vaihtaa henkilö sellaiseen osaamiseltaan vastaavaan henkilöön, jonka tilaaja hyväksyy. Tilaaja voi olla hyväksymättä palveluntuottajan esittämän korvaavan henkilön vain perustellusta syystä. Jos palveluntuottaja ei pysty kohtuullisessa ajassa esittämään korvaavaa henkilöä, jonka tilaaja hyväksyy, tilaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättämään kuuden (6) kuukauden irtisanomisajalla.

7.3 Palveluntuottajan tulee tilaajan vaatimuksesta viivytyksettä ja veloituksetta vaihtaa palvelun tuottamiseen osallistuva henkilö, jolta puuttuu riittävä ammattitaito tai joka ei muutoin ole sopiva kyseiseen tehtävään.

7.4 Palveluntuottaja tai hänen henkilöstönsä ei ole työ- tai virkasuhteessa tilaajaan hoitaessaan hankintasopimuksen mukaisia tehtäviä.

7.5 Palvelun tuottamiseen käytettävän henkilöstön on tilaajan tiloissa työskennellessään noudatettava tilaajan turvallisuus-, tietosuojaa-, yleisiä käytös- sekä muita tilaajan ohjeita ja määräyksiä. Tilaajan on ilmoitettava etukäteen kaikista tällaisista palvelun tuottamiseen käytettävän henkilöstön noudatettaviksi tarkoitetuista menettelytapavelvoitteista. Palveluntuottajalla säilyy oman henkilöstönsä työnjohto- ja valvontavastuu, ellei kyse ole henkilöstövuokrauksesta tai työnjohto- ja valvontavastuun siirtymisestä ole erikseen sovittu.

7.6 Jos sopijapuolten välillä tapahtuu liikkeenluovutus, jossa tilaajan palveluksessa olevat henkilöt siirtyvät palveluntuottajan palvelukseen tai tarjouspyynnössä on edellytetty, että tilaajan palveluksessa olevat henkilöt siirtyvät palveluntuottajan palvelukseen entisiin työsuhteen ehdoin, sovelletaan siirtyvään henkilöstöön liikkeenluovutuksesta laissa annettuja säännöksiä.

7.7 Jos palveluntuottajan tai sen alihankkijan työntekijä on ulkomaalaislain (301/2004) 3 §:n 2a kohdassa tarkoitettu henkilö ja tämä työskentelee tilaajan tiloissa tai työkohteessa, palveluntuottaja vastaa siitä, että kyseisellä työntekijällä on ulkomaalaislaissa tarkoitettu työntekijän oleskelulupa tai muu oleskeluoikeuden antava asiakirja.

## **8 Tilaajan myötävaikutusvelvollisuus**

8.1 Tilaaja vastaa siitä, että tilaajan vastuulla olevat tehtävät suoritetaan hankintasopimuksen mukaisesti.

8.2 Tilaajan on annettava palveluntuottajalle riittävät ja oikeat tiedot palvelun tuottamista varten.

8.3 Tilaajan on huolehdittava, että palveluntuottajan henkilöstö pääsee tarvittaessa käyttämään tilaajan tiloja tai laitteistoja sovitun mukaisesti.

## 9 Hinta ja hinnan muuttaminen

9.1 Hinta on kiinteä 12 kuukautta sopimuskauden alusta lähtien, ellei toisin ole sovittu. Hinta ei sisällä arvonlisäveroa.

9.2 Palveluntuottaja laskuttaa arvonlisäveron voimassa olevan lain mukaisesti.

9.3 Hinta sisältää kaikki palvelun tuottamisesta aiheutuvat kulut. Niitä ovat mm., matka- ja majoituskustannukset, päivärahat, ylityökorvaukset sekä tarjousajan päättyessä voimassa olevat palveluntuottajan suoritettavaksi tulevat välilliset verot ja maksut lukuun ottamatta arvonlisäveroa.

9.4 Ellei toisin ole sovittu, palveluntuottajalla ei ole oikeutta periä pientoimitus- tai laskutuslisää.

9.5 Ennakkomaksu on hankintahinnan kiinteä osa.

9.6 Palveluntuottajalla on oikeus huomioida tarjouksen jättämisen jälkeen tapahtuneista viranomaisten määräämistä uusista julkisista maksuista tai olemassa olevien maksujen korotuksista aiheutuneet suoraan tilaajalle tuotettaviin palveluihin vaikuttavat välittömät kustannukset hinnassaan edellyttäen, että ne eivät ole olleet tarjousta tehdessä tiedossa ja palveluntuottaja pystyy osoittamaan perusteet hinnanmuutokselle. Tällöin palvelun hinta muuttuu edellä mainittujen muutosten voimaantuloajankohdasta lukien. Palveluntuottajalla on edellä mainittu oikeus myös silloin, kun hinta on kiinteä. Palveluntuottajalla on tilaajan vaatimuksesta velvollisuus huomioida hinnassa myös vastaavien maksujen poistumisesta tai alenemisesta aiheutuneet muutokset.

9.7 Palveluntuottajalla on oikeus sopimuskauden aikana muuttaa palvelun hintaa seuraavien edellytysten täytyessä:

- Hinnanmuutos perustuu palvelun yleiseen kustannuskehitykseen;
- Hinnanmuutoksen peruste on syntynyt hankintasopimuksen allekirjoittamisen jälkeen;
- Hinnanmuutoksen peruste vaikuttaa välittömästi hankintasopimuksen mukaisen palvelun hintaan; ja
- Hinnanmuutoksen peruste ei johdu palveluntuottajan omasta toiminnasta (pois lukien yleiseen palkkakehitykseen perustuvat muutokset).

Palveluntuottajan on toimitettava hinnanmuutosehdotus kirjallisesti vähintään kolme (3) kuukautta ennen hinnanmuutoksen voimaantuloa. Hinnanmuutos voi tulla voimaan aikaisintaan 12 kuukauden kuluttua sopimuskauden alusta tai edellisestä palveluntuottajan aloitteesta tehdystä hinnanmuutoksesta. Palveluntuottajan on esitettävä tilaajalle asianmukainen ja perusteltu selvitys kustannusten kehityksestä ja hinnanmuutoksen syistä.

9.8 Tilaajalla on vastaava oikeus sopimuskauden aikana ehdottaa hinnanmuutosta kohdassa 9.7 mainittujen edellytysten täytyessä. Tilaajan on toimitettava hinnanmuutos-ehdotus kirjallisesti vähintään kolme (3) kuukautta ennen hinnanmuutoksen voimaantuloa. Hinnanmuutos voi tulla voimaan aikaisintaan 12 kuukauden kuluttua sopimuskauden alusta tai edellisestä tilaajan aloitteesta tehdystä hinnanmuutoksesta. Tilaajan on pyydettyessä esitettävä asianmukainen ja perusteltu selvitys kustannusten kehityksestä ja hinnanmuutoksen syistä.

9.9 Jos hinnanmuutoksesta ei päästä yksimielisyyteen, sopijapuolilla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään kuuden (6) kuukauden irtisanomisajalla. Irtisanominen on tehtävä kirjallisesti ennen uusien hintojen voimaantuloa. Irtisanomisaikana noudatetaan hintoja, jotka olivat voimassa ennen hinnanmuutosehdotuksen tekemistä.

## 10 Maksuehdot

10.1 Palveluntuottaja laskuttaa tilaajaa verkkolaskulla.

10.2 Verkkolasku eräännyy maksettavaksi 21 päivän kuluttua hyväksyttävän laskun saapumisesta.

10.3 Ellei toisin ole sovittu, palveluntuottaja on oikeutettu laskuttamaan sovitut maksut, kun palvelu on suoritettu. Toistuvaismaksut laskutetaan sovituin laskutuskausin jälkikäteen. Laskussa on oltava erittely laskutuksen perusteista.

10.4 Jos tilaaja ei maksa laskua viimeistään eräpäivänä, palveluntuottajalla on oikeus periä viivästyskorkoa korkolain (633/1982) mukaisesti sekä kohtuulliset perintäkulut.

10.5 Palveluntuottajalla on oikeus keskeyttää hankintasopimuksen veloitteiden täyttäminen, jos selvä ja riidaton maksu viivästyy yli 30 päivää ja viivästynyt suoritus on olematon. Palveluntuottajan on kirjallisesti ilmoitettava keskeytyksestä tilaajalle vähintään 15 päivää ennen keskeytystä. Ilmoitus voidaan tehdä heti laiminlyönnin tapahduttua.

10.6 Tilaajalla on oikeus pidättää maksamattomasta hinnasta muun muassa virheellisen tai viivästyneen palvelun johdosta hankittavasta uudesta vastaavasta palvelusta aiheutuvat kustannukset sekä hankintasopimuksen mukainen viivästyssakko tai muu mahdollinen sopimussakko, palvelun suoritusajalle asetettava vakuus ja takuuajan vakuus sekä ennakolle viivästys- tai purkutilanteessa kertyneet korot.

## 11 Vakuudet

11.1 Jos tilaajan on hankintasopimuksen mukaan maksettava ennakkoa, palveluntuottajan on jätettävä ennen ennakon suorittamista tilaajalle tämän hyväksymä vakuus, jonka tulee olla vähintään 15 prosenttia suurempi kuin suoritettava ennakko. Vakuuden on oltava voimassa vähintään kuukausi sen jälkeen, kun ennakkomaksun kohteena oleva palvelu on suoritettu. Palveluntuottajan on viivästyessään velvoitteiden täyttämässä jatkettava vakuuden voimassaoloaikaa.

11.2 Jos takuuajan vakuudesta on sovittu, palveluntuottajan on jätettävä ennen takuuajan alkamista tilaajan hyväksymä vakuus, jonka tulee olla vähintään 15 prosenttia arvonlisäverottomasta hankintahinnasta tai jatkuvan palvelun osalta sen laskennallisesta 12 kuukauden hinnasta. Vakuuden tulee olla voimassa vähintään kuukausi takuuajan päättymisajankohdan jälkeen.

11.3 Jos palvelun suoritusajaisesta vakuudesta on sovittu, palveluntuottajan on jätettävä tilaajan hyväksymä vakuus, jonka tulee olla vähintään 15 prosenttia arvonlisäverottomasta hankintahinnasta tai jatkuvan palvelun osalta sen laskennallisesta 12 kuukauden hinnasta. Vakuuden tulee olla voimassa vähintään kuukausi palvelun tuottamisen päättymisen jälkeen.

11.4 Vakuudeksi hyväksytään ensisijassa tilaajan nimiin tehty pankkitalletus tai vakavaraisen raha- tai vakuutuslaitoksen omavelkainen takaus tai muu tilaajan hyväksymä vakuus.

11.5 Palveluntuottaja vastaa kaikista vakuuden hankkimisesta aiheutuvista kustannuksista.

## 12 Viivästyminen

12.1 Jos sopijapuoli havaitsee viivästyvänsä velvoitteessaan tai pitää viivästyistä todennäköisenä, viivästyvän sopijapuolen on viivytyksettä kirjallisesti ilmoitettava toiselle sopijapuolelle viivästyksestä ja sen vaikutuksesta hankintasopimuksen täyttämiseen. Palveluntuottajan viivästyessä on sen ilmoitettava tilaajalle uusi palvelun suorittamisajan kohta niin pian kuin mahdollista.

12.2 Palvelun viivästyminen rinnastetaan hankintasopimuksessa edellytettyjen tietojen, tavaroiden ja palveludokumentaation viivästyminen.

12.3 Jos palvelu viivästyä palveluntuottajasta johtuvasta syystä, tilaajalla on oikeus viivästyssakkoon. Tilaajalla on oikeus viivästyssakkoon osoittamatta, että palveluntuottajan viivästyksestä olisi aiheutunut tilaajalle vahinkoa. Ellei toisin ole sovittu, viivästyssakko on suuruudeltaan yksi (1) prosentti viivästyneen palvelun arvonlisäverottomasta arvosta jokaiselta alkavalta seitsemän (7) vuorokauden pituiselta ajanjaksolta, jolla

palveluntuottaja ylittää sovitun määräpäivän. Viivästyssakkoa peritään enintään kymmeneltä (10) viikolta. Viivästyssakon lisäksi tilaajalla on oikeus vahingonkorvaukseen palveluntuottajan viivästyksestä aiheutuneesta vahingosta luvun 16 mukaisesti.

12.4 Jos tilaaja on maksanut ennakkoa ja palvelu viivästyy palveluntuottajasta johtuvasta syystä, palveluntuottaja on velvollinen maksamaan viivästysajalta vuotuista korkoa korkolain mukaisesti ennakon siltä osalta, joka vastaa viivästynyttä palvelua.

12.5 Tilaajalla on viivästyksen perusteella oikeus pidättäytyä maksamasta palvelun hintaa. Tilaaja ei kuitenkaan saa pidättäytyä rahamäärää, joka ilmeisesti ylittää ne vaatimukset, joihin hänellä on viivästyksen perusteella oikeus.

12.6 Jos palveluntuottaja viivästyy suorituksessaan ja viivästyksellä on olennainen merkitys tilaajalle palvelun luonne huomioiden, tilaajalla on oikeus palveluntuottajan kustannuksella hankkia korvaava vastaavan tasoinen palvelu kolmannelta (kateosto-oikeus). Tilaajan on pyrittävä ilmoittamaan palveluntuottajalle oikeutensa käyttämisestä ennen korvaavan palvelun hankkimista.

12.7 Hankintasopimus voidaan purkaa olennaisen viivästyksen perusteella kohdan 13.6 mukaisesti.

12.8 Tilaajalla on oikeus pidättäytyä viivästyneen palvelun johdosta kohdissa 12.3, 12.4 ja 12.6 tarkoitetut korot ja kustannukset kohdan 10.6 mukaisesti.

### **13 Virhe, hinnanalennus ja sopimuksen purkaminen**

13.1 Jos palvelussa on virhe, tilaajan tulee ilmoittaa virheestä palveluntuottajalle kohtuullisessa ajassa virheen havaitsemisesta tai siitä, kun se olisi tullut havaita.

13.2 Palveluntuottajan on ilmoitettava tilaajalle virheilmoituksen vastaanottamisesta ja toimenpiteiden aloittamisesta viimeistään 14 päivän kuluttua ilmoituksen vastaanottamisesta.

13.3 Tilaajalla on virheen perusteella oikeus pidättäytyä maksamasta palvelun hintaa. Tilaaja ei kuitenkaan saa pidättäytyä rahamäärää, joka ilmeisesti ylittää ne vaatimukset, joihin hänellä on virheen perusteella oikeus.

13.4 Jos palvelussa on virhe, palveluntuottaja omalla kustannuksellaan selvittää virheen syyn ja korjaa sen viivytyksettä. Palveluntuottaja vapautuu vastuusta osoittamalla, ettei virhe johdu palveluntuottajan vastuulla olevasta seikasta. Tällöin palveluntuottaja on

oikeutettu veloittamaan virheen selvitys- ja korjaustyöstä tavanomaisen hinnoittelunsa mukaisesti.

13.5 Jos palvelussa on virhe, tilaajalla on oikeus saada palveluntuottajalta hinnanalennusta.

13.6 Kumpikin sopijapuoli saa purkaa sopimuksen kokonaan tai osittain, jos toinen sopijapuoli on olennaisesti rikkonut sopimusveloitteitaan tai on ilmeistä, että olennainen sopimusrikkomus tulee tapahtumaan. Olennaisena sopimusrikkomuksena pidetään muun muassa sitä, ettei palvelu vastaa sovittua ja virhe tai siitä tilaajalle aiheutuneet seuraukset ovat vähäistä suurempia eikä virhettä tilaajan huomautuksesta huolimatta viipymättä korjata tai virheet ovat toistuvia. Olennaisena sopimusrikkomuksena pidetään myös sitä, että sopijapuoli on olennaisesti viivästynyt suorituksessaan tai viivästyksset ovat toistuvia.

13.7 Jos tilaaja on maksanut ennakkoa, palveluntuottaja suorittaa hankintasopimuksen purkautuessa tilaajalle takaisin saamansa ennakon ja korkoa korkolain mukaisesti lasketuna ennakon suorituspäivästä takaisinmaksupäivään.

13.8 Jos palveluntuottajasta johtuvaa virhettä ei voida korjata tai jos palveluntuottaja ei korjaa virhettä kohtuullisessa ajassa, on tilaajalla oikeus palveluntuottajan kustannuksella hankkia korvaava vastaavan tasoinen palvelu kolmannelta (kateosto-oikeus). Tilaajan on pyrittävä ilmoittamaan palveluntuottajalle oikeutensa käyttämisestä ennen korvaavan palvelun hankkimista.

13.9 Tilaajalla on oikeus pidättää virheellisen palvelun johdosta kohdissa 13.5, 13.7 ja 13.8 tarkoitetut korot ja kustannukset kohdan 10.6 mukaisesti.

## 14 Ylivoinainen este

14.1 Vapauttamisperusteeksi (force majeure) katsotaan sellainen hankintasopimuksen täyttämisen estävä ja hankintasopimuksen syntymisen jälkeen sattunut epätavallinen ja asiaan vaikuttava tapahtuma, jota sopijapuolten ei ole ollut syytä ottaa huomioon hankintasopimusta tehtäessä ja joka on sopijapuolista riippumaton, eikä sen estävää vaikutusta voida poistaa ilman kohtuuttomia lisäkustannuksia tai kohtuutonta ajanhukkaa. Tällainen tapahtuma voi olla sota, kapina, sisäinen levottomuus, viranomaisen suorittama pakko-otto tai takavarikko julkiseen tarpeeseen, tuonti- tai vientikielto, luonnonmullistus, yleisen liikenteen tai energijakelun keskeytys, lakko tai muu työselkkäus tai tulipalo tai muu vaikutuksiltaan yhtä merkittävä ja epätavallinen sopijapuolista riippumaton syy.

14.2 Alihankkijan viivästys katsotaan vapauttamisperusteeksi vain siinä tapauksessa, että alihankkijan viivästys johtuu kohdassa 14.1 tarkoitetusta esteestä eikä alihankintaa voida ilman kohtuutonta ajanhukkaa tai kustannuksia suorittaa muualta.

14.3 Jos sopimusveloitteen täyttäminen viivästyy ylivoimaisesta esteestä johtuen, sopimusveloitteen täyttämisen aikaa jatketaan niin paljon kuin kaikki tapaukseen vaikuttavat olosuhteet huomioon ottaen on pidettävä kohtuullisena.

14.4 Sopijapuolten on viipymättä ilmoitettava ylivoimaisesta esteestä toiselle sopijapuolelle samoin kuin esteen lakkaamisesta, jonka jälkeen sopijapuolten on viimeistään sovittava sen vaikutuksesta toimitukseen.

14.5 Kumpikin sopijapuoli saa purkaa hankintasopimuksen kokonaan tai osittain, jos sopimuksen täyttäminen ylivoimaisen esteen jatkumisen johdosta viivästyy yli neljä (4) kuukautta.

## 15 Vakuutukset

15.1 Palveluntuottajalla tulee olla lakisääteiset ja muut palvelun tuottamisen kannalta tarpeelliset vakuutukset. Vakuutusten tulee olla voimassa koko sopimuskauden ajan.

15.2 Ellei toisin ole sovittu, palveluntuottajan on hankittava toimintaansa varten vastuuvakuutus, jonka tulee olla riittävä suhteessa palvelun tuottamiseen liittyviin riskeihin. Palveluntuottajan on tilaajan pyynnöstä toimitettava tilaajalle todistus vastuuvakuutuksen olemassaolosta.

## 16 Vahingonkorvaus

16.1 Tilaajalla ja palveluntuottajalla on oikeus saada vahingonkorvausta toisen sopijapuolen sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta välittömästä vahingosta.

16.2 Jos hankintasopimus päättyy palveluntuottajasta johtuvasta syystä luvun 18 tai 19 perusteella ja tästä aiheutuu tilaajalle vahinkoa, on tilaajalla oikeus vahingonkorvukseen hankintasopimuksen ennenaikaisesta päättymisestä aiheutuneesta välittömästä vahingosta.

16.3 Tilaajalla on oikeus saada vahingonkorvausta viivästyksestä tai muusta palveluntuottajan sopimusrikkomuksesta aiheutuneesta välittömästä vahingosta siltä osin kuin vahingon määrä ylittää tilaajalle maksettavan viivästyssakon ja muun sopijapuolten erikseen sopiman sopimussakon.

16.4 Jos toisin ei ole sovittu, sopijapuolten korvausvastuu on enintään viisi (5) kertaa hankintasopimuksen laskennallinen arvo.

16.5 Hankintasopimuksen laskennallisella arvolla tarkoitetaan tilaajan ja palveluntuottajan välisen hankintasopimuksen kohteena olevan palvelun arvoa. Puitejärjestelyssä



hankintasopimuksen laskennallinen arvo on tilaajan palveluntuottajalta puitejärjestelyn perusteella tekemien ja tehtäväksi tulevien hankintojen kokonaisarvo. Jatkuvaluonteisissa hankintasopimuksissa tai puitejärjestelyissä hankintasopimuksen laskennallisena arvona pidetään kuukaudessa tehtäviä keskimääräisiä ostoja kerrottuna sopimuskautta vastaavilla kuukausilla. Toistaiseksi voimassa olevien hankintasopimusten osalta hankinnan laskennallinen arvo määritetään 48 kuukauden sopimuskauden mukaan. Jos vahinko tapahtuu optiokaudella, otetaan hankintasopimuksen laskennallista arvoa määritettäessä huomioon sekä varsinaisen sopimuskauden että optiosopimuskauden kuukaudet.

16.6 Tämän luvun mukaisia vastuunrajoituksia ei sovelleta, jos toinen sopijapuoli on aiheuttanut vahingon tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella, rikkonut salassapitovelvoitetta tai loukannut immateriaalioikeuksia. Tällöin vahinkoa kärsineellä sopijapuolella on oikeus korvaukseen myös välillisestä vahingosta.

## **17 Palvelun käyttäjälle aiheutuneiden vahinkojen korvaaminen palveluntuottajan sopimusrikkomuksen johdosta**

17.1 Palveluntuottaja on velvollinen korvaamaan tilaajan ja palveluntuottajan välisen hankintasopimuksen vastaisella menettelyllä palvelun käyttäjälle aiheuttamansa vahingon.

17.2 Jos korvausvaatimus esitetään palveluntuottajalle, palveluntuottaja ilmoittaa korvausvaatimuksesta viipymättä tilaajalle. Palveluntuottaja pyrkii sopimaan korvauksen määrän korvausta vaativan kanssa. Jos korvauksen määrästä päästään sopimukseen, palveluntuottaja suorittaa korvauksen suoraan palvelun käyttäjälle ja ilmoittaa viipymättä suorittamastaan maksusta kirjallisesti tilaajalle. Palveluntuottajan katsoessa, ettei se ole asiassa korvausvastuussa tai korvauksen määrästä ei päästä sopimukseen, sen tulee ilmoittaa siitä perusteluineen kirjallisesti palvelun käyttäjälle ja tilaajalle kohtuullisessa ajassa korvausvaatimuksen saapumisesta.

17.3 Jos palveluntuottajan sopimusrikkomuksen johdosta korvausvaatimus on esitetty tilaajaa kohtaan, tilaajan on ilmoitettava sille tulleesta korvausvaatimuksesta viipymättä kirjallisesti palveluntuottajalle. Jos tilaaja on siirtänyt korvausvaatimuksen palveluntuottajan käsiteltäväksi mahdollisen korvauksen suorittamiseksi, tilaajan on ilmoitettava siitä palvelun käyttäjälle. Palveluntuottaja on velvollinen maksamaan sopimusrikkomuksen johdosta aiheutuneet vahingot palvelun käyttäjälle kohtuullisessa ajassa saatuaan tiedon korvausvaatimuksesta ja ilmoitettava viipymättä suorittamistaan korvauksista kirjallisesti tilaajalle.

17.4 Palveluntuottajan katsoessa ettei se ole asiassa korvausvastuussa, sen tulee viipymättä ilmoittaa siitä perusteluineen kirjallisesti tilaajalle ja palvelun käyttäjälle. Jos tilaaja tämän jälkeen harkitsee vahingonkorvauksen suorittamista palvelun käyttäjän esittämän

korvausvaatimuksen perusteella, palveluntuottajalle on varattava uusi tilaisuus tulla kuul-  
luksi tilaajan esittämistä vastuuperusteista ja korvauksen määrästä ennen korvauksen suo-  
rittamista. Jos palveluntuottaja pitää korvauksen maksamista edelleen perusteettomana,  
palveluntuottajan on esitettävä tilaajalle kirjalliset perustelut kaikista vahingonkorvaus-  
vastuun perusteen ja määrän osalta merkityksellisistä tiedoista. Jos tilaaja tämän jälkeen  
suorittaa palvelun käyttäjälle vahingonkorvausta, palveluntuottajan on korvattava tilaa-  
jalle sen palvelun käyttäjälle maksama korvaus, siltä osin kuin palveluntuottaja on asiasta  
tämän hankintasopimuksen perusteella korvausvastuussa.

17.5 Jos tilaaja on palveluntuottajan sopimusrikkomuksen perusteella veloitettu maksa-  
maan palvelun käyttäjälle vahingonkorvausta ja/tai oikeudenkäyntikuluja, palveluntuotta-  
ja on velvollinen suorittamaan tilaajalle vastaavansuuruisen korvauksen korkoineen. Palve-  
luntuottajan on lisäksi maksettava tilaajan kohtuulliseksi katsottavat oikeudenkäyntikulut  
ja muut asian selvittämisestä aiheutuneet kohtuulliset kustannukset korkoineen.

17.6 Palveluntuottaja on velvollinen ilmoittamaan kaikista sen sopimusrikkomuksen  
ja siihen perustuvan korvausvastuun kannalta merkityksellisistä tiedoista tilaajalle. Jos  
tämän velvollisuuden laiminlyönnistä aiheutuu tilaajalle vahinkoa, palveluntuottaja on  
velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingon tilaajalle.

17.7 Palveluntuottaja on velvollinen osallistumaan palvelun käyttäjälle aiheutuneen  
vahingon selvittämiseen omalla kustannuksellaan.

17.8 Jos palvelun käyttäjän esittämä vahingonkorvauskanne tulee tuomioistuimeen  
vireille tilaajaa tai palveluntuottajaa vastaan, tämän on toimitettava kanne viipymättä  
tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Toiselle sopijapuolelle on varattava tilaisuus tulla kuulluksi  
kanteeseen vastaamisen pääasiallisista perusteista hyvissä ajoin ennen vastineen anta-  
mista tuomioistuimelle.

17.9 Tämän luvun mukaiseen korvausvastuuseen ei sovelleta luvun 16 mukaisia  
vastuunrajoituksia.

## 18 Sopimuksen päättäminen erityistilanteissa

18.1 Tilaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos palvelun-  
toimittajaa rasittaa julkisia hankintoja koskevassa lainsäädännössä tarkoitettu pakollinen  
poissulkemisperuste tai julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun  
lain (1397/2016) 81 §:n 1 momentin 3–11 kohdissa tarkoitettu harkinnanvarainen pois-  
sulkemisperuste tai Euroopan unionin (EU) tai Yhdistyneiden kansakuntien (YK) kohdis-  
tama pakote taikka Suomen viranomaisen asettama pakote tai varojen jäädyttämiss päätös,  
vaikka peruste olisi syntynyt tai pakote asetettu vasta sopimussuhteen alkamisen jälkeen.

18.2 Tilaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos palveluntuottajan taloudellisten tai muiden olosuhteiden havaitaan muuttuneen olennaisesti niin, ettei voida olettaa palveluntuottajan täyttävän hankintasopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan eikä luotettavaa selvitystä velvoitteiden täyttämisestä anneta. Irtisanominen on tehtävä kohtuullisessa ajassa siitä, kun tilaaja sai tiedon irtisanomisperusteen olemassaolosta.

18.3 Ennen irtisanomista kohdan 18.1 tai 18.2 perusteella tilaajan on huomautettava asiasta palveluntuottajalle ja varattava tälle mahdollisuus selvityksen antamiseen kohtuullisessa ajassa.

18.4 Tilaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi kokonaan tai osittain, jos hankintasopimukseen on tehty olennainen muutos, joka olisi hankintalainsäädännön nojalla edellyttänyt uutta hankintamenettelyä.

18.5 Tilaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos hankintasopimusta ei olisi voinut tehdä palveluntuottajan kanssa, koska Euroopan unionin tuomioistuimien on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 258 artiklan mukaisessa menettelyssä todennut tilaajan rikkoneen vakavasti perussopimusten ja hankintadirektiivien mukaisia velvoitteita.

18.6 Jos tilaaja irtisanoa sopimuksen kohtien 18.1, 18.2, 18.4 tai 18.5 perusteella, palveluntuottajalla on oikeus saada täysimääräinen maksu hankintasopimuksen päättymishetken mennessä tuotetuista palveluista, mutta ei oikeutta muuhun korvaukseen hankintasopimuksen päättymisen johdosta.

## 19 Tilaajavastuu

19.1 Jos hankintaan sovelletaan lakia tilaajan selvitysvastuusta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä (1233/2006) on palveluntuottajan toimitettava tilaajalle sopimuskauden aikana 12 kuukauden välein todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus tai selvitys siitä, että verovelkaa koskeva veronsaajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty sekä todistus eläkevakuutuksen ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen maksamisesta tai selvitys siitä, että eräntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksunsaajan hyväksymä maksusuunnitelma on tehty.

19.2 Jos palvelua suorittaa palveluntuottajaan työsuhteessa oleva lähetetty työntekijä, palveluntuottajan on toimitettava tilaajalle todistus lähetetyn työntekijän sosiaaliturvan määräytymisestä. Todistus on edellä mainitusta 12 kuukauden määräajasta poiketen toimitettava viipymättä ja joka tapauksessa ennen kuin kyseinen lähetetty työntekijä aloittaa työnteon.

19.3 Tilaajalla on oikeus irtisanoa hankintasopimus päättymään välittömästi, jos palveluntuottaja ei toimita määräajassa kohdissa 19.1 ja 19.2 tarkoitettuja selvityksiä ja todistuksia tai selvityksen tai todistuksen mukaan palveluntuottaja ei ole huolehtinut lakisääteisistä velvoitteista. Ennen hankintasopimuksen irtisanomista tilaajan tulee kirjallisesti huomauttaa palveluntuottajaa laiminlyönnistä ja ilmoittaa sopimuksen irtisanomisen uhasta, ellei laiminlyöntiä korjata tilaajan vaatimassa kohtuullisessa ajassa.

19.4 Tässä luvussa tarkoitetuissa tilanteissa palveluntuottajalla on oikeus saada täysimääräinen maksu hankintasopimuksen päättymishetkeen mennessä tuotetuista palveluista, mutta ei oikeutta muuhun korvaukseen hankintasopimuksen päättymisen johdosta.

## 20 Immateriaalioikeudet

20.1 Ellei toisin ole sovittu, immateriaalioikeudet palvelun lopputuloksiin tai dokumentaatioon eivät siirry tilaajalle. Kaikki aineisto, jonka tilaaja ja palveluntuottaja ennen tai jälkeen sopimuksenteon luovuttavat toisilleen, jäävät aineiston luovuttajan omaisuudeksi. Tilaajalla on kuitenkin peruuttamaton käyttöoikeus palvelun lopputuloksiin sekä muuhun palveluntuottajan sille luovuttamaan aineistoon hankintasopimuksen mukaisen palvelun käyttöön liittyvässä tarkoituksessa. Käyttöoikeus sisältää oikeuden käyttää, kopioida ja tehdä tai teettää muutoksia. Tehdessään tai teettäessään muutoksia palveluntuottajan luovuttamaan aineistoon, tilaajan on huolehdittava siitä, ettei palveluntuottajan liike- tai ammattisalaisuuksia paljasteta. Tilaajalla on oikeus luovuttaa aineisto samoin oikeuksin ja velvollisuuksin sille, jolle tilaajan tehtävät siirtyvät.

20.2 Palveluntuottaja vastaa siitä, etteivät sen tuottamat palvelut tai niihin liittyvä aineisto hankintasopimuksen mukaisesti käytettyinä loukkaa Suomessa voimassa olevia kolmannen osapuolen patentti-, tekijän- tai muita immateriaalioikeuksia.

20.3 Jos tilaajaa vastaan esitetään palvelun tai siihen liittyvän aineiston käyttöön perustuvia immateriaalioikeuteen perustuvia vaatimuksia, palveluntuottaja on velvollinen vastamaan vaatimuksiin tilaajan puolesta omalla kustannuksellaan. Palveluntuottaja vastaa tilaajalle siitä, ettei palveluun tai siihen liittyvään aineistoon kohdistuvista immateriaalioikeuksista koskevista vaatimuksista tai velvoitteista aiheudu tilaajalle oikeudenkäyntikuluja eikä vahingonkorvaus- tai muita kolmannelle osapuolelle maksettavia kustannuksia tai muita vastuita kolmatta osapuolta kohtaan.

## 21 Salassapito ja henkilötietojen käsittely

21.1 Sopijapuolet huolehtivat kumpikin omalta osaltaan, että palvelua tuotettaessa noudatetaan salassapidosta, vaitiolovelvollisuudesta, tietosuojasta ja salassa pidettävien

tietojen luovuttamisesta annettuja voimassa olevia säädöksiä. Lisäksi palveluntuottajan tulee noudattaa asiakirjojen ja tietojen käsittelyssä ja arkistoinnissa tilaajan antamia ohjeita.

21.2 Silloin kun palveluntuottaja tuottaa tilaajalle kuuluvia lakisääteisiä tai muita niihin rinnastettavia tehtäviä, on hankintasopimuksen kohteena olevassa palvelutuotannossa noudatettava salassapidosta annettuja julkista hallintoa koskevia voimassa olevia säädöksiä kuten lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999).

21.3 Henkilötietolaissa (523/1999) tarkoitettuna rekisterinpitäjänä toimii tilaaja. Toimeksiantosuhteen päättyessä palveluntuottajan hallussa olevat toimeksiantosuhteeseen liittyvät henkilörekisterit luovutetaan tilaajalle.

21.4 Palveluntuottaja vastaa siitä, ettei palveluja tuottaessa ja hankintasopimuksen mukaisessa toiminnassa muuten tietoon tullutta yksityistä tai perheen salaisuutta luvatta ilmaista.

21.5 Palveluntuottaja ei saa ilman tilaajan lupaa luovuttaa ulkopuolisille tietoja, jotka voivat olla salassa pidettäviä tai henkilötietoja rekisterimuodossa.

21.6 Palveluntuottaja vastaa siitä, että sen käyttämät alihankkijat noudattavat näitä salassapitoa koskevia määräyksiä.

21.7 Palveluntuottajan on selvitettävä palvelua suorittavalle henkilöstölle salassapitovelvollisuuden sisältö.

21.8 Tilaajan niin vaatiessa palveluntuottajan on laadittava luettelo niistä palvelun tuottamiseen osallistuvista palveluntuottajan tai sen alihankkijan henkilöistä, joilla on pääsy tilaajan aineistoihin tai arkaluonteisiin tilaajaa tai kolmatta koskeviin tietoihin. Luetteloa on päivitettävä jatkuvasti.

21.9 Sopijapuolet sitoutuvat pitämään salassa toisiltaan saamansa luottamuksellisiksi katsottavat aineistot ja tiedot, jotka ovat lain perusteella salassa pidettäviä sekä olemaan käyttämättä niitä muihin kuin hankintasopimuksen mukaisiin tarkoituksiin.

21.10 Salassapitovelvollisuuden rikkomisena ei pidetä viranomaisten velvoittavan määräyksen vuoksi tapahtuvaa tietojen luovuttamista viranomaiselle tai muulle taholle.

21.11 Palveluntuottaja ei saa käyttää hankintasopimusta tai tilaajan nimeä markkinoinnissa ilman tilaajan suostumusta. Ellei toisin ole sovittu, palveluntuottaja saa kuitenkin

käyttää hankintasopimusta referenssitietona tehdessään tarjouksia hankintalainsäädännössä tarkoitetuille hankintayksiköille.

21.12 Tässä luvussa tarkoitetut veloitteet jatkuvat myös hankintasopimuskauden jälkeen.

## **22 Sopimuksen siirtäminen, muuttaminen ja optio**

22.1 Palveluntuottajalla ei ole oikeutta ilman tilaajan suostumusta osaksikaan siirtää hankintasopimusta kolmannelle. Tilaajalla on oikeus siirtää hankintasopimus sellaiselle kolmannelle osapuolelle, jolle tilaajan tehtävät siirtyvät kokonaan tai osittain.

22.2 Sopimusmuutokset on tehtävä kirjallisesti. Kirjallisiksi sopimusmuutoksiksi katsotaan myös sähköisessä muodossa tehdyt muutokset.

22.3 Palvelua koskevista muutoksista ja niiden vaikutuksista palvelun suorittamisajan kohtaan tai hintaan on sovittava kirjallisesti ennen toimenpiteisiin ryhtymistä.

22.4 Jos hankintaan sisältyy optio, tilaaja päättää sen käyttämisestä. Optioon sovelletaan hankintasopimuksen ehtoja.

## **23 Avustamisvelvollisuus palveluntuottajan vaihtuessa**

23.1 Palveluntuottajan vaihtuessa palveluntuottaja on velvollinen avustamaan tilaajaa sopimusvelvoitteiden siirtämisessä uudelle palveluntuottajalle tai tilaajan itsensä hoidettavaksi. Palveluntuottajalla on oikeus veloittaa tästä aiheutuvasta työstä hinnastonsa mukaisesti.

23.2 Avustamisvelvollisuus alkaa jo ennen hankintasopimuksen päättymistä, kun hankintasopimus on irtisanottu tai purettu tai kun tilaaja ilmoittaa aloittavansa hankinnan valmistelun, joka koskee tämän hankintasopimuksen kohteena olevia palveluja. Ellei toisin ole sovittu, velvollisuus jatkuu korkeintaan siihen asti, kun 12 kuukautta on kulunut hankintasopimuksen päättymisestä.

## **24 Erimielisyydet ja sovellettava laki**

24.1 Hankintasopimusta koskevat asiat ratkaistaan ensisijaisesti keskinäisin neuvotteluin.

24.2 Jos kiistakysymys ei ratkea neuvotteluin, erimielisyydet jätetään ratkaistavaksi ensiasteena tilaajan kotipaikan yleiseen alioikeuteen.

24.3 Hankintasopimukseen sovelletaan Suomen lakia. Hankintasopimukseen ei kuitenkaan sovelleta Suomen lain lainvalintaa koskevia säännöksiä.

## 25 Hankintasopimusasiakirjojen pätevyysjärjestys

25.1 Hankintasopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Jos hankintasopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa, noudatetaan niitä seuraavassa keskinäisessä pätevyysjärjestyksessä, ellei toisin ole sovittu:

1. Sopimus
2. Tarjouspyyntö
3. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa (JYSE 2014 PALVELUT)
4. Tarjous



VALTIOVARAINMINISTERIÖ  
FINANSMINISTERIET

**VALTIOVARAINMINISTERIÖ**  
Snellmaninkatu 1 A  
PL 28, 00023 VALTIONEUVOSTO  
Puhelin 0295 160 01  
vm.fi

ISSN 1797-9714 (pdf)  
ISBN 978-952-367-091-4 (pdf)

Huhtikuu 2022



## KÄSITTELYTOIMIEN KUVAUS

Liite x

### 1. Osapuolet

Tilaaaja:

Toimittaja:

### 2. Dokumentin tarkoitus

Tilaaaja on tehnyt Toimittajan kanssa Sopimuksen, joka koskee sellaista palvelua, jossa Toimittaja toimii Tilaaajan ylläpitämään henkilörekisteriin kuuluvien henkilötietojen käsittelijänä. Tässä dokumentissa kuvataan käsittelytoimet, joita Toimittaja henkilötietojen käsittelijänä tekee Tilaaajan puolesta, henkilötietojen tyypit sekä käsiteltävät henkilötiedot. Tämä dokumentti liitetään Sopimuksen nro \_\_\_\_\_ liitteeksi nro \_\_\_\_\_. Henkilötietojen käsittelyssä on noudatettava Toimittajan ja Tilaaajan välistä Sopimusta sekä Tilaaajan ohjeita.

### 3. Henkilötietojen tyypit ja rekisteröityjen ryhmät

Osapuolet ovat sopineet, että Toimittaja käsittelee Tilaaajan puolesta Sopimuksessa sovitun palvelun tuottamiseksi seuraavia Asiakkaan henkilörekisteriin kuuluvia henkilötietoja.

- *esim. Tilaaajan työntekijät*
- *Esim. Tilaaajan työntekijän nimi ja käyttäjätunnus*
- x
- x

### 4. Käsittelyn luonne ja tarkoitus

Osapuolet ovat sopineet, että Toimittaja...

**Ohje:** kirjoita tähän, miksi ja miten Toimittaja käsittelee kyseisiä henkilötietoja. Esim. Tilaaaja tilaa Toimittajalta tietokoneiden asennuspalvelua, minkä vuoksi Toimittajan on käsiteltävä Asiakkaan käyttäjien tietoja tietokoneiden käyttäjäkohtaisen asennuksen loppuunsaattamiseksi.

### 5. Henkilötietojen käsittelyn kesto

Toimittaja käsittelee tässä liitteessä yksilöityjä henkilötietoja seuraavan ajan: \_\_\_\_\_

**Ohje Tilaaajalle:** kuvaa tähän henkilötietojen käsittelyn kesto Toimittajalla. Esim. tiettyjen laitteiden asennustoimien ajan, minkä jälkeen Toimittaja palauttaa / tuhoaa henkilötiedot. Tai vaihtoehtoisesti sopimuskauden ajan.